

Eni steht für die Landwirtschaft Gewachsene Erfahrung



Schmiermittel und Spezialprodukte für den Agrarbereich



oilproducts.eni.com

Eni hat eine vollständige Produktlinie der Schmierstoffe für Agrar- und Erdbaumaschinen, Arbeitsfahrzeuge und -geräte entwickelt, die höchste Leistungsstandards erfüllt.

Eni Schmierstoffreihen umfassen traditionelle Technologieprodukte, die verlässliche und altbewährte Formulierungen sowie Spitzentechnologien verwenden, welche sich für moderne Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen zur Emissionssenkung eignen. Eine der Schmierstoffreihen wurde speziell konzipiert, um einen verbesserten Kraftstoffverbrauch, erstklassigen Schutz bei jeder Witterung, Umweltfreundlichkeit und dauerhafte Leistungsfähigkeit zu erzielen.

Eni bietet eine Reihe von Spezialprodukten wie Multifunktionsöle, Kühlmittel, Hydrauliköle und Schmierfette, um den Ansprüchen der meisten Agrar- und Arbeitsmaschinen zu genügen.

Die Eni Produktreihe für Land- und Arbeitsmaschinen ist ein Sortiment, das auf die Erfüllung der wichtigsten operativen Erfordernisse abzielt. Für spezifische Ansprüche steht im Bedarfsfall das gesamte Eni Schmiermittelspektrum zur Verfügung, um Lösungen zu bieten.





FORSCHUNGSZENTRUM

Das **Eni** Forschungszentrum in San Donato Milanese bietet modernste Laboratorien mit fortschrittlichen Einrichtungen zur Analyse, Entwicklung und Identifizierung der Charakteristika von Rohstoffen für Hochleistungsschmierstoffe. Im Einklang mit den Marketingstrategien des Unternehmens beinhaltet die **Eni** Forschungstätigkeit die Durchführung wesentlicher technischer Aktivitäten in Zusammenarbeit mit bedeutsamen Maschinenherstellern, Regulierungsbehörden und einer Reihe renommierter italienischer Universitäten. Das **Eni** Forschungszentrum entspricht der Norm UNI EN ISO 9001 hinsichtlich der Tätigkeit der „Angewandten Forschung, technischen Unterstützung und Laboranalyse im Energiesektor: Schmierstoffe, Additive, Bitumen, Spezialprodukte für Motorfahrzeuge und für den industriellen Einsatz“ und der „Produktion im Rahmen einer Pilotanlage für Schmierstoffe, Treib- und Kraftstoffe“ (Abschnitt EA 34,35 - Zertifikat Nr. 676).

QUALITÄT

Das seit langem etablierte Qualitätsmanagementsystem von **Eni Refining & Marketing** erhielt die aktualisierte Zertifizierung nach UNI EN ISO 9001:2015 über kommerzielle und industrielle Prozesse, welche den gesamten Industriezyklus der Schmierstoffe und Additive sowie Projektdesign, Prozessentwicklung, Liefertätigkeit, Produktionsablauf, Mischung, Verpackung und Auslieferung an den Kunden umfassen.



UNSER ENGAGEMENT ZUR GEWÄHRLEISTUNG DER KUNDENZUFRIEDENHEIT

Die Organisation **Eni Refining & Marketing** ist imstande, jeglichen Kundenwünschen bezüglich Schmieröl nachzukommen und basierend auf integrierten technischen Support-Diensten starke Beziehungen zu begründen.



Vertriebsassistenz

Das lokale **Eni** Vertriebsnetz bietet Auskunft über das Sortiment der Schmieröle und unterstützt Kunden in allen Phasen des Produkteinkaufs.



Technische Hilfe

Eni Techniker stehen Ihnen zur Verfügung, um bei der Behebung operativer Problemstellungen und der Bereitstellung eines Leitfadens über Schmiermittel behilflich zu sein, für die Ölstandsüberwachung zu sorgen und Schulungen zu Schmiermitteln anzubieten.



Laborassistenz

Die **Eni** Laboratorien unterstützen Kunden vollumfänglich bei der Ölstandskontrolle durch regelmäßige Überwachung, um die beste Betriebseffizienz der geschmierten Maschinen sicherzustellen.

Welche Komponenten enthalten Multifunktionsöle für Landmaschinen und welche Rolle spielen sie?

SCHMIERSTOFF-KOMPONENTE	ROLLE IM FERTIGPRODUKT
Basisöle	Schmieren und übertragen Kraft
Antioxidantien	Verlängern die Flüssigkeitslebensdauer
Verbesserung des Viskositätsindex	Weitet den Temperaturbetriebsbereich der Flüssigkeit aus
Verschleißschutz	Beugt dem Verschleiß mechanischer Teile vor
Korrosionsschutzmittel	Beugt Korrosion und Rost vor
Reibungsmodifizierer	Verändert die Merkmale der inneren Reibung des Schmierstoffes und stellt so die korrekte Drehmomentübertragung sicher und verhindert Rutschgefahr und Vibrationen
Dispergent	Verhindert die Ablagerung von Lacken und Schlamm
Stockpunkt-Verbesserer	Gestattet den Einsatz von Maschinen bei niedrigen Temperaturen
Inhibitor gegen Dichtungsquellung	Beugt der Veränderung des Dichtgummis vor, die zu Ölaustritt aufgrund einer veränderten Dichtung führen kann
Schaumminderer	Steuert die Schaumbildung
Farbstoffe	Identifizieren das Produkt



INHALT

STOU / UTTO	6-9	Treibstoffadditive	40-41
Motoröle	10-17	i-Care	42
Getriebeöle	18-25	AdBlue	43
Hydrauliköle	26-29	Zubehör	44
Spezialprodukte	30-35	Das Eni Entsorgungskonzept	45
Schmierfette	36-39		

MULTIFUNKTIONSÖLE

Die Mehrzweckprodukte für die Schmierung eines breiten Spektrums der Bauteile moderner Traktoren und Arbeitsmaschinen werden in zwei Grundkategorien eingeteilt:

S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal; Super-Universalöl für Traktoren):

Schmierstoffe, die sich potenziell für die Verwendung im Motor und sonstigen Peripheriegeräten des Fahrzeugs eignen

U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil; universelles Kraftübertragungsöl für Traktoren):

Schmierstoffe, die sich potenziell für die Verwendung in allen sonstigen Peripheriegeräten mit Ausnahme des Motors eignen



MULTIFUNKTIONS- STOU-ÖLE

Schmierstoffe, die sich, nach Angaben der Hersteller, in allen Fahrzeuggeräten eignen: Motor, Getriebe, Hydraulik, Lamellenbremsen, Planetengetriebe, Zapfwelle und Servolenkung. Dank ihrer ausgewogenen Eigenschaften sind sie mit allen Fahrzeuganforderungen kompatibel.



