

*Die clevere Entscheidung.  
The clever choice.*



# *Produkte 2022 Products 2022*

[www.eurolub.com](http://www.eurolub.com)





**Hubert Huber**  
Geschäftsführender  
Gesellschafter  
[hubert.huber@eurolub.com](mailto:hubert.huber@eurolub.com)

# ***EUROLUB - die clevere Entscheidung.***

Die EUROLUB GmbH ist ein in Süddeutschland ansässiges, mittelständisches, inhabergeführtes Unternehmen das überwiegend in Deutschland, Österreich, Südosteuropa und Asien ein hochwertiges Produktsortiment an Motorenölen, Additiven, Pflegeprodukten und chemisch-technischen Problemlösern für den Automotive-Bereich vertreibt.

Mit mehr als 800 Produkten bietet das Unternehmen seinen Kunden ein Vollsortiment an, das anspruchsvoll nationale und internationale Standards erfüllt. Dicht am Markt und an seinen Kunden kann das Unternehmen schnell und flexibel auf die Anforderungen in den verschiedensten Anwendungsgebieten reagieren.

Das Sortiment umfasst alle Lebensbereiche und Industrien. Neben dem deutschen Markt werden die Produkte bereits in mehr als 50 Länder der Welt vertrieben. Dabei zählen der KFZ-Teile Groß- und Einzelhandel sowie der Mineralölhandel zu den Abnehmern des High-Tech-Sortiments. Die Produktgruppen lassen sich unterteilen in den Bereich Automotive- vor allem mit Ölen und Fetten- sowie den Bereich Industrieschmierstoffe - insbesondere Öle, Metallbearbeitungsflüssigkeiten und Schmierstoffe mit Spezialanwendungen. Vervollständigt wird das Produktprogramm durch ein umfassendes Angebot technischer und prozessbezogener Serviceleistungen.

Die Kundenbedürfnisse werden globaler und unsere Märkte verändern sich in einem rasanten Tempo. Wir gestalten unsere Zukunft aktiv und machen EUROLUB in dieser spannenden Phase für die Zukunft wetterfest.



# EUROLUB - the clever choice.

*EUROLUB GmbH is a medium-sized, owner-managed company based in southern Germany that sells a high-quality product range of engine oils, additives, care products and chemical-technical solutions for the automotive sector mainly in Germany, Austria, south-eastern Europe and Asia.*

*With more than 800 products, the company offers its customers a full range that meets demanding national and international standards. By working closely with the market and its customers, the company is able to react quickly (and nimbly) to the requirements in the most diverse areas of application.*

*The product range covers all areas of life and all industries. In addition to the German market, the products are already sold in more than 50 countries around the world. The automotive parts wholesale and retail trade as well as the mineral oil trade are among the customers of the high-tech assortment. The product groups can be subdivided into the automotive sector - mainly with oils and greases - and the industrial lubricants sector, especially oils, metalworking fluids and lubricants with special applications. The product range is completed by a comprehensive range of technical and process-related services.*

*Customer needs are becoming more global and our markets are changing at a rapid pace. We are actively shaping our future and making EUROLUB weatherproof for the future in this exciting phase.*

# EUROLUB - made in Germany.

**„Made in Germany“ ist seit jeher eine Kennzeichnung für höchste Qualität der Verarbeitung und der verwendeten Rohstoffe. Wir fertigen jedes einzelne Produkt mit deutscher Präzision, Pünktlichkeit, Sorgfalt und Wirtschaftlichkeit um die hohen Qualitätsansprüche unserer Kunden stets zu übertreffen.**

Unsere Schnelligkeit, Dispositionskompetenz und unser Pragmatismus runden den Service ab und machen EUROLUB zur cleveren Entscheidung. Die EUROLUB GmbH mit ihrer Marke EUROLUB zählt heute zu den bedeutendsten konzernunabhängigen Handelsunternehmen in den Bereichen Schmierstoffe, Additive, Autopflegeprodukte und Winterchemie in Deutschland und liefert mittlerweile in über 40 Länder.

Dank stetiger Qualitätskontrollen, moderner Abfüllanlagen und höchster Produktionsstandards können wir Ihnen zu jeder Zeit die beste Qualität garantieren. Die verschiedenen Angaben und Verwendbarkeiten werden stets auf aktuellstem Stand gehalten, streng kontrolliert und entsprechend um neue Normen ergänzt. Bei der Auswahl unserer Rohstoffe hat es für uns oberste Priorität die hochwertigsten Grundstoffe zu verwenden um maximale Ergebnisse zu erzielen.

# EUROLUB - made in Germany.

***“Made in Germany“ has always been a distinction of the highest quality in workmanship and raw materials. We produce each individual product with German precision, punctuality, care and efficiency in order to constantly exceed the high quality demands of our customers.***

*Our expediency, logistical expertise and our pragmatic approach complete our service and make EUROLUB the clever choice. EUROLUB GmbH with its brand EUROLUB is rated among the most important independent commercial enterprises dealing in lubricants, additives, car care products and winter chemicals in Germany and now ships their products to more than 40 countries.*

*Thanks to constant quality control, modern dispensing systems and the highest production standards, we can always guarantee you the best quality. Manufacturer approvals and applicability are always kept up-to-date, strictly controlled and supplemented according to new standards. Using basic materials with the highest quality in order to achieve maximum results is our top priority when choosing our raw materials.*



**MOTORENÖLE**  
**ENGINE OILS** **7**

---

**GETRIEBEÖLE**  
**TRANSMISSION OILS** **19**

---

**INDUSTRIE-SCHMIERSTOFFE**  
**INDUSTRIAL LUBRICANTS** **29**

---

**ADDITIVE / AUTOPFLEGE**  
**ADDITIVES / CAR CARE** **45**

---

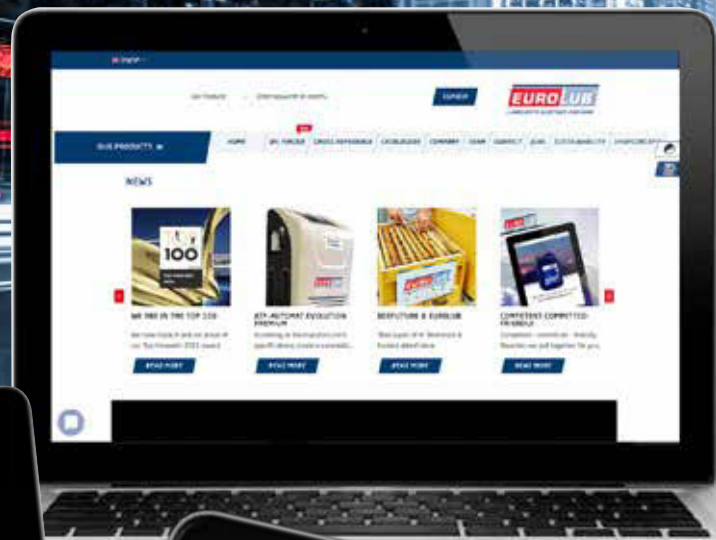
**WINTERCHEMIE**  
**WINTER CHEMICALS** **55**

---

**SERVICE**  
**SERVICE** **63**

---





# MOTORENÖLE

## ENGINE OILS

<b>Motorenöle für PKW</b> <i>Engine oils for Passenger cars</i>	<b>8</b>
<b>Formel Motorenöle für PKW - Aktionsöle</b> <i>Formel Engine oils for Passenger cars - Action Oils</i>	<b>11</b>
<b>Motorenöle für Diesel-Nutzfahrzeuge</b> <i>Engine oils for commercial diesel vehicles</i>	<b>12</b>
<b>Gasmotorenöle (Biogasanlagen)</b> <i>Gas engine oils (biogas plants)</i>	<b>14</b>
<b>Einbereichs-Motorenöle</b> <i>Single-grade engine oils</i>	<b>14</b>
<b>Motorradöle / 2- und 4-Takt-Öle</b> <i>Motorcycle oils / Two- and four-stroke engine oils</i>	<b>15</b>
<b>Motorenöle für Old- und Youngtimer (Classic Oils)</b> <i>Engine oils for classic and antique cars (Classic Oils)</i>	<b>15</b>
<b>Universalöle für Traktoren und Baumaschinen</b> <i>All-purpose oils for tractors and construction machinery</i>	<b>16</b>

### AUSGEZEICHNETE QUALITÄT

Motorenöle von EUROLUB werden aus qualitativ hochwertigsten Rohstoffen hergestellt, mit großer Sorgfalt und Genauigkeit abgefüllt und streng kontrolliert. Gerade im Bereich Motoröl kommt es auf eine optimale Schmierleistung des Motorenöls an, um die Lebensdauer der Aggregate zu verlängern, eine Kühlung zu sichern und das optimale Binden von Abriebpartikeln zu gewährleisten, um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden.




Maximale Qualität und attraktive Preise führen zu einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis. Durch unsere vielfältigen Gebindegrößen haben wir für jeden Bedarf die passende Lösung - von der 1-Liter-Dose bis hin zur Anlieferung ganzer Tankwagenladungen. Die kostenlose Entsorgung aller Leergebinde ist über die Partslife Systempartnerschaft gesichert.

### OUTSTANDING QUALITY

Motor oils from EUROLUB are produced from high-quality raw materials, bottled with extreme care and precision and subject to strict controls. Optimal lubrication with motor oil is essential to extend the service life of equipment, to ensure cooling and to guarantee the optimal binding of abrasion particles in order to prevent premature wear.

Maximum quality and attractive prices assure an unbeatable price to performance ratio. With our wide-ranging container sizes, we have the right solution for every need - from the 1-litre can to the delivery of entire tankers. Disposal of all empty containers free of charge is assured over the system partnership Partslife.