Eni Multitech 10W-30

Spezifikationen

API CG-4, API SF
API GL-4
ACEA E2
Allison C-4
Caterpillar TO-2
John Deere JDM J 27
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
Massey Ferguson M 1144, M 1145
Ford ESN M2C 159-B
MB 228.1
DIN 51524-2 HLP

Eni Multitech 10W-40

Spezifikationen

API CG-4, API SF
API GL-4
ACEA E2
Allison C-4
Caterpillar TO-2
John Deere JDM J 27
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
Massey Ferguson M 1144, M 1145
MB 228.1
MIL-L-2105 D

Eni Multitech 15W-40

Spezifikationen

API CG-4, API SF
API GL-4
ACEA E3
Allison C-4
Caterpillar TO-2
MB 228.1
John Deere JDM J 27
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B
Massey Ferguson M 1144, M 1145
FENDT VARIO

AGROTECH 10W-40

Spezifikationen

ACEA E3
API CG-4 / SF
API GL-4
SAE 80W-90
HVLP-D 100
Allison C-4
Caterpillar TO-2
MB-Freigabe 228.3
MF M 1144, M 1145
ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 07B, 07D

AGROTECH 10W-30

Spezifikationen

ACEA E3
API CG-4 / SF
API GL-4
SAE 80W
HVLP-D 68
Allison C-4
Caterpillar TO-2
CASE MS 1206/1207/1209
Ford M2C-86A/159A/B/C
Ford M2C-86A - 134D
John Deere JDM J 20C / JD-J27
MB-Freigabe 228.1
MF M-1135 / 1139 / 1144 / 1145
MIL-L-2104 D
ZF TE-ML 06A/B/C, 07B
Denison HF-2

MULTIFUNKTIONS- UTTO-ÖLE

Schmierstoffe, die sich, nach Angaben der Hersteller, zur Verwendung in allen Peripheriegeräten eignen: Getriebe, Hydraulik, Lamellenbremsen, Planetengetriebe, Zapfwelle und Servolenkung. Besonders geeignet zur Vorbeugung von Quietschgeräuschen und Erschütterungen durch Lamellenbremsen und Kupplung.



Eni Multitech JD/F 10W-30

Spezifikationen

API GL-4
Allison C-4
John Deere JDM J20C
Massey Ferguson
M1135, M1141, M1143, M1145
KUBOTA UDT FLUID
KOMATSU (KES 07.866)
CNH MAT 3525, 3526, 3510
Ford ESN-M2C 86-B, C
Ford M2C134-D
FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-200.00
Volvo VCE WB 101
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level

Eni Multitech THT 15W-30

Spezifikationen

API GL-4
Ford ESN M2C-86B, C
Ford ESN M2C-134 D
Massey Ferguson
M 1135, M1141, M1143, M1145
Allison C-4
New Holland FNHA-2C-201.00
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F level

Eni Rotra HD WB

Spezifikationen

Allison C-4
API GL-4
CASE MS-1207
CASE MS-1209
CAT TO-2 (obsolet)
John Deere JDM J20A
MF M-1141
MF M-1143
MF M-1145
Volvo WB 102
ZF TE-ML03E

Eni Multitech CVT 10W-30

Spezifikationen

API GL-4
CNH MAT 3540 (CVT), MAT 3525
Claas CVT
Valtra G2-08 (XT-60)
Fendt Vario
AGCO CVT ML 200
John Deere JDM J-20C
ZF TE-ML 06B, 06D, 06E, 06F, 06H,
06L, 06M, 06R, 06S (levels)
Same Deutz-Fahr (ZF 06D)



MOTORÖLE

Eine Hochtechnologie-Produktreihe, die zur Abdeckung sämtlicher Ansprüche schwerer Nutzfahrzeuge konzipiert wurde und im Einklang mit den striktesten Leistungsspezifikationen der führenden Hersteller steht. Die Reihe beinhaltet auch Schmiermittel, die speziell für Motoren der nächsten Generation mit Abgasnachbehandlungssystemen konzipiert wurden, welche zur dauerhaften Wahrung ihrer Effizienz einer speziellen Additivformulierung bedürfen.

- **Hochleistungsschmierstoffe** für alle schweren Nutzfahrzeuge und Landmaschinen der jüngsten Generation und ältere Modelle, für Arbeiten unter schwierigen Bedingungen.
- Sie bieten **erstklassige Reinigungs- und Dispergiereigenschaften** und Oxidationsbeständigkeit, wodurch allen Motorteilen der maximale Schutz vor Verschleiß und Schlammablagerungen gewährt wird.
- Nach Angaben **der Fahrzeughersteller** verlängern sie die Ölwechselfristen.



ENI I-SIGMA TOP MS

- Top-Leistung
- Für Motoren der jüngsten Generation
- Kraftstoffsparsamkeit
- Verlängerte Ölwechselfristen

Eni i-Sigma top MS 5W-30

Top synthetisch

Spezifikationen

ACEA E4, E6, E7, E9
API CK-4, CJ-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081, 20086
JASO DH-1-17, DH-2-17, DL-0-17
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575
MTU type 2.1, type 3.1
Detroit Diesel 93K222 (Approval)
Deutz DQC IV-18 LA (Approval)
MACK EO-S-4.5 (Approval)
MAN M 3677, M 3777 (Approval)
MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.52
Scania LDF-4 (Feedback)
Renault VI RLD-3 (Approval)
Volvo VDS-4.5 (Approval)

Eni i-Sigma top MS 10W-30

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E7, E9
API CK-4
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086
Detroit Diesel 93K222
Deutz DQC III-10 LA
Ford WSS-M2C171-F1
JASO DH-2-17
MAN M 3575, M 3775
MTU type 2.1
MACK EO-S-4.5 (Approval)
MB-Approval 228.31
Renault VI RLD-3 (Approval)
Volvo VDS-4.5 (Approval)

Eni i-Sigma top MS 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E6, E7, E9
API CK-4
Caterpillar ECF-3, ECF-2
Cummins CES 20081
JASO DH-2-17
MAN M 3271-1, M 3477, M 3575
MTU type 3.1
Detroit Diesel 93K218
Deutz DQC IV-10 LA
MACK EO-O PP (Approval)
MAN M 3271-1, M 3477 (Approval)
MB-Approval 228.51
Scania Low Ash
Renault VI RLD-3 (Approval)
Volvo VDS-4 (Approval)

Eni i-Sigma top MS 15W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

API CJ-4/SN
API CK-4
ACEA E7, E9
MB-Freigabe 228.31
MAN M3575
MAN M 3775 (Approval)
MTU Typ 2.1 (Approval)
Volvo VDS-4.5 (Approval)
Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a
Allison TES 439
Renault VI RLD3 (Approval)
Cummins CES 20086
Detroit Diesel 93K222
Deutz DQC III-10LA (Approval)
Ford WSS-M2C171-F1
JASO DH-2-17
Mack EO-S-4.5 (Approval)



ENI I-SIGMA SPECIAL TMS

- Top-Leistung
- Kraftstoffsparsamkeit

Eni i-Sigma special TMS 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E6, E7, E9
API CI-4
Cummins CES 20076, 20077
Deutz DQC IV-10 LA
MTU type 3.1
MACK EO-N (Approval)
MAN M 3477, 3271-1 (Approval)
MB-Approval 228.51
Renault VI RLD-2 (Approval)
Volvo VDS-3 (Approval)



ENI I-SIGMA TOP

- Top-Leistung
- Kraftstoffsparsamkeit

Eni i-Sigma top 5W-30

Top synthetisch

Spezifikationen

ACEA E4,E7
API CI-4
MB-Freigabe 228.5 (Approval)
MAN M 3277, 3377 (Approval)
MTU Type 3
Volvo VDS-3 (Approval)
Renault RVI, RLD-2 (Approval)
Deutz DQC IV-10
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
MACK EO-N (Approval)
Cummins CES 20076, 20077, 20078
Global DHD-1
JASO DH-1-08
Scania LDF

Eni i-Sigma top 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E4, E7
API CI-4
Cummins CES 20078
Deutz DQC III-18 (Approval)
MACK EO-N (Approval)
MAN M 3277 (Approval)
MB-Approval 228.5
MTU type 3 (Approval)
Renault VI RLD-2 (Approval)
Volvo VDS-3 (Approval)

ENI I-SIGMA PERFORMANCE

- Ideal für die gängigsten Fahrzeugtypen
- Schutz und Sauberkeit des Motors
- Maximale Verlässlichkeit



Eni i-Sigma Performance CMS 15W-40

Mineralölbasis

Spezifikationen

ACEA E7, E5, E3, B3
API CI-4/SL
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
Deutz DQC III-10
MACK EO-N
MAN M 3275-1
MB 228.3
MTU type 2
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3
Cummins CES 20078 (Approval)

Eni i-Sigma Performance E7 15W-40

Mineralölbasis

Spezifikationen

ACEA E7, E5, E3, B3
API CI-4/CH-4/SL
Caterpillar ECF-1a, ECF-2
Deutz DQC III-10 (Approval)
MACK EO-N (Approval)
MAN M 3275-1 (Approval)
MB-Approval 228.3
MTU type 2 (Approval)
Renault VI RLD-2 (Approval)
Volvo VDS-3 (Approval)

Eni i-Sigma Performance E4 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA E4
ACEA E7
MAN M 3277
MAN M 3377 (Approval)
MB-Approval 228.3
MTU type 3 (Approval)

Eni i-Sigma Performance E3 15W-40

Mineralölbasis

Spezifikationen

ACEA E3
API CG-4
MB-Freigabe 228.1
MAN M 3275 -1
MTU Type 2

ENI I-SIGMA UNIVERSAL

Universelle Motoröle für gängige Fahrzeugtypen



Eni i-Sigma universal 10W-40

Synthetische Technologie

Spezifikationen

ACEA A3/B3, A3/B4, ACEA E7
API CI-4
Allison C-4
Cummins CES 20076, 20077, 20078
Detroit Diesel 93K215
Deutz DQC III-10
Global DHD-1
JASO DH-1
MAN M 3275-1
MB 229.1, MB-Approval 228.3
MTU type 2
MACK EO-N (Approval)
Renault VI RLD-2 (Approval)
Volvo VDS-3 (Approval)

Eni i-Sigma universal 15W-40

Mineralölbasis

Spezifikationen

API CG-4/SL
ACEA E2
MAN 271
MB 228.1, 229.1

ENI I-SIGMA MONOGRADE

Einbereichsmotoröle in verschiedenen Viskositäten

Eni i-Sigma monograde 10W-20

Mineralölbasis

Spezifikationen

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C
Allison C-3

Eni i-Sigma monograde 30

Mineralölbasis

Spezifikationen

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C
Allison C-3

Eni i-Sigma monograde 40

Mineralölbasis

Spezifikationen

API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C

Eni i-Sigma monograde 50

Mineralölbasis

Spezifikationen

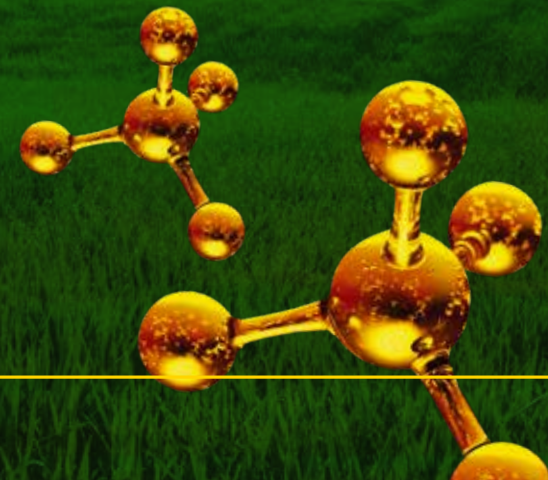
API CF/SJ
MIL-L-2104D
MIL-L-46152C



BIO TECH

Ein aus erneuerbaren Ressourcen formulierter **Hochleistungsschmierstoff**, der sich sowohl für die Schmierung von Diesel-Nutzfahrzeugen der jüngsten Generation als auch von älteren Modellen - auch für Arbeiten unter schwierigen Bedingungen - eignet.