## MOTORENÖLE FÜR PKW ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>WIV ECO 5W-30</b></p> <p>Ultra Hightec Motorenöl für moderne Benzin- und Diesel-PKW-Motoren.</p> <p><i>Ultra high-tech engine oil for modern gas and diesel engines used in passenger cars.</i></p>	 <p>ACEA C3 API SN VW 504 00/507 00 MB 229.51 BMW Longlife-04 Porsche C30</p>	<p>211001 211005 211020 211060 211208 211100 211000</p>	<p>12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>CLEANTEC DX 1G2 5W-30</b></p> <p>Speziell entwickelt für moderne PKW, welche die Spezifikation GM dexos 1<sup>™</sup> Gen 2 vorschreiben.</p> <p><i>Specially developed for modern cars that require the specification GM dexos 1<sup>™</sup> Gen 2.</i></p>	<p>API SN/API SN Plus ILSAC GF-5 GM dexos1<sup>™</sup> Gen. 2 Chrysler MS 6395 Ford M2C946-A/M2C945-A GM 6094M/4718M</p>	<p>385001 385005 385020 385060 385208 385100 385000</p>	<p>12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>CLEANTEC („MID SAPS“) 5W-30</b></p> <p>Mid SAPS Motorenöl für moderne Benzin- und Diesel-PKW-Motoren mit Abgasnachbehandlung (Diesel-Partikel-Filter). Pumpe-Düse-Motoren mit entsprechender Vorschrift!</p> <p><i>Mid SAPS engine oil for modern gas and diesel engines used in passenger cars with exhaust post-treatment systems (diesel particle filter). Pump-jet engines in compliance with relevant regulation!</i></p>	<p>ACEA C2/C3 API SN/CF VW 502 00 VW 505 00/505 01 MB 229.51/MB 229.52 BMW Longlife-04 GM dexos2<sup>™</sup></p>	<p>349001 349005 349020 349060 349208 349100 349000</p>	<p>12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>CLEANPOWER C1 5W-30</b></p> <p>Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung sowie Modelle mit entsprechender Vorschrift.</p> <p><i>Specially developed for models equipped with an exhaust post-treatment system and models complying with the relevant regulation.</i></p>	<p>ACEA C1 Ford WSS-M2C934-B Jaguar Land Rover STJLR.03.5005 JASO DL-1 Mazda</p>	<p>213001 213005 213020 213060 213208 213100 213000</p>	<p>12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>CLEANSTAR C2 5W-30</b></p> <p>Speziell entwickelt für PSA-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift.</p> <p><i>Specially developed for PSA models with an exhaust post-treatment system and vehicles complying with the relevant regulation.</i></p>	<p>ACEA C2 API SN/CF PSA B71 2290 Renault RN 0700 Fiat 9.55535-S1</p>	<p>223001 223005 223020 223060 223208 223100 223000</p>	<p>12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>CLEANTOP C4 5W-30</b></p> <p>Speziell entwickelt für Renault mit Abgasnachbehandlung und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift.</p> <p><i>Specially developed for Renault vehicles equipped with an exhaust post-treatment system and vehicles complying with the relevant regulation.</i></p>	<p>ACEA C4 Renault RN 0720 MB 226.51 MB 229.51</p>	<p>220001 220005 220020 220060 220208 220100 220000</p>	<p>12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>ECO R-N 5W-30</b></p> <p>Hochleistungs-Motorenöl auf Basis moderner Technologie. Einsetzbar bei Renault gemäß Vorschrift.</p> <p><i>High-end engine oil modern technology-based. Use in Renault cars according to instructions.</i></p>	<p>ACEA C3 Renault RN17</p>	<p>227001 227020 227060 227208 227100 227000</p>	<p>12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>MULTITEC 5W-30 (FORD)</b></p> <p>Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Diesel-PKW-Motoren und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift.</p> <p><i>High-performance, low-viscosity engine oil for gas and diesel engines used in passenger cars and vehicles complying with the relevant regulation.</i></p>	<p>ACEA A5/B5 API SL/CF Ford WSS-M2C913-D (überdeckt 913-A/-B/-C) Renault RN0700 Jaguar Land Rover STJLR.03.5003</p>	<p>214001 214005 214020 214060 214208 214100 214000</p>	<p>12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>



## MOTORENÖLE FÜR PKW

### ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS



	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>WIV ECO PRO 5W-30</b> Hochleistungs-Motorenöl auf Basis moderner Technologie. <i>High-end engine oil modern technology-based.</i>	ACEA C3 API SP VW 504 00/507 00 MB 229.31/229.51/229.52 BMW Longlife-04 Porsche C30	254020 254060 254208 254100 254000	20 Liter 60 Liter 208 Liter Container* Bulk**
 <b>HYBRID OIL</b>	<b>ECO FE-LL4 0W-20</b> Hoch kraftstoffsparendes Motorenöl formuliert speziell für VAG. <i>Motor oil developed for VAG models for extreme fuel-saving.</i> * Die Vorgaben sind zu beachten.	ACEA C5 VW 508 00 VW 509 00 Porsche C20	215001 215005 215020 215060 215208 215100 215000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
 <b>HYBRID OIL</b>	<b>SUPER ECO 0W-20</b> Kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl. Geeignet für moderne Benzin- und Dieselmotoren in Pkw und Transportern. <i>Fuel-saving, specially composed engine oil. Suitable for modern petrol and diesel engines in cars and vans.</i> * Die Vorgaben sind zu beachten.	ACEA C5, API SP RC / SN Plus + RC (Resource Conserving), ILSAC GF-5/-6A, BMW Longlife-17 FE+, MB 229.71, Ford WSS-M2C947-B1, GM dexosD™, Opel OV0401547 (ehem. dexos2 Gen. 2), Volvo VCC RBS0-2AE, Chrysler MS 12145, Fiat 9.55535-GSX	226001 226005 226020 226060 226208 226100 226000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>ECO B12 0W-30</b> Modernes kraftstoffsparendes Motorenöl formuliert speziell für BMW. <i>Motor oil developed for BMW models for extreme fuel-saving.</i>	ACEA C2 BMW Longlife-12 FE	208020 208060 208208 208100 208000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>ECO PS-C 0W-30</b> Modernes Motorenöl für Fahrzeuge des PSA Konzerns. <i>State-of-the-art motor oil for vehicles of the PSA group.</i>	ACEA C2 PSA B71 2312 Fiat 9.55535-DS1/GS1 Iveco 18-1811 SC1 LV	219001 219005 219020 219060 219208 219100 219000	12 x 1 l <b>NEW</b> 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>MULTITEC FO 0W-30</b> Modernes Leichtlauföl. Einsatz gemäß Vorschrift. <i>State-of-the-art low-viscosity oil of the latest generation. Use according to manufacturer specifications!</i>	ACEA C2 Ford WSS-M2C-950-A Jaguar Land Rover STJLR 03.5007	319001 319005 319020 319060 319208 319100 319000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>MOTOR VO 0W-30</b> Hightec-Motorenöl für PKW-Motoren inkl. Turbolader für eine Kraftstoffeinsparung nach A5 / B5. Empfohlen für Volvo PKW gemäß Vorschrift. <i>High-performance engine oil for passenger car engines with turbocharger for engine fuel economy according to A5/B5. Recommended for Volvo passenger cars in accordance with manufacturer's specifications.</i>	ACEA A5 / B5 API SL Volvo VCC 95200377	243001 243005 243020 243060 243208 243100	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*

## MOTORENÖLE FÜR PKW ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS

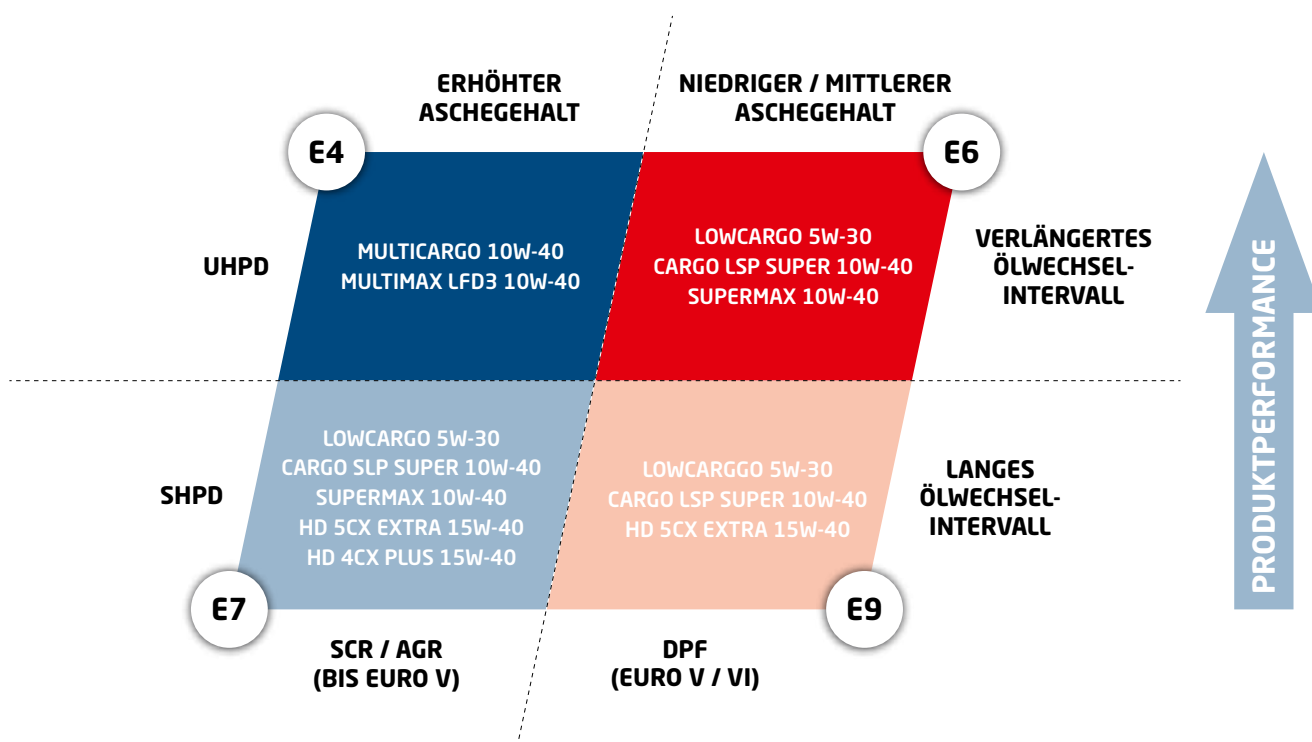
	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>MOTOR 1 0W-40</b></p> <p>Hightec-Motorenöl für PKW-Motoren inkl. Turbolader für eine Kraftstoffeinsparung. Die innovative Kombination aus Leichtlauf und Sicherheit unter allen Bedingungen.</p> <p><i>High-performance engine oil for passenger car engines with turbocharger for engine fuel economy. The innovative combination of low viscosity and safety under all conditions.</i></p>	ACEA A3/B4 API SN/CF MB 229.5/229.3 PSA B71 2296 Fiat 9.55535-M2/N2/Z2 BMW Longlife-01 VW 502.00 / 505.00 Porsche A40 Ford WSS-M2C937-A	241001 241005 241020 241060 241208 241100	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<p><b>SUPERTEC 5W-20</b></p> <p>Leichtlaufmotorenöl auf neuester Basis. Kraftstoffsparend und verschleißmindernd.</p> <p><i>State-of-the-art low-viscosity engine oil. Conserving fuel and reducing wear.</i></p>	ACEA C5 API SN Ford WSS-M2C948-B Jaguar Land Rover STJLR.03.5004	314001 314005 314020 314060 314208 314100	12 x 1 l <b>NEW</b> 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<p><b>SYNT 5W-40</b></p> <p>Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Diesel-PKW-Motoren (außer Pumpe-Düse). Bestmögliche Durchölung bei allen Temperaturen und Einsatzbedingungen. Kraftstoffsparend.</p> <p><i>Synthetic high-performance engine oil for gas and diesel engines used in passenger cars (except pump-jet engines). Best possible oil penetration at all temperatures and in all usage conditions. Fuel-efficient.</i></p>	ACEA A3/B4 API SN/CF VW 502 00/505 00 MB 229.3/226.5 BMW Longlife -01 GM LL-B-025 Renault RN 0700/RN 0710 Fiat 9.55535-M2 Porsche A40	316001 316005 316020 316060 316208 316100 316000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>SYNT PDI 5W-40</b></p> <p>Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf moderner Basis für PKW-, Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung einschließlich Rußpartikelfilter gemäß Vorschrift.</p> <p><i>Modern based, multi-grade engine oil for car petrol and diesel engines with and without turbocharger including soot particle filter according to manufacturer's instructions.</i></p>	ACEA C3 API SN/CF VW 505 00/505 01 MB 229.51 MB 229.31 BMW Longlife-04 Ford WSS-M2C 917-A Renault RN 0700/RN 0710 GM dexos2™ Porsche A40	308001 308005 308020 308060 308208 308100 308000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>SYNT M 5W-40</b></p> <p>Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis moderner Technologie. Einsetzbar in PKW-, Otto- und Dieselmotoren gemäß Vorschrift.</p> <p><i>State-of-the-art modern technology-based, premium, multi-grade, engine oil for use in car petrol and diesel engines according to manufacturer's instructions.</i></p>	ACEA A3/B4 API SN/CF VW 502 00/505 00 MB 229.5/229.3 BMW Longlife-01 Porsche A40 Renault RN0700/RN0710 Fiat 9.55535-H2/M2 GM-LL-B-025 PSA B71 2296	395001 395005 395020 395060 395208 395100 395000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>GT 10W-40</b></p> <p>Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Diesel-PKW-Motoren (auch Turbovarianten, außer Pumpe-Düse). Gute Kaltstarteigenschaften verbinden sich mit besten „stay in grade“ Eigenschaften.</p> <p><i>Low-viscosity, partially synthetic engine oil for gas and diesel engines used in passenger cars (including turbo models and except pump-jet engines). Good cold start characteristics are combined with excellent "stay in grade" properties.</i></p>	ACEA A3/B4 API SL/CF MB 229.1 VW 501 01 VW 505 00	337001 337005 337020 337060 337208 337100 337000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>RACING GT2 10W-60</b></p> <p>High-Performance Motorenöl für PKW-Modelle. Niedriger Ölverbrauch. Hochbelastbarer Schmierfilm und Öldruck.</p> <p><i>High-performance engine oil for passenger car models. Low oil consumption. Heavy-duty lubricating film and oil pressure.</i></p>	ACEA A3/B4 API SN/CF	311001 311005 311020 311060 311208 311100	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*