Bietet erstklassige Verschleißfestigkeit und Reinigungseigenschaften, welche die Bildung von Schlammablagerungen einschränken, und eine hohe thermo-oxidative Stabilität. Sorgt nach Angaben der Fahrzeughersteller für längere Ölwechselfristen.



ENI I-SIGMA BIO TECH

- Bio-basierte Komponenten aus erneuerbaren Quellen
- Maximaler Schutz
- Top-Leistung
- Für Motoren der jüngsten Generation
- Kraftstoffsparsamkeit
- Verlängerte Ölwechselfristen

Eni i-Sigma Bio tech 10W-30

Synthetische Technologie

Spezifikationen

API CI-4
ACEA E4
ACEA E7
MB 228.3

Weitere Motoröle auf Anfrage.



GETRIEBEÖLE

Eine spezifische Produktreihe, die sich für die Verwendung in klassischen Getrieben und den meisten modernen Antriebssystemen eignet. Diese Produkte entsprechen einem breiten Spektrum der von den führenden internationalen Organisationen herausgegebenen Leistungsspezifikationen, welche von den gängigsten heutigen Traktoren und Arbeitsmaschinen benötigt werden.



- **Hochleistungsschmierstoffe** zur Verwendung in Schalt- und Differenzialgetrieben mit Hypoidantrieb, je nach Belastung und Gleitgeschwindigkeit.
- Bieten zudem eine hohe thermo-oxidative Stabilität, **Korrosionsschutz** und eine perfekte Kompatibilität mit Dichtungsstoffen, weshalb sie, nach Angaben der Fahrzeughersteller, längere Ölwechselfristen ermöglichen.
- Die Auswahl des geeigneten Produkts richtet sich nach den für das Fahrzeug benötigten Spezifikationen bzgl. **Sorte und Leistungsfähigkeit**.
- Rotra MP/S verfügt über eine spezielle Formulierung zur Verwendung in mechanischen Komponenten mit **„Limited Slip“-Eigenschaften**.

GL-4

Speziell für den Einsatz in Schaltgetrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 gefordert ist



Rotra HY 80W-90

Spezifikationen

API GL-4
MIL-L2105 level
ZF TE-ML-02A, 16A, 17A, 19A

Rotra HY DB 80W

Spezifikationen

API GL-4
MB-Freigabe 235.1
ZF TE-ML-02B, 17A

Rotra multigear 75W-80

Spezifikationen

API GL-4
MAN 341 Type Z-4
DAF, Volvo 97307
Scania Intarder
Renault Note technique B0032/2
Annex 3
Iveco
Eaton EPS 321
ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K, 24A

Rotra HY DB SYNTH 75W-90

Spezifikationen

API GL-4
MB-Freigabe 235.11

AUTOL GETRIEBEÖL VSL-5 75W-80

Spezifikationen

API GL-4
MAN 341 Z-5 level
Volvo 97307
DAF Extreme 75W-80
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

GL-4, GL-5

Spezielle Additivierung, für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4 oder API GL-5 gefordert ist

Rotra Truck Gear 80W-90

Spezifikationen

API GL-4, GL-5, MT-1
MAN 341 Type E2, Z2
MAN 342 Type M2
SAE J 2360
NATO Code O-226
Scania STO 1:0 level
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E,
16B, 17B, 19B, 21A

Rotra Truck Gear 75W-140

Spezifikationen

API GL-4, GL-5, MT-1
SAE J 2360
MIL-PRF-2105 E
MACK GO-J
DAF
Iveco
Renault
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 21B

SUPERGEAR FE 75W-80

Spezifikationen

API GL-4, GL-5
BMW MTFLT-1/LT-2/LT-3/LT-4
Ford WSS-M2C 200D
MB 235.10
PSA 9730 A2/A8, PSA B71 2330
Renault PKW
Toyota JWS 227
VW 052 171/052 178/052 512/
052 527/052 532/052 726/
052 798/055 726



GL-4+, GL-5

Spezielle Additivierung, für den Einsatz in Schaltgetrieben und Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-4+ oder API GL-5 gefordert ist

Rotra LSX 75W-90

Spezifikationen

API GL-4+, GL-5, MT-1
MIL-PRF-2105 E
SAE J 2360 (ex MIL-PRF-2105E)
MAN Type 341 type Z2
MAN Type 342 type S1
MB-Freigabe 235.8
Volvo 97312
MACK GO-J
Scania STO 2:0 A FS
ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A

Rotra TRUCK GEAR S 75W-90

Spezifikationen

API GL-4+, GL-5
MAN 3343 Typ S (zurückgezogen)
MAN 341 Type E3, Type Z2
MAN 342 Typ S1
MB-Freigabe 235.8
Scania STO 1:0
MIL-L 2105 E
ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B



GL-5

Für den Einsatz in Achsantrieben, in denen die Spezifikation API GL-5 gefordert ist



Rotra MP 80W-90

Spezifikationen

API GL-5
MIL-L 2105D
MAN 342 Type M-1
MAN 342 Type M-2
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A

Rotra MP 85W-140

Spezifikationen

API GL-5
MIL-L 2105D
Volvo 1273.10
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E
ZF TE-ML 16C, 16D, 21A

Rotra MP 75W-80

Spezifikationen

API GL-5

Rotra MP DB 85W-90

Spezifikationen

API GL-5
MIL-L 2105 D level
MB-Freigabe 235.0

Rotra MP DB SYNTH 75W-90

Spezifikationen

API GL-5
MB-Freigabe 235.8
MAN 342 type S1
Scania STO 1 : 0
Volvo 97312
ZF TE-ML 12B, 16F, 17B quality

HLX 75W-90

Spezifikationen

API GL-5
BMW BG 33
MAN 342 Type S-1
ZF TE-ML-05B, 12B, 17B, 19C

GL-5 + LS

Für den Einsatz in Achsantrieben mit Sperrdifferenzial, in denen die Spezifikation API GL-5 + LS-Additive gefordert ist

Rotra MP / S 85W-90

Spezifikationen

API GL-5 + LS
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

HLZ 75W-140

Spezifikationen

API GL-5 + LS
BMW BG 33 level
ZF TE-ML-05D, 12D, 16G, 21D

Rotra SX-S 75W-90

Spezifikationen

API GL-5 + LS
MIL-PRF 2105 E
MIL-L-2105 D
ZF TE-ML 05D, 07A
Ferrari



CATERPILLAR-GETRIEBEÖLE

Multifunktionale Sonderschmierstoffe, speziell konzipiert, um die technischen TO-4-Anforderungen von Caterpillar zu erfüllen, bieten gute Gleiteigenschaften und Verschleißfestigkeit. Sie schützen Lastschaltgetriebe und sichern während ihrer gesamten technischen Lebensdauer optimale Leistungsfähigkeit. Gleichzeitig eliminieren sie das Rattern der Lamellenbremse. Obwohl sie nicht in erster Linie für den Einsatz im Fahrzeugmotor gedacht sind, bieten sie Leistungsebene CF/CF-2 API und reduzieren damit das Beschädigungsrisiko bei unsachgemäßer Verwendung.



Eni Multitech CT Plus 10W

Spezifikationen

Caterpillar TO-4
Allison C-4
ZF TE-ML 03C
KOMATSU KES 07.868.1
Eaton Vickers 35VQ-25
DANA Powershift Transmissions

Eni Multitech CT 30

Spezifikationen

Caterpillar TO-4
Allison C-4
ZF TE-ML 03C, 07F
KOMATSU KES 07.868.1
DANA-Lastschaltgetriebe

Eni Multitech CT 50

Spezifikationen

Caterpillar TO-4
TREMEC/TTC
Eaton Vickers 35VQ-25

AUTOMATIKGETRIEBEÖLE

Fluids, die speziell für Automatikgetriebe, Lenkungen und diverse Bremsen verwendet werden können

Rotra ATF

Spezifikationen

DEXRON II D
Ford ESP M2C 166-H
Ford ESP M2C 138-CJ
MB-Freigabe 236.2

Rotra ATF II D

Spezifikationen

GM DEXRON II D level
MB-Freigabe 236.6
MAN 339 Type V1 level
MAN 339 Type Z1 level
Allison C-4
Caterpillar TO-2
Ford MERCON level
Voith H55.6335.xx
ZF TE-ML04D, 05L, 09
ZF TE-ML 11A, 14A, 17C

Rotra ATF II E

Spezifikationen

GM DEXRON II E
GM DEXRON III H
MB-Freigabe 236.9
MAN 339 Type V2, Z2, Z11
Voith H55.6336.xx
ZF TE-ML 14C level
ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B
(Approval)

Rotra ATF VI

Spezifikationen

GM Dexron VI
Ford MERCON LV
JASO 1-A

Rotra ATF III

Spezifikationen

GM DEXRON III H
Ford MERCON

Rotra ATF Multi

Spezifikationen

GM DEXRON III H
MB-Freigabe 236.9
MAN 339 Type V1, Z-2, Z11
BMW LT 71141
Ford MERCON, MERCON V
AISIN JWS 3309
Chrysler ATF +3, ATF +4
JASO 1-A
Toyota T-IV
Nissan Matic D, J, K
ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B
Voith H55.6635 (G607 level)
Honda ATF Z-1
Mazda ATF M-III
Hyundai/KIA SP-II, SP-III
VW/Audi G52025 (09M), G052 990 (09A)
Volvo 97340
Volvo 97341

HYDRAULIKÖLE

Komplettes Schmierstoff-Sortiment für eine ausgezeichnete **hydraulische** und **hydrodynamische Leistungsfähigkeit**. Diese in unterschiedlichen Sorten und Viskositätsklassen erhältlichen Schmierstoffe werden allen Ansprüchen von Arbeits- und Landmaschinen gerecht.

Die Wahl der Flüssigkeit richtet sich nach der Verwendungsart, den Betriebsbedingungen und den Merkmalen der Komponenten im Hydrauliksystem.



EP Hydrauliköle (HLP) OSO 10, OSO 15 OSO 22, OSO 32 OSO 46, OSO 68 OSO 100, OSO 150

Hochleistungs-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit besonderen Verschleißschutzigenschaften, für den Einsatz in allen Arten von Hydrauliksystemen, spezielle Zink-Additivtechnologie für hohe thermische, oxidative und Hydrolysestabilität, hervorragendes Demulgierverhalten, optimaler Verschleißschutz

Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP
ISO VG 10/15/22/32/46/68/100/150
ISO 11158 HM
ISO 6743/2 FD
AFNOR NF E 48603 HM
BS 4231 HSD
AFNOR NF 600 HM
DENISON HF-0, HF-1, HF 2A
ATOS Tab. P 002-1/E
Eaton Vickers I-286-S
CINCINNATI P-68, P-69, P-70 level
Müller Weingarten DT 55 005
Danieli Standard n.0.000.001-Rev 15
REXROTH RD 90220-01/12.10
ARBURG
ZF TE-ML 04K

Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt.

Detergierende Hydrauliköle (HLP-D) OSO-D 22 OSO-D 32 OSO-D 46 OSO-D 68

Hochwertiges Hydrauliköl mit reinigenden und dispergierenden Eigenschaften, emulgiert geringe Mengen an Wasser, auch für Werkzeugmaschinen geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP-D
ISO VG 22/32/46/68
MAN N 698 (ISO VG 46)

EP Hydrauliköle zinkfrei (HLP-zfr) OSO S 46 OSO S 68

Zinkfreies Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß, für Regel- und Steuereinrichtungen unter allen Betriebsbedingungen und höchsten Drücken einsetzbar

Spezifikationen

DIN 51524 - 2 HLP
ISO VG 46/68
ISO 11158 HM
AFNOR NF E 48603 HM
BS 4231 HSD
DENISON HF-0 level
Fives Cincinatti P-69, P-70 level
Eaton Vickers M-2950-S level
Eaton Vickers I-286-S level
Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt.



EP Mehrbereichshydrauliköle (HVLP)

ARNICA 15
ARNICA 22
ARNICA 32
ARNICA 46
ARNICA 68
ARNICA 100

Qualitativ hochwertiges Mehrbereichshydrauliköl, speziell entwickelt für Hydrauliksysteme, die einen hohen Viskositätsindex verlangen, durch dieses hervorragende Viskositäts-Temperatur-Verhalten für erweiterten Einsatztemperaturbereich geeignet, hervorragendes Demulgierverhalten, vermindert Verschleiß, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 15/22/32/46/68/100
ISO 11158 HV
AFNOR NF E 48603 HV, BS 4231 HSE
AISE 127, Denison HF-0, LINDE
CETOP RP 91 H HV, ZF TE-ML 04R
COMMERCIAL HYDRAULICS
Eaton Vickers I-286-S level,
Eaton Vickers M-2950 S level
Fives Cincinatti P-68, P-69, P-70
Danieli Standard n.0.000.001 - Rev 15
Rexroth RD 90220-01/12.10
Sauer-Danfoss 520L0463

Spezifikationen können je nach Viskosität abweichen, siehe Produktdatenblatt.