## FORMEL MOTORENÖLE FÜR PKW - AKTIONSÖLE

### FORMEL ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS - ACTION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung <i>Item designation, Brief description</i>	Verwendbar für <i>Suitable for</i>	Art.-Nr. <i>Item no.</i>	Verpackungs- einheit <i>Packing unit</i>
	<b>FORMEL 1 5W-40</b> Super-Leichtlauf-Motorenöl. <i>Super low-viscosity engine oil.</i>	ACEA A3/B4 API SN/CF MB 229.3 VW 502.00/505.00 Renault 0700/0710 PSA B71 2296	216005 216020 216060 216208 216000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Bulk**
	<b>FORMEL 2 10W-40</b> Leichtlauf-Motorenöl. <i>Low-viscosity engine oil.</i>	ACEA A3/B4 API SL/CF	237005 237020 237060 237208 237000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Bulk**
	<b>FORMEL V 15W-40</b> Mehrbereichs-Motorenöl. <i>Multi-grade engine oil.</i>	API SF/CD	221005 221020 221060 221208 221000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Bulk**

## TOP RANGE



**UHPD:** Ultra High Performance Diesel engine oil

**EGR:** Exhaust Gas Recirculation

**SHPD:** Super High Performance Diesel engine oil

**SCR:** Selective Catalytic Reduction with AdBlue to reduce NOx emissions

**DPF:** Diesel Particulate Filter to reduce particle emissions

## MOTORENÖLE FÜR DIESEL-NUTZFAHRZEUGE ENGINE OILS FOR COMMERCIAL DIESEL VEHICLES


	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>CARGOFLEET 5W-30</b> <i>Hochleistungs-Motorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS-Technologie und sehr niedriger HTHS-Viskosität. High-end engine oil latest generation-based with Low SAPS-technology and very low HTHS-viscosity.</i>	API FA-4 / SN MB 228.61 Cummins CES 20087 Detroit Diesel DFS 93K223 JASO DH-2 / DH-2F	242020 242060 242208 242100 242000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>LOWCARGO 5W-30</b> <i>Hochlegiertes USHPD-Leichtlauf-Motorenöl mit reduziertem Aschegehalt (Low SAPS). Abgestimmt auf die neuen Abgasnormen EURO 4, EURO 5 und EURO 6. Highly alloyed, USHPD low-viscosity engine oil with a reduced ash content (Low SAPS). Adapted to meet the most recent emission standards EURO 4, EURO 5 and EURO 6.</i>	ACEA E6 / E7 / E9 API CK-4 / SN JASO DH-2 MB 228.51 Volvo VDS-4.5 Renault VI RLD-3 Mack EOS-4.5 Deutz IV-18 LA MTU MTL 5044 Typ 3.1 MAN M 3775 / 3677 / 3477 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20086 Detroit Diesel DDC 93K222 Scania	232005 232020 232060 232208 232100 232000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>MULTICARGO 10W-40</b> <i>Leichtlauf-Motorenöl der neuen Generation. Entwickelt für den Einsatz in NFZ-Motoren. Low-viscosity engine oil of the latest generation and based on synthetic technology. Developed especially for use in commercial vehicle engines.</i>	ACEA E7 API CI-4 MB 228.5 MAN M 3277, MAN M 3377 MTU Typ 3 Volvo VDS-3 Mack EO-M Plus / EO-N Cummins CES 20078 Renault VI RXD / RLD-2 Global DHD-1 Detroit Diesel 93K215 Deutz IV-10	318020 318060 318208 318100 318000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>MULTITEC 10W-40</b> <i>Universal-Leichtlauföl auf neuer Technologie basierend. Entwickelt für den Einsatz in Diesel- und Benzinmotoren in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKWs (außer Pumpe-Düse). All-purpose, low-viscosity oil based on synthetic technology. Developed for use in diesel and gas engines built into commercial vehicles, work machinery, and passenger cars (except pump-jet engines).</i>	ACEA A3 / B4, E7 API CI-4 / SL MB 228.3 MAN M 3275 Volvo VDS-3 Renault VI RLD-2 MTU Type 2 Cummins CES 20077 / 20078 Mack EO-N, Global DHD-1 Cat ECF-2 / ECF-1-a Deutz III-10 Detroit Diesel 93K215 JASO DH-1	317020 317060 317208 317100 317000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>MULTIMAX LFD3 10W-40</b> <i>Dieses Motorenöl ist speziell entwickelt für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. This engine oil was specially developed for diesel engines that are used in the harshest operating conditions the whole year round.</i>	ACEA E7 API CF MB 228.5 MAN M 3277 Volvo VDS-3 Scania LDF-3 / LDF-2 / LDF Mack EO-N DAF Extended Drain Renault VI RLD-2 / RLD / RXD Deutz III-10 MTU Type 3	239020 239060 239208 239100 239000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

## MOTORENÖLE FÜR DIESEL-NUTZFAHRZEUGE


### ENGINE OILS FOR COMMERCIAL DIESEL VEHICLES

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>SUPERMAX 10W-40</b> Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge der neuesten Generation mit neuesten Abgaswerten EURO 4, 5 und EURO 6 <i>High-quality, low-viscosity engine oil for commercial vehicles of the latest generation and in compliance with the most recent emission standards EURO 4, 5 and EURO 6.</i>	ACEA E6, E7 API CI-4 MB 228.51 MAN M 3477 / M 3271-1 MTU Typ 3.1, Volvo VDS-3 Cummins CES 20076 / 77 Renault VI RXD / RGD / RLD-2 Mack EO-N DAF Long Drain JASO DH-2, Deutz IV-10 LA	323020 323060 323208 323100 323000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>CARGO LSP SUPER 10W-40</b> SHPD-Motorenöl auf neuester Basis. Entwickelt und abgestimmt auf die neuesten Partikelfiltersysteme für Nutzfahrzeuge gemäß Vorschrift. <i>State-of-the-art SHPD engine oil. Developed and adapted for use with the latest particle filter systems in commercial vehicles in accordance.</i>	ACEA E6 / E7 / E9 API CK-4 / SN Cat ECF-3 Cummins CES 20086 Detroit Diesel 93K222 Deutz IV-18 LA JASO DH-2 Mack EOS-4.5 MAN M 3775/M3477 MB 228.51 MTU Type 3.1 Renault VI RLD-3 Scania Low Ash Volvo VDS-4.5	231020 231060 231208 231100 231000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HD 4CX PLUS 15W-40</b> Mehrbereichs-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. Entwickelt für den Einsatz in Diesel- und Benzinmotoren in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKWs (außer Pumpe-Düse). <i>Multi-grade engine oil for mixed vehicle fleets. Developed for use in diesel and gas engines built into commercial vehicles, work machinery, and passenger cars (except pump-jet engines).</i>	ACEA A3 / B4 / E7 API CI-4 / SL, Global DHD-1 CAT ECF-1a / ECF-2 MAN M 3275-1 MB 228.3 / MB 229.1 MTU Typ 2, Renault VI RLD-2 Volvo VDS-3 Mack EO-N, EO-M plus Cummins CES 20076 / 20077 / 20078 Deutz III-10 Detroit Diesel 93K215 JASO DH-1, Allison C4	327020 327060 327208 327100 327000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>TURBO STAR 15W-40</b> Motorenöl für Diesel- und Benzinmotoren, hervorragend bewährt in Nutzfahrzeugen, hochbelasteten Arbeitsmaschinen sowie PKWs (außer Pumpe-Düse). <i>Engine oil for diesel and gas engines, tried and tested as an excellent choice for commercial vehicles, heavy-duty work machinery, and passenger cars (except pump-jet engines).</i>	API CF-4 / SJ MB 228.1 MAN 271 Volvo VDS	340001 340005 340020 340060 340208 340100 340000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HD 5CX EXTRA 15W-40</b> Dieses Motorenöl für schwerbelastete Dieselmotoren trägt zur Absenkung der Abgas- und Partikelemissionen bei. <i>This engine oil is intended for diesel engines operating under heavy loads and helps lower exhaust and particle emissions.</i>	ACEA E7/E9 API CK-4/SM MB 228.31 MAN M 3575 Volvo VDS-4 Renault VI RLD-3 Cat ECF-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel 93K218 MTU Type 2.1 Mack EO-O Premium Plus Deutz III-10 LA	228020 228060 228208 228100 228000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**