EP Mehrbereichshydrauliköle (HVLP)

ARNICA P 46

Spezialhydrauliköl auf Mineralölbasis für Poclain-Geräte und für Hydrauliksysteme, die einen erhöhten Viskositätsindex und niedrigen Pourpoint verlangen, hoher VI für erweiterten Temperaturbereich, hervorragendes Demulgierverhalten, vermindert Verschleiß, hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 46
AFNOR NF E 48600 HV
CETOP RP 91 H HV

Detergierende Mehrbereichshydrauliköle (HVLP-D)

ARNICA DV 46

Detergierendes Mehrbereichshydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Kältefließverhalten, besitzt die Eigenschaft, geringe Mengen an Wasser zu emulgieren, Additivtechnologie mit Zinkanteil, besonders für mobile Hydrauliksysteme geeignet

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP-D
ISO VG 46
ISO 11158 HV



**Biologisch abbaubare
Mehrbereichs-
hydrauliköle
ARNICA EXTRA PLUS**

Biologisch schnell abbaubares
Mehrbereichshydrauliköl auf Basis
eines vollständig gesättigten Esters

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 46
ISO 15380 - HEES

**Biologisch abbaubare
Mehrbereichs-
hydrauliköle
ARNICA S 22
ARNICA S 32
ARNICA S 46
ARNICA S 68**

Biologisch schnell abbaubares
Mehrbereichshydrauliköl auf Basis
synthetischer Ester; speziell dort
einsetzbar, wo es nach Ölaustritt
zu Kontamination des Erdreiches
kommen kann, fast vollständige
biologische Abbaubarkeit in
29 Tagen nach der MITI-Methode,
schwer entflammbares Hydraulik-
öl, gute Verschleißschutzeigen-
schaften; der hohe Viskositätsindex
erlaubt den Einsatz über einen
großen Temperaturbereich.

Spezifikationen

DIN 51524 - 3 HVLP
ISO VG 22/32/46/68
ISO 15380 - HEES (46)
ISO 12922 HFDU (46)
Inline Hydraulik GmbH
Rexroth RD 90221-01/03
Hoerbiger Micro Fluid
VII Report of Luxemburg (46)
Danieli Standard n. 0.000.001 - Rev. 15
Spezifikationen können je nach Viskosität
abweichen, siehe Produktdatenblatt.



SPEZIALPRODUKTE

Es gibt nicht nur Motoröle und Schmierstoffe für Getriebe. Im automotiven Bereich findet man viele weitere Produkte für spezielle Anwendungen, die für die gute Funktionalität eines Fahrzeuges in der Landwirtschaft unerlässlich sind. Zu dieser Produktfamilie gehören Kühlerfrostschutz, Bremsflüssigkeiten, Fette und viele weitere Spezialprodukte.



Kettensägeöl ASP BIO 68

Umweltfreundlicher, biologisch abbaubarer Sägekettenschmierstoff auf Pflanzenölbasis

Spezifikationen

ISO VG 68

2-Takt-Motoröl i-Ride scooter 2T

Schmierstoff für 2-Takt-Scooter, für Gemisch- und Getrenntschmierung nutzbar; garantiert geringe Raumentwicklung und reduziert Ablagerungen sowohl im Brennraum als auch in der Abgasanlage. Selbstmischend!

Spezifikationen

JASO FC
API TC

2-Takt-Motoröl i-Ride racing 2T

Synthetischschmierstoff mit hervorragenden Leistungen für 2-Takt-Motoren, sowohl auf der Straße als auch im Off-Road-Bereich; sowohl für Gemisch- als auch Getrenntschmierung garantiert dieses Öl beste Leistungen und ist dabei sehr raucharm. Selbstmischend!

Spezifikationen

JASO FC/FD
ISO-L-EGD
Husqvarna

Gasmotoröl BGJ 40

Spezifikationen

Jenbacher BR 2 u. 3 (B/C)
MTU Baureihe 400
MWM
MAN M 3271-4
Caterpillar
TEDOM

Gasmotoröl ELA 40

Spezifikationen

MAN M 3271-2
Deutz Gasmotoren MWM
MTU
MDE
Caterpillar
Jenbacher TA 1000-1107



Kühlerfrostschutz ANTIFREEZE SPEZIAL 12 ++

Spezifikationen

AS 2108-2004
SAE J1034
O-Norm V 5123
CUNA NC 956-16 (ed. 12)
JIS K 2234:2006
SANS 1251:2005
China GB 29743-2013
BS 6580:2010
VW/Audi/Seat/Skoda/
Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G
Porsche from MY 1996
MB-Approval 325.5
MB-Approval 325.6
MAN 324 Typ Si-OAT
Cummins CES 14603
MTU MTL 5048
Liebherr Minimum LH-01-COL3A
Deutz DQC CC-14
Irizar, S. COOP von Sept. 2016
ASTM D 3306
ASTM D 4985

Kühlerfrostschutz ANTIFREEZE SPEZIAL D

Spezifikationen

ASTM D 3306
ASTM D4656
ASTM D4985
CUNA NC 956-16 (ed. 12) Stufe
MAN 324 Typ SNF
MB 325.3
Ford WSS-M97B44-D
VW TL 774D / F (G12/G12+)
MTU MTL 5048
Deutz 0199-99-1115/2091
Opel GM 6277M
Renault RVI 41-01-001/Q
Tipo D FVV Heft R443
O-Norm V 5123
NATO S-759
BS 6580

Kühlerfrostschutz ANTIFREEZE EXTRA D

Spezifikationen

MAN 324 Typ NF
VW TL 774 B/C (G11)
MB 325.0
Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55523
BMW N 600 69.0
GM/Opel B 040 1065/QL 130 100
Renault 41-01-001, Typ D
Saab 6901 599
Volvo 128 6083
ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. 12)

Kühlerfrostschutz ANTIFREEZE READY

Spezifikationen

ASTM D 3306
CUNA NC 956-16 (ed. 12)
JIS K 2234:2006





Bremsflüssigkeit BRAKEFLUID DOT 4

Spezifikationen

SAE J 1703, 1704
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4
ISO 4925 Clas 3/4
CLUNA NC 956 DOT 4
BMW QV 34001
GM/Opel 1942421
Ford ESEA-M6C-1002A
DB DBL 7760
Fiat 9.55597
NH 800 A

Bremsflüssigkeit BRAKEFLUID DOT 5.1

Spezifikationen

SAE J 1703 F
FMVSS 116 DOT 5.1
ISO 4925/05 (CLASS 05)

Sonstige Spezialprodukte LHM SUPER

Spezialhydraulikfluid für Citroën-Automobile; zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex und einen dadurch breiten Einsatztemperaturbereich aus.