## MOTORENÖLE FÜR DIESEL-NUTZFAHRZEUGE ENGINE OILS FOR COMMERCIAL DIESEL VEHICLES

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>GTS 20W-50</b> Mehrbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (nicht PD, ohne WIV) einschließlich der Turboversionen. <i>Multi-grade engine oil for gas and diesel engines (no pump-jet, without WIV) including turbo models.</i>	API CH-4/CF-4/SJ ACEA A3/B3, E2 MB 228.1, MB 229.1 MAN 271 Volvo VDS CAT TO-2 Allison C-4	325001 325005 325020 325060 325208 325100 325000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

## GASMOTORENÖLE (BIOGASANLAGEN) GAS ENGINE OILS (BIOGAS PLANTS)






	<b>GASMOTORENÖL HGM PLUS 40</b> <b>GAS ENGINE OIL HGM PLUS 40</b> Dieses Öl wurde für die Schmierung stationärer Gasmotoren mit hoher Leistung bei Betrieb mit allen Arten von Gasen entwickelt. <i>This oil was developed for lubricating stationary, high-capacity gas engines that operate on all types of different gases.</i>	API CF MAN M 3271-4 GE Jenbacher TA 1000-1109 MWM/Cat Waukesha Wärtsilä Perkins Ruston	304020 304060 304208 304100 304000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
---	---	---	--	---

## EINBEREICHS-MOTORENÖLE SINGLE-GRADE ENGINE OILS

	<b>HD 4C 10W</b> Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (außer Pumpe-Düse). <i>Single-grade engine oil for gas and diesel engines (except pump-jet engines).</i>	API CD/SF Caterpillar Series 3 David Brown DB OM 616 MACK EO-J MIL-L 2104 C Volvo B20	331020 331060 331208 331100 331000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HD 4C 20W-20</b> Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (außer Pumpe-Düse). <i>Single-grade engine oil for gas and diesel engines (except pump-jet engines).</i>	API CD/SF Caterpillar Series 3 David Brown DB OM 616 MACK EO-J MIL-L 2104 C Volvo B20	332020 332060 332208 332100 332000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HD 4C 30 RASENMÄHERÖL</b> Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (außer Pumpe-Düse). <i>Single-grade engine oil for gas and diesel engines (except pump-jet engines).</i>	API CD/SF Caterpillar Series 3 David Brown DB OM 616 MACK EO-J MIL-L 2104 C Volvo B20	333001 333020 333060 333208 333100 333000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HD 4C 40</b> Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (außer Pumpe-Düse). <i>Single-grade engine oil for gas and diesel engines (except pump-jet engines).</i>	API CD/SF Caterpillar Series 3 David Brown DB OM 616 MACK EO-J MIL-L 2104 C Volvo B20	334020 334060 334208 334100 334000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

## MOTORRADÖLE / 2- UND 4-TAKT-ÖLE



### MOTORCYCLE OILS / TWO- AND FOUR-STROKE ENGINE OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>4TZ PREMIUM 10W-40</b> Speziell entwickelt für den Einsatz in hochdrehenden 4-Takt-Motoren mit nass laufenden Kupplungen. <i>Specifically developed for use in high-revolution four-stroke engines with wet-running clutches.</i>	JASO MA2 API SL	313001 313020 313060 313208 313100 313000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>4TZ PREMIUM 10W-50</b> Hochleistungs-Motorenöl besonders geeignet für alle 4-Takt-Motorräder mit gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe. <i>High-end engine oil for all 4-stroke motorcycles with oil circulation of engine, clutch and gear box.</i>	JASO MA2 API SL ACEA A3	321001 321020 321060 321208 321100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<b>2 TZ RACING</b> Einsatzbereiche für dieses Öl sind wasser- oder luftgekühlte 2-Takt-Motoren jedes Hubraums mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. <i>This oil is suitable for use in water-cooled or air-cooled two-stroke engines of all cubic capacities that employ mixed or separate lubrication.</i>	API TC ISO-L-EGD Jaso FD Husqvarna 272 Global GD 2 Stroke DFI Mixing ratio up to 1:100	303001 303020 303060 303208 303100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<b>2 TZ SCOOTER</b> Einsatzbereiche für dieses Öl sind wasser- oder luftgekühlte 2-Takt-Motoren in allen Scootern, Rasenmähern, Sägekettenantrieben mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. <i>This oil is suitable for use in water-cooled or air-cooled two-stroke engines that employ mixed or separate lubrication and are built into any kind of scooter, lawn mower and chain saw drives.</i>	ISO-L-EGB JASO FB API TC Mixing ratio up to 1:50	341001 341020 341060 341208	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l
	<b>2 TZ SELF MIX</b> Einsatzbereiche für dieses Öl sind wasser- oder luftgekühlte 2-Takt-Motoren mit kleinem bis mittlerem Hubraum mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. <i>This oil is suitable for use in water-cooled or air-cooled two-stroke engines of small and medium cubic capacities that employ mixed or separate lubrication.</i>	API TC Mixing ratio up to 1:50	306001 306020 306060 306208 306100 306000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**





## MOTORENÖLE FÜR OLD- UND YOUNGTIMER (CLASSIC OILS)

### ENGINE OILS FOR CLASSIC AND ANTIQUE CARS (CLASSIC OILS)



	<b>CLASSIC MONOGRADE 30</b> Mild legiertes Einbereichs-Motorenöl für ältere Fahrzeuge. <i>Mildly alloyed single-grade engine oil for older vehicles.</i>	API SF/CD	233060	60 l
	<b>CLASSIC MULTIGRADE 20W-50</b> Mild legiertes Mehrbereichs-Motorenöl für ältere Fahrzeuge. Auch für Harley Davidson nach Vorschrift! <i>Mildly alloyed multi-grade engine oil for older vehicles. Also suitable for Harley Davidson in accordance with regulation!</i>	API SF/CD	235001 235060	12 x 1 l 60 l


## UNIVERSALÖLE FÜR TRAKTOREN UND BAUMASCHINEN ALL-PURPOSE OILS FOR TRACTORS AND CONSTRUCTION MACHINERY

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung <i>Item designation, Brief description</i>	Verwendbar für <i>Suitable for</i>	Art.-Nr. <i>Item no.</i>	Verpackungs- einheit <i>Packing unit</i>
	<p><b>UNI TRUCK STOU 10W-40</b></p> <p>Hochleistungs-STOU auf Basis moderner, unkonventioneller Grundöle für den Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydrauliksystemen. Auch für nasse Bremsen und Kupplungen geeignet.</p> <p><i>High-performance STOU based on unconventional, state-of-the-art base oils for use in engines, transmissions, and hydraulic systems. Also suitable for wet brakes and clutches.</i></p>	ACEA E3, E2, SAE 10W/40 API CG-4/SF SAE 80W-90, API GL-4 HLP-D/HVLP-D ISO-VG 32 - 100 Allison C4 NH 410B Massey Ferguson CMS M1145/M1144 Cat TO-2 ZF TE-ML 03A/05K/06B/0 6C/07B/07D	330020 330060 330208 330100 330000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>UNI TRUCK STOU 10W-30</b></p> <p>Modernes Mehrzwecköl für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Ziel ist es, mit einem einzigen Öl folgende Einsatzbereiche abzudecken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motorenöl (Saug- oder Turbomotoren)</li> <li>- Getriebeöl (mit nassen Bremsen/Kupplungen)</li> <li>- Hydrauliköl</li> </ul> <p><i>Modern multi-grade oil for agricultural machinery, excavators, and construction machinery. The objective is to cover the following applications with one and the same oil:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Engine oil (naturally aspirated or turbo engines)</li> <li>- Gear oil (for wet brakes / clutches)</li> <li>- Hydraulic oil.</li> </ul>	API SF/CG-4/GL-4 Allison C-4, NH 410B/ NH030C/82009201 Cat TO-2 John Deere J27/ J27C Ford M2C159-B/C Ford M2C86-B/M2C134-D Massey Ferguson M1145/ M1144/M1139/M1135 ZF TE-ML 03A/05K/06B/06C/07B/ 07D	322020 322060 322208 322100 322000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>UNI TRUCK STOU 15W-30</b></p> <p>Modernes Mehrzwecköl für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Ziel ist es, mit einem einzigen Öl folgende Einsatzbereiche abzudecken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motorenöl (Saug- oder Turbomotoren)</li> <li>- Getriebeöl (mit nassen Bremsen/Kupplungen)</li> <li>- Hydrauliköl</li> </ul> <p><i>Modern multi-grade oil for agricultural machinery, excavators, and construction machinery. The objective is to cover the following applications with one and the same oil:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Engine oil (naturally aspirated or turbo engines)</li> <li>- Gear oil (for wet brakes / clutches)</li> <li>- Hydraulic oil.</li> </ul>	API SF/CG-4/GL-4 Allison C-4, NH 410A/NH 82009202 Ford M2C159-B/C John Deere J27 Ford M2C134-A, Cat TO-2, Massey Ferguson CMS M1145/M1144/M1139/ M 1135, Eaton M29505, I-280-S, ZF TE-ML 06B/06C/07B/07D	324020 324060 324208 324100 324000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>HYDROFLUID UTTO</b></p> <p>Spezialöl für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen mit gemeinsamem Ölkreislauf für Getriebe-/Achsantriebe und Hydraulikanlagen.</p> <p><i>Special oil for use in agricultural machinery, excavators, and construction machinery with shared oil circuits for transmission / axle drives and hydraulic systems.</i></p>	UTTO API GL-4 Allison C4 Volvo WB 101 Case MS1206/MS1207/MS1209 Cat TO-2 Ford M2C134-D NH 410B John Deere JDM 20C MF M1143/M1135 ZF TE-ML 03E/05F/06K	329020 329060 329208 329100 329000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**



## UNIVERSALÖLE FÜR TRAKTOREN UND BAUMASCHINEN

### ALL-PURPOSE OILS FOR TRACTORS AND CONSTRUCTION MACHINERY

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>HD 4C TO-4 10W</b> Spezial-Getriebeöl (Kraftübertragungsöl) für moderne Getriebe von Baumaschinen und Traktoren. <i>Special transmission oil (power transmission oil) for modern transmissions used in construction machinery and tractors.</i>	Caterpillar TO-4 Allison C-4 ZF TE-ML 03C Komatsu KES 07.868.1	338020 338060 338208 338100	20 l 60 l 208 l Container*
	<b>HD 4C TO-4 30</b> Spezial-Getriebeöl (Kraftübertragungsöl) für moderne Getriebe von Baumaschinen und Traktoren. <i>Special transmission oil (power transmission oil) for modern transmissions used in construction machinery and tractors.</i>	Caterpillar TO-4 Allison C-4 ZF TE-ML 03C, 07D, 07F Komatsu KES 07.868.1	336020 336060 336208 336100	20 l 60 l 208 l Container*



## **Der Oil-Finder von EUROLUB**

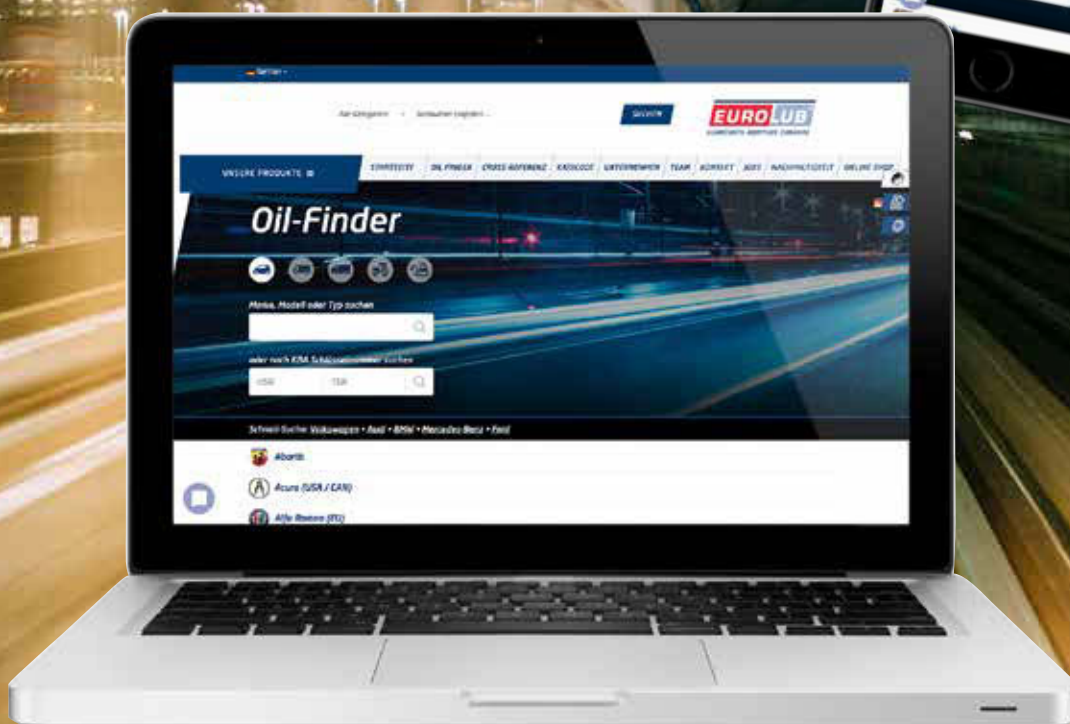
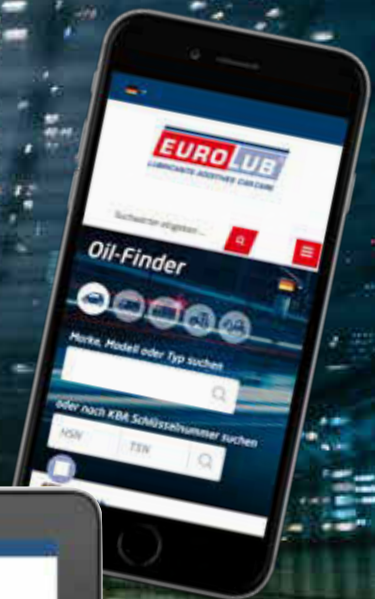
Mit dem EUROLUB Oil-Finder finden Sie schnell das richtige EUROLUB-Produkt für Ihre Bedürfnisse. Er hilft Ihnen, in nur wenigen Schritten schnell und sicher die besten Öle und Schmierstoffe für jedes Fahrzeug zu ermitteln.

[www.eurolub.com/oilfinder](http://www.eurolub.com/oilfinder)

## **EUROLUB'S Oil Finder**

Access our EUROLUB Oil Finder and quickly find the EUROLUB product that meets your requirements best. It helps you find the best oils and lubricants for your vehicle in a quick and reliable manner.

[www.eurolub.com/oilfinder](http://www.eurolub.com/oilfinder)



# GETRIEBEÖLE TRANSMISSION OILS

<i>Getriebeöle</i> <i>Transmission oils</i>	<b>20</b>
<i>Automatik-Getriebeöle</i> <i>Automatic transmission oils</i>	<b>22</b>
<i>Bremsflüssigkeiten</i> <i>Brake fluids</i>	<b>27</b>
<i>Zentralhydraulik- und Lenkungsfluids</i> <i>Central hydraulic and steering fluids</i>	<b>27</b>

## UMFASSENDES SORTIMENT

Kraftfahrzeuge sind heute mit komplexen Schalt-, Automatik-, Verteiler- und Achsgetrieben ausgerüstet. Unser umfassendes Sortiment an Getriebeölen sorgt für eine einwandfreie Funktion der Getriebe über die gesamte Einsatzdauer hinweg. Wie bei unseren Motorenölen steht die Qualität auch hier an erster Stelle!

Neben den unterschiedlichen Gebindegrößen und Viskositäten runden unsere Spezialöle, Bremsflüssigkeiten und Hydrauliköle das vielfältige Angebot ab.

## COMPREHENSIVE ASSORTMENT


*Today's motor vehicles are equipped with complex manual, automatic, distribution and axle gear units. Our comprehensive assortment of transmission oil assures fault-free function of the transmission over its entire service life. As with our motor oils, quality is the top priority!*

*In addition to various container sizes and viscosities, our special oils, brake fluids and hydraulic oils complete the comprehensive offering.*

## GETRIEBEÖLE TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>GEAR UNI HC 80W-90</b> Leichtlauf-Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle als Universalöl für Schaltgetriebe und Achsgetriebe. <i>Low-viscosity transmission oil for extended oil change intervals when used as an all-purpose oil for manual transmissions and axle drives.</i></p>	API GL-4/GL-5 API MT-1 MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105 E, SAE J2360 DAF MAN 341 Typ Z2 / MAN 342 Typ M2 Scania STO 1:0 ZF TE-ML 02B/04G/05A/ 07A/12L/12M ZF TE-ML 16B/16C/17H/19B/21A MB 235.0 Mack GO-J Iveco	367020 367060 367208 367100 367000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>GEAR TRANS M 75W-90</b> Leichtlauf-Getriebeöl für längere Intervalle nach Vorschrift. <i>Low-viscosity transmission oil for extended oil change intervals in accordance with specifications.</i></p>	API GL-4 MB 235.11 MAN 341 Typ Z2 / E1 ZF TE-ML 16A/17A/19A/19C	348020 348060 348208	20 l 60 l 208 l
	<p><b>GEAR TRANS SL 75W-80</b> Leichtlauf-Getriebeöl für hochbelastete Getriebe. Sehr hohe mechanische und thermische Belastung, auch bei längeren Intervallen nach Vorschrift. <i>Low-viscosity transmission oil developed especially for transmissions subjected to high loads. Capable of handling extreme mechanical and thermal stress, even for extended oil change intervals in accordance with specifications.</i></p>	API GL-4 MAN 341 Typ Z4 / E3 Volvo 97307 Eaton Manual Transmission ZF TE-ML 01L/02L/16K	346020 346060 346208	20 l 60 l 208 l
	<p><b>GEAR AXLE SB 75W-90</b> Leichtlauf-Getriebeöl für längere Intervalle nach Vorschrift. <i>Low-viscosity transmission oil for extended oil change intervals in accordance with specifications.</i></p>	API GL-4/GL-5/MT-1 MIL-L-2105D/MIL-PRF- 2105E, SAE J2360 MB 235.8 MAN 341 Typ Z2 MAN 342 Typ S1 SCANIA STO 1:0 Volvo 97312 ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/ 16F/17B/19C/21A Meritor 076-N EATON Europe	347020 347060 347208	20 l 60 l 208 l
	<p><b>GEAR LSL 75W-90</b> High Performance Getriebeöl mit einem breiten Einsatzspektrum. <i>High Performance transmission oil with a wide range of applications.</i></p>	API GL-4/GL-5/GL-5 LS (Limited Slip) MAN 342 Typ M1/M2/M3 MACK GO-J/GO-J Plus Scania STO 1:0	383001 383020 383060 383208 383100 383000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

## GETRIEBEÖLE TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>GEAR SYNT 75W-90</b> Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe in PKWs. Fuel-Economy-Leichtlauföl. <i>Partially synthetic transmission oil for manual transmissions and axle drives used in passenger cars. Fuel-economy, low-viscosity oil.</i>	API GL-4/5 MIL-L-2105 D MAN 341 Typ Z2 MAN 342 Typ M2 MB 235.0/235.1 ZF TE-ML 05A/07A/ 12E/16B/16C/17B/19B	374020 374060 374208 374100 374000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>GEAR ECO 75W-80</b> Hochleistungs-Schaltgetriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für ein gutes Kaltschaltverhalten und einen optimierten Wirkungsgrad. <i>High-performance manual transmission oil with reduced cold viscosity for good cold shift behavior and optimized efficiency.</i>	API GL-4 API GL-5 BMW MTF LT-1/-2/-3/-4 Fiat 9.55550-MZ2 Ford WSS-M2C200-D2 MB 235.10 PSA 9730 A2/A8/B71 2330 Toyota JWS 227	386001 386020 386060 386208 386100	12 x 1 Liter 20 Liter 60 Liter 208 Liter Container*
	<b>GEAR UNI 80W-90</b> Mehrbereichs-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsgetriebe. <i>Multi-grade transmission oil for manual transmissions and axle drives.</i>	API GL-5 MIL - L - 2105D MAN 342 Typ M2 ZF TE-ML 05A/12E/16B/ 17B/19B/21A	365001 365020 365060 365208 365100 365000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>GEAR EP-DB 85W-140</b> Hypoid-Getriebeöl für hochbeanspruchte Achsgetriebe, hypoidverzahnte Achsen. <i>Hypoid transmission oil for heavy-duty axle drives with hypoid gear axles.</i>	API GL-5 MIL PRF - 2105D	364020 364060 364208	20 l 60 l 208 l
	<b>GEAR EP 80W</b> EP-Getriebeöl für synchronisierte und nicht-synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen mit Füllvorschrift API GL-4. <i>EP transmission oil for synchronized and non-synchronized manual transmissions and auxiliary drives, pinions and axles subject to filling requirement API GL-4.</i>	API GL-4	342020 342060 342208 342100 342000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>GEAR EP 85W-90</b> EP-Getriebeöl für synchronisierte und nicht-synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen mit Füllvorschrift API GL-4. <i>EP transmission oil for synchronized and non-synchronized manual transmissions and auxiliary drives, pinions and axles subject to filling requirement API GL-4.</i>	API GL-4	362020 362060 362208 362100 362000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>GEAR LS 80W-90</b> LS-Hypoid-Getriebeöl für Achsen mit und ohne Selbstsperddifferential in PKWs, Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und landwirtschaftlichen Geräten. <i>LS hypoid transmission oil for axles with and without self-locking differential used in passenger cars, commercial vehicles, work machinery, and agricultural equipment.</i>	API GL-5, LS (limited slip) MIL-L-2105 D	375020 375060 375208 375100 375000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

## AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE AUTOMATIC TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung <i>Item designation, Brief description</i>	Verwendbar für <i>Suitable for</i>	Art.-Nr. <i>Item no.</i>	Verpackungs- einheit <i>Packing unit</i>
	<p><b>GEAR FLUIDE III</b></p> <p>Multifunktionales ATF für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern und Kraftübertragungen in PKWs, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Exzellentes Kaltstartverhalten, verbesserte Reibwertcharakteristik, bietet vorzüglichen Schaltkomfort. Farbe: rot</p> <p><i>Multi-purpose ATF for use in automatic transmissions, hydrostatic steering systems, converters, and power trains used in passenger cars, commercial vehicles, and work machinery. Offers outstanding cold start characteristics and an improved friction coefficient and makes shifting gears exceptionally comfortable.</i> Colour: red</p>	<p>Allison C4/TES-389 MAN 339 V1; MAN 339 Z1 Volvo 97341 ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A /09B/11A/11B/14A/17C GM Dexron III G/III H/III F / II D/II E Voith 55.6335 MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9 CAT TO-2 Ford Mercon M2C138-CJ/166H</p>	<p>378001 378020 378060 378208 378100 378000</p>	<p>12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>GEAR FLUIDE 6</b></p> <p>Premium ATF für höchste Anforderungen in PKW Automatikgetrieben sowie Lenksystemen. Erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI und ist abwärtskompatibel zu älteren DEXRON Spezifikationen. Farbe: rot</p> <p><i>Premium ATF satisfying the highest requirements when used as automatic transmission oil in passenger cars and steering systems. Meets the requirements of the latest DEXRON VI specification and is downwards compatible with older DEXRON specifications.</i> Colour: red</p>	<p>Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1 Allison C3/C4, BMW 7045E/8072B/LA2634/Mini C T-IV Cat TO-2, Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV) Chrysler ATF+/+2/+3/+4, Fiat Type IV Daihatsu ATF D-II/D-III SP Ford Mercon LV/Mercon M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A GM Dexron VI/II/III/IIIH/IIIIH, TASA Honda Acura DW-1/ATF-Z1 (except in CVT) Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292 JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/ F-1/S-1/N-1/3317 MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/ 236.9/236.41 Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA Nissan Matic C/D/J/K/S Porsche ATF 3403-M115/T-IV Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS VAG G-052-025/052-055/052-162/052-990 VAG G-053-025/055-025/055-162/055-540/ 060-162 Voith 55.6335.xx (G607) Volvo 97335 / 97340 /1161540 ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20, ML 05L/09/11A/11B/21L</p>	<p>370001 370005 370020 370060 370208 370100</p>	<p>12 x 1 l <b>NEW</b> 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*</p>

# ATF AUTOMAT Evolution Premium



## ATF AUTOMAT EVOLUTION PREMIUM

Reinigung und Pflege des gesamten Automatikgetriebesystems einfach und schnell mit nur einem Gerät. Der ATF AUTOMAT Evolution Premium bietet eine Vielzahl von automatischen Funktionen, die es dem Getriebespezialisten einfacher machen einen Getriebeölwechsel durchzuführen.

Ein manueller Betrieb ist ebenfalls möglich.

Im Lieferumfang sind bereits Adaptersets für die Automatikgetriebe diverser Fahrzeuge enthalten.

*Easy and quick cleaning and maintenance of the entire automatic transmission system with just one unit. The ATF AUTOMAT Evolution Premium offers a variety of automatic functions that make it easier for the transmission specialist to change the transmission oil. Manual operation is also possible.*

*The scope of delivery includes adapter sets for automatic transmissions of various vehicles.*

Art.Nr. 13017



Art.Nr. 13018



Art.Nr. 13023



## AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE AUTOMATIC TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung <i>Item designation, Brief description</i>	Verwendbar für <i>Suitable for</i>	Art.-Nr. <i>Item no.</i>	Verpackungs- einheit <i>Packing unit</i>
	<p><b>GEAR FLUIDE 8G</b></p> <p>Modernes ATF mit niedriger Viskosität für automatische Getriebe. Speziell für die 8HP Getriebe. Farbe: grün</p> <p><i>Modern ATF with low viscosity for automatic transmissions. Specially developed for 8HP transmissions. Colour: green</i></p>	VAG G 060 162 BMW 8322 2152426 Land Rover LR023288 / LR023289 ZF S671 090 310/311/312	376001 376020 376060 376208 376100 376000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>GEAR FLUIDE AS</b></p> <p>Hightec ATF für die speziellen Anforderungen in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen japanischer Herkunft. Weitere Anwendungen möglich. Farbe: rot</p> <p><i>High-tech ATF developed for the specific requirements of passenger cars and light commercial vehicles of Japanese origin. Other applications possible. Colour: red</i></p>	Dexron IIIH Mercon/Mercon V Allison C-4 MAN 339 Type V1/V2/Z11/ Z2/Z3 MB 235.71 MB 236.6/8/9/10/11/91 Voith 55.6335/55.6336 Aisin Warner JWS 3309/3314 Allison TES 295/TES 389 BMW LA-2334/LT-71141/ETL 7045 E Chrysler ATF +3/+4 Ford M2C195-A/202-B/922- A1/924-A/938-A GM 9986195 Honda Z1 Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/III Toyota T-IV/JWS 3309 Volvo 97341/Volvo 5-Speed VW 50160/TL 52 162/ G052 990/ G055 025 ZF 04D/02F/11B/14B/14C/16 L/16R/17C/20B/25B	371001 371020 371060 371208 371100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<p><b>GEAR FLUIDE II D</b></p> <p>ATF für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern und Kraftübertragungen in PKWs, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Farbe: rot</p> <p><i>ATF for use in automatic transmissions, hydrostatic steering systems, converters, and power trains used in passenger cars, commercial vehicles, and work machinery. Colour: red</i></p>	GM Dexron II D MB 236.6/236.7, MAN 339 Typ Z1 /V1 Allison C-4, CAT TO-2 Voith 55.6335 (G607) ZF TE-ML 03D/04D/11A/ 14A/17C	373001 373020 373060 373208 373100 373000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>DOPPELKUPPLUNGSFLUID (DKG)</b> <i>DOUBLE CLUTCH TRANSMISSION FLUIDE (DKG)</i></p> <p>Dieses Öl ist für die Anforderungen der immer weiter entwickelten Doppelkupplungsgetriebe gemäß Vorschrift. Farbe: gelb</p> <p><i>This oil is developed according to the requirements of increasingly advanced double clutch transmissions according to manufacturer specifications. Colour: yellow</i></p>	VW G-052-529/ VW G-052-182 BMW 83222148578/ 83222148579 BMW 83220440214/ 83222147477 Ford WSS-M2C-936-A MB 236.21 / 236.25 Mitsubishi MZ320065 PSA 9734.S2 Porsche 999.917.080.00 Volvo 1161838 / 1161839	545001 545020 545060 545208 545100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<p><b>GEAR FLUIDE BM SPEZIAL</b></p> <p>Hervorragendes Öl der Premiumklasse. Seine besondere Formulierung sorgt für einen störungsfreien Betrieb und leichtgängiges Schalten. Farbe: gelb</p> <p><i>Excellent transmission fluid of premium class. It's special formula provides a failure-free operation and makes shifting gears exceptionally comfortable. Colour: yellow</i></p>	VW G 055005 A1 / A2 / A6 BMW 1375.4 (83220142516 / 83220144137) Ford Mercon SP / LV Jaguar C2C 8432 Land Rover TYK500050 Hyundai 040000C905G ZF S671 090 252/253/255	381001 381020 381060 381208 381100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*






## AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE

### AUTOMATIC TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>GEAR FLUIDE V-FE</b></p> <p>Hervorragendes Öl für Automatikgetriebe mit gutem Viskositätsindex, exzellenter Oxidationsstabilität sowie guten Reibungs- und Verschleißschutzeigenschaften. Farbe: rot</p> <p><i>Excellent transmission fluid for automatic transmissions with good viscosity index, best oxidation stability, outstanding wear and anti-friction protection properties. Colour: red</i></p>	AISIN WARNER JWS 3309 JASO M315 Type 1A JATCO ATF JATCO 3100 PL085 Toyota ATF Type T / T-II / T-III / T-IV Nissan / INFINITI MATIC D / J / K Mitsubishi Diamond SP-II / SP-III Mazda ATF-M III / ATF-MV Daihatsu Alumix ATF MULTI Honda ATF-Z1 (not for CVT) / ATF DW-1 Suzuki 3313, 3317, 2384K Suzuki ATF OIL / ATF OIL SPECIAL Subaru ATF / ATF-HP Hyundai / Kia SP-II / SP-III GM Dexron IID / IIH Chrysler ATF +3 / +4 VW G052 025-A2 / G052 162-A1 / G 052 990-A1 / G055 025-A1 / A2 BMW 7045E / ETL-8072B / LA2634 / LT71141 MB 236.1 / 2 / 3 / 5 / 6 / 7 / 9 / 10 / 11 Porsche JWS 3309 Volvo 97340 / 97341 VOITH 55.6335 Allison C-4 ZF TE-ML 03D / 04D / 11B / 14 A / 14B / 16L / 17 Ford MERCON V MAN 339F / V1 / V2 / Z1 / Z2	379001 379020 379060 379208 379100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<p><b>GEAR FLUIDE 14 BM</b></p> <p>Hochleistungs-ATF auf moderner Basis. Speziell entwickelt für den Einsatz in 7-Stufen Automatikgetrieben gemäß Vorschrift. Farbe: rot</p> <p><i>Modern based high-performance ATF. Specially developed for use in 7-speed automatic gears according to manufacturer specifications. Colour: red</i></p>	MB 236.14 MB 236.12 Hyundai / Kia Red-1K SSANG YONG	382001 382020 382060 382208 382100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*

## AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE AUTOMATIC TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung <i>Item designation, Brief description</i>	Verwendbar für <i>Suitable for</i>	Art.-Nr. <i>Item no.</i>	Verpackungs- einheit <i>Packing unit</i>
	<p><b>GEAR FLUIDE CVT</b></p> <p>Spezielle Flüssigkeit entwickelt für den Einsatz in modernen stufenlosen CVT-Getrieben. Farbe: gelb Weitere Spezifikationen siehe Produktdatenblätter unter <a href="http://www.eurolub.com">www.eurolub.com</a></p> <p><i>Special fluid developed for use in state-of-the-art CVT gear units. Colour: yellow For further specification standards, see product data sheets at <a href="http://www.eurolub.com">www.eurolub.com</a></i></p>	<p>MB 236.20 Hyundai/Kia SP-III Mazda CVT Fluid JWS 3320 VW G 052-180 (TL 521 80) BMW CVT EZL 799A Mini Cooper EZL 799A Ford CVT WSS M2C928-A/ M2C933-A Ford CVT Fluid 23/30/ MERCON C, MOPAR CVTF +4 Chrysler/Jeep CVT Fluid NS-2 GM/Saturn DEX-CVT Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Honda HMMF/HCF-2 Mitsubishi Diaqueen CVT Fluid J1/J4 Mitsubishi Diaqueen ATF SP-III Toyota CVT Fluid TC/ CVT Fluid FE, Nissan CVT Fluid NS-1/NS-2/NS-3 Subaru CVT oil for LINEAR- TRONIC Suzuki SCVT Fluid/ CVT Oil/CVT Fluid Green 1/ NS-2/GREEN 2 Subaru i-CVT Fluid/i-CVT Fluid FG</p>	<p>368001 368020 368060 368208 368100</p>	<p>12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*</p>
	<p><b>GEAR FLUIDE 15 BM</b></p> <p>Niederviskoses ATF für maximale Kraftstoffeffizienz. Angepasst an die Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe ab 06/2010. Farbe: blau</p> <p><i>Low-viscosity ATF for maximum fuel efficiency. Adapted to the requirements of Mercedes-Benz seven-speed automatic transmissions from 06/2010 or later. Colour: blue</i></p>	<p>MB 236.15 MB 722.9 NAG2FE+ SSANGYONG</p>	<p>366001 366020 366060 366208 366100</p>	<p>12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*</p>
	<p><b>GEAR FLUIDE 17 BM</b></p> <p>Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität auf Basis modernster Additive und einer speziellen Basisölszusammensetzung. Verwendung gemäß Vorschrift. Farbe: gelb</p> <p><i>High-performance, reduced-viscosity ATF based on the latest additives and a special base oil composition. Use according to manufacturer specifications. Colour: yellow</i></p>	<p>MB 236.17 MB 236.16</p>	<p>387001 387020 387060 387208 387100 387000</p>	<p>12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>

## BREMSFLÜSSIGKEITEN BRAKE FLUIDS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>BREMSFLÜSSIGKEIT DOT4 LS.6 (CLASS6)</b> <b>BRAKE FLUID DOT4 LS.6 (CLASS6)</b> Spezielle, niedrigviskose Bremsflüssigkeit DOT4 Class6 für entsprechende Vorschriften nach ABS, ASR und ESP. <i>Special, low-viscosity brake fluid DOT4 Class6 for relevant regulations in accordance with ABS, ASR, and ESP.</i>	FMVSS 116 DOT3/4 SAE J 1703 / J 1704 ISO 4925 Class 6 BMW QV 34001 Ford WSS-M6C65-A2 GM Europa GMW 3356 PSA STL S71 2114 VW TL 766-Z / VW 50 114	549001 549005 549020 549060	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l
	<b>BREMSFLÜSSIGKEIT DOT4</b> <b>BRAKE FLUID DOT4</b> DOT4 ist eine Bremsflüssigkeit, die durch einen guten Trocken- und Nassiedepunkt die Dampfblasenbildung reduziert. <i>DOT4 is a brake fluid that reduces vapour bubble formation due its good dry and wet boiling point.</i>	FMVSS 116 DOT4 SAE J 1704 ISO 4925 Class 4	542001 542005 542020 542060	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l
	<b>BREMSFLÜSSIGKEIT DOT4+</b> <b>BRAKE FLUID DOT4+</b> Bremsflüssigkeit mit hervorragendem Korrosionsschutz und hoher thermischer Stabilität. <i>Brake fluid with excellent corrosion protection and high thermal stability.</i>	FMVSS 116 DOT3/4 ISO 4925 Class 3/4 SAE J 1703/J 1704	548005 548020 548060	4 x 5 l 20 l 60 l

## ZENTRALHYDRAULIK- UND LENKUNGSFLUIDE CENTRAL HYDRAULIC AND STEERING FLUIDS

	<b>ZH-L HYDRAULIK-FLUID</b> Speziell für den Einsatz in Zentralhydraulikanlagen, Servolenkungen, Verdeckbetätigung, hydropneumatischen Fahrwerken und Stoßdämpfern entwickelt. Sein ausgezeichnetes Viskositäts-/Temperaturverhalten gewährt sicheren Betrieb bei hohen Dauertemperaturen ebenso wie feinfühliges Ansprechen bei sehr niedrigen Temperaturen. Farbe: gelb <i>Specially developed for use in central hydraulic systems, servo steering, convertible top activation, and hydro-pneumatic chassis and shock absorbers. Its outstanding viscosity/temperature relationship guarantees safe operation at high constant temperatures as well as sensitive activation at very low temperatures.</i> <i>Colour: yellow</i>	MB 343.0 DIN 51 524/T3 ISO 7308	544001 544020 544060 544208 544100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<b>ZH-L ST HYDRAULIK-FLUID</b> Speziell für den Einsatz in Zentralhydraulikanlagen, Servolenkungen, Verdeckbetätigung, hydropneumatischen Fahrwerken und Stoßdämpfern entwickelt. Sein ausgezeichnetes Viskositäts-/Temperaturverhalten gewährt sicheren Betrieb bei hohen Dauertemperaturen ebenso wie feinfühliges Ansprechen bei sehr niedrigen Temperaturen. Farbe: grün <i>Specially developed for use in central hydraulic systems, servo steering, convertible top activation, and hydropneumatic chassis and shock absorbers. Its outstanding viscosity/temperature relationship guarantees safe operation at high constant temperatures as well as sensitive activation at very low temperatures.</i> <i>Colour: green</i>	VW TL 52146 (G 002 000 / G 004 000) MB 345.0 MAN M 3289 BMW 812 29 407 758 Ford WSS-M2C204-A GM/Opel B040 0070 Fendt X 902.011.622	564001 564020 564060 564208 564100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*

## **EUROLUB ein klimaneutrales Unternehmen**

Der Klimawandel stellt die größte Herausforderung der Menschheit seit dem Ende der Eiszeit dar und ist die prägende Aufgabe unserer Zeit. Ein Gelingen der Emissionsminderungen hängt ganz wesentlich von dem freiwilligen und konsequenten Handeln der Wirtschaft in den Industrieländern ab.

So sind auch wir von EUROLUB bereit, Verantwortung für die Welt zu übernehmen. Aus diesem Grund haben wir die Treibhausgasemissionen, die durch die Tätigkeiten unseres Unternehmens verursacht werden, erfassen lassen und durch den Erwerb von Klimaschutzzertifikaten für das Jahr 2021/22 ausgeglichen.

Damit ist unser Unternehmen eines der ersten in unserer Branche, das seine Emissionen nach dem „Clean-Development-Mechanism“ freiwillig kompensiert.

## **EUROLUB a climate-neutral company**

*Climate change is the greatest challenge mankind has faced since the end of the Ice Age, and is the defining task of our time. The success of emission reductions depends to a large extent on voluntary and consistent action by the manufacturing industry in the industrialised countries.*

*At EUROLUB we want to do our part and act responsibly to the world. That's why we have had the greenhouse gas emissions caused by our company's activities recorded and offset by purchasing climate protection certificates for the year 2021/22.*

*This makes our company one of the first in our industry to voluntarily offset its emissions under the Clean Development Mechanism.*



**KLIMANEUTRALES  
UNTERNEHMEN**  
certified by Fokus Zukunft

# INDUSTRIE-SCHMIERSTOFFE

## INDUSTRIAL LUBRICANTS

<i>Wassermischbare Kühlschmierstoffe</i> <i>Water-soluble coolants</i>	31
<i>Nichtwassermischbare Kühlschmierstoffe</i> <i>Non-water soluble coolants</i>	31
<i>Hydrauliköle</i> <i>Hydraulic oils</i>	32
<i>Industrieschmierstoffe</i> <i>Industrial lubricants</i>	34
<i>Gleit- und Bettbahnöle</i> <i>Slideway and track lubricating oils</i>	34
<i>Gatteröle / Haftöle</i> <i>Gate oils / adhesive oils</i>	34
<i>Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe</i> <i>Quickly biodegradable lubricants</i>	36
<i>Getriebe- und Umlauföle</i> <i>Transmission oils and circulating oils</i>	37
<i>Formen- und Entschalungsöle</i> <i>Release oils and stripping oils</i>	38
<i>Sprüh- und Kriechöle</i> <i>Spray oils and penetrating oils</i>	38
<i>Gerätebenzine</i> <i>Engine fuels</i>	39
<i>Reiniger</i> <i>Cleaners</i>	39
<i>Ölbinder &amp; Ölfleckentferner</i> <i>Oil Binders &amp; Oil Stain Remover</i>	41
<i>Schmierfette</i> <i>Lubricants</i>	42

### DIE FORMEL FÜR ERFOLG

Industrieschmierstoffe müssen sich heute vielfältigen Herausforderungen stellen. Doch primär müssen sie eines garantieren: den reibungslosen und sicheren Betrieb der Anlagen. Die Industrieschmierstoffe von EUROLUB zeichnen sich durch ihre geprüfte Qualität und hochwertigen Rohstoffe aus - und bieten Höchstleistung auch unter extremen Bedingungen. Genauso wichtig wie die Qualität ist auch unser individueller Service, der sicherstellt, dass genau das richtige EUROLUB-Produkt in genau der benötigten Menge am richtigen Ort zur Verfügung steht. Weltweit.

### THE FORMULA FOR SUCCESS

Today's industrial lubricants must meet a wide range of challenges. However, there is one thing they must guarantee first and foremost: the smooth and safe operation of equipment. Industrial lubricants from EUROLUB are distinguished by their tested quality and high-grade raw materials - and offer maximum performance even under extreme conditions. Our tailored service is just as important as the quality, which assures that the right EUROLUB product in the right quantity is available in the right location. Worldwide.

# BIENENVÖLKER FÜR DIE ZUKUNFT

Bienenvölker für die Zukunft. Als tragende Säule unserer Ökosystems sind Bienen nicht weg zu denken. Daher freuen wir uns besonders mit beefuture Teil der Lösung einer nachhaltigen Zukunft zu sein. EUROLUB beherbergt auf seinem Firmengelände in Eching zwei Bienenvölker.