Spezifikationen

PSA B 71 2710
Fiat
AFNOR NF R 12-640

Sonstige Spezialprodukte CHF

Spezielle synthetische Flüssigkeit für Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe, sehr hoher Viskositätsindex und sehr niedriger Pourpoint

Spezifikationen

Maserati

Korrosionsschutzöl CORO KSOT 12

Bariumfreies, lösemittelfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl mittlerer Viskosität auf Mineralölbasis mit produktspezifischen Wirkstoffen zur Erzielung sicherer Schutzfilme bei der temporären Konservierung innerer und äußerer Flächen von Halbzeugen aus Eisenwerkstoffen, insbesondere Kaltband

Korrosionsschutzöl FLUID SPRAY

Kann universell als Korrosionsschutzmittel in Kraftfahrzeugen, Baumaschinen, Industriemaschinen und im Werkstattbereich eingesetzt werden; bewährt hat es sich auch als Anti-Quietschmittel und zur Pflege von Blattfedern. Die Widerstandsfähigkeit des Schutzfilmes wird durch die Beigabe von kolloidalem Graphit verstärkt.

Dewateringfluid CORO DWW 35 L

Hochwirksamer Wasserverdränger mit sehr guten Korrosionsschutzeigenschaften und kurzer Trocknungszeit; ist für den Einsatz zur Trocknung und Konservierung nasser Massen und Kleinteile aus Dreh-, Fräs-, Stanz- oder Pressverfahren bestimmt, deren Konservierung über längere Zeiträume erforderlich ist.

Dewateringfluid CORO DWW 45 L

Dewateringfluid auf Basis eines aromatenarmen Lösemittels; es besitzt hohen Korrosionsschutz und gutes Wasserverdrängungsvermögen. Korrosionsschutzmittel für die schnelle Trocknung und gleichzeitige Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen, für die Zwischen- und Endkonservierung geeignet





SCHMIERFETTE

Eni bietet ein breites Spektrum an Schmierfetten, die sämtliche Anwendungsbereiche abdecken. Fette für Spezialanwendungen bei extrem niedrigen Temperaturen und hohen Belastungen sind ebenfalls erhältlich.



GREASE 30

Klassisches Chassis- und Abschmierfett für den universellen Einsatz im KFZ-Bereich, ausgewogene Formulierung, gutes Schmiervermögen

Spezifikationen

ISO 12924 L-XBCHA 2
DIN 51825 K 2K -20
ASTM D 4950 GB
Lithiumseifenbasis
Temperaturbereich:
-30 °C bis +120 °C

GR SM

Hochdruckfett mit MoS₂/Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- und Stoßbelastungen ausgesetzt sind bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen; hier spielen die Notlaufeigenschaften des MoS₂/Graphit eine große Rolle.

Spezifikationen

KPF 2 K-30
DIN 51 825 T.3

GREASE 33 FD

Hochtemperaturbeständiges, tropfpunktfreies Spezialfett für Radlager bei Scheibenbremsen, universell einsetzbar

Spezifikationen

ASTM D 4950 GA
DIN 51825 K 3N -10
ISO 12924 L-XADGA 3D
hellbraunes Gelfett
Temperaturbereich:
-10 °C bis +140 °C, Spitzen bis +160 °C

GR MU/EP 0 GR MU/EP 1 GR MU/EP 2 GR MU/EP 3

Lithiumverseiftes Hochdruckfett mit EP-Zusätzen für hochbelastete Gleit- und Wälzlager; universell einsetzbar für betriebssichere Schmierungen bei extremen Druckverhältnissen unter Beachtung der vorgeschriebenen NLGI-Klasse

Spezifikationen

GP 0 K-40
KP 1 K-30
KP 2 K-30
KP 3 K-30
Lithiumseifenbasis
Temperaturbereich:
-30 °C bis +120 °C

FLIESSFETT ZSA

Spezial-Fließfett; sowohl für LKW-Zentralschmieranlagen als auch für solche in der Industrie freigegeben. Im Industriebereich wird eine Reduzierung des Wartungsaufwandes beim Abschmieren an Großanlagen erreicht. Wasserabweisend, sehr gute verschleißschonende Eigenschaften

Spezifikationen

GP 00/000 K-50
Lithiumseifenbasis
Temperaturbereich:
-50 °C bis +120 °C
MB Freigabe 264 MAN 283
Willi Vogel
De Limon Flume
Deutsche Tecalemit
Lincoln

LONGTIME GREASE 2

Langzeitschmierfett auf Li-Ca-Seifenbasis mit synthetischem Grundöl und EP-Zusätzen, Einsatz auch in feuchter Umgebung, Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen ist möglich, universell einsetzbar

Spezifikationen

KP 2 K-30
Lithium-Calcium-Seifenbasis
Temperaturbereich:
-35 °C bis +135 °C





TOP 2000

Super-Longtime-EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle; es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen, z. B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser etc. Durch diese extreme Leistungsfähigkeit ist es den Li-Fetten deutlich überlegen. Ebenso ist der Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranlagen möglich.

Spezifikationen

KP 2 K-30
Spezielle Calciumseifenbasis
Lincoln
Vogel
MAN
Bekamax
Temperaturbereich: -30 °C bis +120 °C

TOP 2000 SPRAY

Universell einsetzbares Spray mit breitem Einsatzgebiet in Industrie, Gewerbe oder Hobbybereich, sparsam in der Anwendung, groß in der Leistung

TOP 2000 HIGH TEMP

Modernes EP-Hochtemperaturfett für die universelle Anwendung in allen Bereichen, großer Einsatztemperaturbereich, hohes Haftvermögen, beste Wasserbeständigkeit

Spezifikationen

KP 2 P-20
Li-/Ca-Komplex-Seifenbasis
Temperaturbereich:
-25 °C bis +150 °C
(kurzzeitig bis 200 °C)

TOP 2000 BIO

Umweltfreundliches spezielles EP-Fett auf Basis eines biologisch leicht abbaubaren Grundöls für höchste Anforderungen zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern

Spezifikationen

KPE 2 K-35
MAN Li-P 2B





GR SLL

Synthetisches Schmierfett auf Komplekseifenbasis, sehr hohe Oxidationsstabilität, für spezielle Anwendungen

Spezifikationen

ISO 12924 L-XBCHA 2
DIN 51825 K 2K -20
ASTM D 4950 GB

GR AC 1 GR AC 2

Hochtemperaturfett auf Aluminium-Komplekseifenbasis mit EP-Eigenschaften, glattes und transparentes Fett mit vollkommener Wasserbeständigkeit speziell für hohe Einsatztemperaturen in Gleit- und Wälzlagern mit mittlerer Belastung und niedrigen Drehzahlen, gute Förderbarkeit und besonders gute Gefügestabilität; eine Mischung mit Fetten auf anderer Seifenbasis ist zu vermeiden.

MEISSELPASTE

Braun-schwarze Aluminium-Komplekseifen-Paste, vergütet mit Metallpulver und Festschmierstoffen; eignet sich für die Schmierung von Einsteckwerkzeugen und Verschleißbuchsen von Hydraulik- und Drucklufthämmern, die am Bau eingesetzt werden.

Spezifikationen

MF 2 U-20
Aluminium-Komplekseifenbasis
Temperaturbereich:
-20 °C bis +1100 °C



TREIBSTOFFADDITIVE

Neben Schmierstoffen für jeden Anwendungsbereich bietet Eni auch ein breites Spektrum an Kraftstoffadditiven für Benzin- und Dieselkraftstoffe sowie Produkte zur Additivierung von Heizöl. Im Bereich der Kraftstoffadditive befinden sich im Eni Programm u. a. Produkte zur Kraftstoffverbesserung (Kälteverhalten, Verschleiß, Korrosionsschutz, Cetanzahl etc.) sowie Produkte zur Verbesserung der Lagerstabilität. Für den Bereich Heizöladditive bietet Eni unter anderem Produkte zur Herstellung von Superheizölqualitäten.

ADD SUPER VENTIL-SCHUTZADDITIV

Ventilschutzadditiv (Bleiersatz) für den Einsatz in bleifreiem Benzin, Mischungsverhältnis 1:1000

DESOLITE B

Stark wirkender Systemreiniger zur Verhinderung von Ablagerungen in Kraftstoff und Verbrennungssystemen in allen Ottomotoren, wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, saubere Ventile, bessere Verbrennung, optimale Nutzung der Oktanzahl im Motorbetrieb

DESOLITE DW

Multifunktionaler Kraftstoffsystemreiniger für alle Dieselmotoren, Fließverbesserer, erhöht die Cetanzahl (!), Verbesserung der Schmierfähigkeit, schützt die Einspritzpumpen vor Verschleiß, deutliche Verbesserung des CFPP (bei mehr als 0 °C zugeben), wirksamer Korrosionsschutz für das Kraftstoffsystem, ruhiger Motorlauf, besseres Startverhalten, Beimischung vor dem Tankvorgang!

Spezifikationen

BMW BG 13

PROFI DK KAT

Wirkungsstarkes Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren; es unterstützt als Katalysator eine schnelle, optimierte Verbrennung, Cetanzahlerhöhung, verbesserte Startfreudigkeit

TP 10

Hochwirksamer Fließverbesserer für Heizöl EL und Dieseldieselkraftstoff, senkt den CFPP ab, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!

Spezifikationen

MB-Freigabe 137.1
BMW BG 13

ADD DIESEL -30°

Hochwirksamer Fließverbesserer für Dieseldieselkraftstoff, senkt den CFPP ab und beeinflusst die Bildung von Wachskristallen, ACHTUNG: Anwendung laut Datenblatt. Beimischung vor dem Tankvorgang!

DESOLITE K

Wirkungsstarkes Korrosionsschutzadditiv für die Innenkonservierung der Kraftstoffsysteme von Verbrennungsmotoren



i-CARE

Klare Sicht ohne störende Lichtreflexe bieten die Eni i-Care Scheibenwaschflüssigkeiten. Egal ob im Sommer oder Winter. Mit Konzentraten und Fertigmischungen in verschiedenen Gebindevarianten garantieren Sie sich und Ihrem Kunden einen ungetrübten Blick und eine sichere Fahrt oder sind gut gerüstet für die kalten Wintermonate.



i-Care superclean ready to use

Fertigmischung für die Scheiben- und Scheinwerferanlagen im Sommer

i-Care superclean -70 concentrate

i-Care superclean -70 °C mit Wasser vermischen und in entsprechender Menge (siehe Tabelle) in die Scheibenwasch- und Scheinwerferreinigungsanlage füllen, VbF-frei

i-Care superclean -30 ready to use

Fertig vorgemischter Scheibenschutz bis -30 °C, fächerdüsengeeignet, VbF-frei

ADBLUE

AdBlue® ist ein Zusatzstoff für Fahrzeuge mit SCR-Abgasnachbehandlungssystem (Selective Catalytic Reduction). AdBlue® ist sowohl im Direktvertrieb für den Einsatz an Betriebstankstellen von Fuhrparkbetreibern als auch an Eni ServiceStationen verfügbar.



ADBLUE®

Harnstofflösung für Motoren mit SCR-Technologie

Spezifikationen

DIN 70070
ISO 22241



ZUBEHÖR

M 2000 MULTI-SPRAY

Spezierschmierstoffspray für den vielseitigen Einsatz in Industrie und Gewerbe, Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und kurzzeitig wirkendes Korrosionsschutzmittel mit MoS₂

Spezifikationen

Aerosoldose

PRECIS ZAHNRADSPRAY

Hochleistungszahnradspray mit Festschmierstoffen, EP- und Haftzusätzen und Korrosionsinhibitoren

Spezifikationen

FCKW-frei

Einsatztemperatur: -20 °C bis +50 °C

ÖLBINDER Absodan universal

Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder mit der Zulassung für Verkehrsflächen







Wismet GmbH & Co. KG
Adlholz 18
92256 Hahnbach

eMail: info@wismet.de
Internet: www.wismet.de

wismet.de