*Bee colonies for the future. Bees are an essential part of our ecosystem. Therefore, we are particularly pleased to be part of the solution for a sustainable future with beefuture. EUROLUB houses two bee colonies on its premises in Eching.*



**bee**future  
ZUKUNFT FÜR BIENEN

## WASSERMISCHBARE KÜHLSCHMIERSTOFFE

### WATER-SOLUBLE COOLANTS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>W4</b> Das Konzentrat ist ein mineralöhlaltiger, wassermischbarer Kühlschmierstoff. <i>This concentrate is a water-soluble coolant that contains mineral oil.</i>	Borfrei <i>Boron-free</i>	680005 680020 680060 680208 680100	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<b>SCHLEIFKONZENTRAT 850</b> <b>GRINDING CONCENTRATE 850</b> Konzentrat zum Schleifen und zur Bearbeitung von Metallen. <i>Concentrate for grinding and finishing metals.</i>	Mineralölfrei Nitritfrei <i>Mineral-oil-free            Nitrite-free</i>	684020	20 l

## NICHTWASSERMISCHBARE KÜHLSCHMIERSTOFFE

### NON-WATER SOLUBLE COOLANTS

	<b>SCHNEIDÖL MS2</b> <b>CUTTING OIL MS2</b> Mehrzweckschneidöl für die Bearbeitung von Buntmetallen, Guss und Stahl. <i>Multi-purpose cutting oil for processing non-ferrous metal, cast iron, and steel.</i>	Nicht wassermischbar <i>Non-water soluble</i>	620020 620060 620208	20 l 60 l 208 l
	<b>FUNKENEROSIONSÖL MP2</b> <b>SPARK EROSION OIL MP2</b> Funkenerosionsöl wird sowohl zum Schlichten als auch zum Schruppen eingesetzt. Alternativ kann Funkenerosionsöl auch zum Superfinishen angewandt werden, wobei hervorragende Oberflächengüten erreicht werden. <i>Spark erosion oil can be used both for smoothing and roughing. Spark erosion oil can also be used for super finishing as its application produces excellent surface grades.</i>		686208	208 l

## HYDRAULIKÖLE HYDRAULIC OILS


	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>MEHRBEREICHS-HYDRAULIKÖL 10W-30</b> <b>MULTI-GRADE HYDRAULIC OIL 10W-30</b> Universalöl für Hydrauliksysteme zur Rationalisierung des Hydraulikölbedarfes. <i>All-purpose oil for hydraulic systems that helps improve hydraulic oil economy.</i>	DIN 51524 / Teil 3 HVLP ISO-VG 32-68 <i>DIN 51524 / Part 3                      HVLP ISO-VG 32-68</i>	320020 320060 320208 320100 320000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HLP ISO-VG 10</b> Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion.</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	500020 500060 500208 500100 500000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HLP ISO-VG 22</b> Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion.</i>	DIN 51524 / Teil 2 Holzspalteröl <i>DIN 51524 / Part 2                      Log splitter oil</i>	502020 502060 502208 502100 502000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HLP ISO-VG 32</b> Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion.</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	504020 504060 504208 504100 504000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HLP ISO-VG 46</b> Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion.</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	505005 505020 505060 505208 505100 505000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HLP ISO-VG 68</b> Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion.</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	506020 506060 506208 506100 506000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HLP ISO-VG 100</b> Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion.</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	509020 509060 509208 509100 509000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**





## HYDRAULIKÖLE HYDRAULIC OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>HLP-D ISO-VG 22</b> Hydrauliköl mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Enthält detergierende Additive. <i>Hydraulic oil that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. Contains detergent additives.</i>	Niveau: DIN 51524 / Teil 2 Meiller <i>Level: DIN 51524 / Part 2            Meiller</i>	512020 512060 512208 512100 512000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HLP-D ISO-VG 32</b> Hydrauliköl mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Enthält detergierende Additive. <i>Hydraulic oil that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. Contains detergent additives.</i>	Niveau: DIN 51524 / Teil 2 <i>Level: DIN 51524 / Part 2</i>	503020 503060 503208 503100 503000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HLP-D ISO-VG 46</b> Hydrauliköl mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Enthält detergierende Additive. <i>Hydraulic oil that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. Contains detergent additives.</i>	Niveau: DIN 51524 / Teil 2 <i>Level: DIN 51524 / Part 2</i>	511020 511060 511208 511100 511000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HLP-D ISO-VG 68</b> Hydrauliköl mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Enthält detergierende Additive. <b>Weitere Viskositäten auf Anfrage.</b> <i>Hydraulic oil that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. Contains detergent additives.</i> <i>Other viscosities available on request.</i>	Niveau: DIN 51524 / Teil 2 <i>Level: DIN 51524 / Part 2</i>	513020 513060 513208 513100 513000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HVLP ISO-VG 32</b> Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Hoher Viskositätsindex. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. High viscosity index.</i>	DIN 51524 / Teil 3 <i>DIN 51524 / Part 3</i>	514020 514060 514208 514100 514000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HVLP ISO-VG 46</b> Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Hoher Viskositätsindex. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. High viscosity index.</i>	DIN 51524 / Teil 3 Wacker Neuson <i>DIN 51524 / Part 3            Wacker Neuson</i>	515020 515060 515208 515100 515000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>HVLP ISO-VG 68</b> Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Hoher Viskositätsindex. <b>Weitere Viskositäten auf Anfrage.</b> <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. High viscosity index.</i> <i>Other viscosities available on request.</i>	DIN 51524 / Teil 3 <i>DIN 51524 / Part 3</i>	516020 516060 516208 516100 516000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

## HYDRAULIKÖLE HYDRAULIC OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>HVLP-D ISO-VG 46</b></p> <p>Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Hoher Viskositätsindex. Enthält detergierende Additive.</p> <p><b>Weitere Viskositäten auf Anfrage.</b></p> <p><i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. High viscosity index. Contains detergent additives.</i></p> <p><b>Other viscosities available on request.</b></p>	<p>Niveau: DIN 51524 / Teil 3 Kramer Weidemann</p> <p><i>Level : DIN 51524 / Part 3 Kramer Weidemann</i></p>	<p>529020 529060 529208 529100 529000</p>	<p>20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>

## INDUSTRIESCHMIERSTOFFE INDUSTRIAL LUBRICANTS

	<p><b>MELKMASCHINENÖL 10W-30</b> <i>MILKING MACHINE OIL 10W-30</i></p> <p>Melkmaschinenöl ist eine bewährte Spezial-Hydraulikflüssigkeit mit einem breiten Einsatzbereich.</p> <p><i>Milking machine oil is a special hydraulic fluid that has proven to be useful across a wide range of applications.</i></p>	ISO-VG 32-68	<p>520020 520060 520208</p>	<p>20 l 60 l 208 l</p>
	<p><b>WEISSÖL MEDIZINISCH</b> <i>WHITE OIL, MEDICAL</i></p> <p>Hochwertiges Weißöl in Medizinqualität. Hohe Alterungsbeständigkeit.</p> <p><i>Medical-grade white oil of the highest quality. Excellent aging resistance.</i></p>	<p>DAB 10 ISO-VG 68</p>	<p>487020 487060 487208</p>	<p>20 l 60 l 208 l</p>

## GLEIT- UND BETTBAHNÖLE SLIDEWAY AND TRACK LUBRICATING OILS

	<p><b>GLEIT- UND BETTBAHNÖL CGLP ISO-VG 68</b> <i>SLIDEWAY AND TRACK LUBRICATING OIL CGLP ISO-VG 68</i></p> <p>CGLP zeichnet sich durch gute Schmier- und Gleiteigenschaften sowie durch hohe Haftfähigkeit aus.</p> <p><i>CGLP sets itself apart by its good lubricating and sliding properties as well as its exceptional adhesive power.</i></p>	<p>Keine Stick-Slip-Erscheinung. <i>No stick-slip phenomenon.</i></p>	<p>350020 350060 350208 350100 350000</p>	<p>20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>GLEIT- UND BETTBAHNÖL CGLP ISO-VG 220</b> <i>SLIDEWAY AND TRACK LUBRICATING OIL CGLP ISO-VG 220</i></p> <p>CGLP zeichnet sich durch gute Schmier- und Gleiteigenschaften sowie durch hohe Haftfähigkeit aus.</p> <p><i>CGLP sets itself apart by its good lubricating and sliding properties as well as its exceptional adhesive power.</i></p>	<p>Keine Stick-Slip-Erscheinung. <i>No stick-slip phenomenon.</i></p>	<p>352020 352060 352208 352100 352000</p>	<p>20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>

## GATTERÖLE / HAFTÖLE

### GATE OILS / ADHESIVE OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>SÄGEKETTENMEDIUM</b> <b>CHAIN SAW MEDIUM</b></p> <p>SKM hat hervorragende Hafteigenschaften mit sehr gutem Temperaturverhalten und guten Schmiereigenschaften. SKM ist ein hochentwickeltes Produkt für Kettensägen aller Fabrikate.</p> <p><i>Chain Saw Medium offers unrivaled adhesive properties alongside exceptional temperature characteristics and good lubricating properties. Chain Saw Medium is a highly developed product suitable for use in chain saws of all makes.</i></p>		538005 538020 538060 538208 538100 538000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>GATTERÖL-HAFTÖL SPEZIAL ISO-VG 150</b> <b>GATE OIL / ADHESIVE OIL SPEZIAL ISO-VG 150</b></p> <p>Ein stark fadenziehendes und haftfähiges Schmieröl, welches stabile und druckfeste Schmierfilme bildet. Senkrecht-Führungen und Gleitflächen können einwandfrei geschmiert werden, da der Schmierfilm nicht abreißt.</p> <p><i>A highly stringy and adhesive lubricating oil which forms stable and pressure-resistant lubricating films. Vertical guides and sliding surfaces can be lubricated properly as the lubricating film will not tear off.</i></p>		351020 351060 351208 351100 351000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>GATTERÖL-HAFTÖL SPEZIAL ISO-VG 220</b> <b>GATE OIL / ADHESIVE OIL SPEZIAL ISO-VG 220</b></p> <p>Ein stark fadenziehendes und haftfähiges Schmieröl, welches stabile und druckfeste Schmierfilme bildet. Senkrecht-Führungen und Gleitflächen können einwandfrei geschmiert werden, da der Schmierfilm nicht abreißt.</p> <p><i>A highly stringy and adhesive lubricating oil which forms stable and pressure-resistant lubricating films. Vertical guides and sliding surfaces can be lubricated properly as the lubricating film will not tear off.</i></p>		357020 357060 357208	20 l 60 l 208 l
	<p><b>GATTERÖL-HAFTÖL SPEZIAL ISO-VG 320</b> <b>GATE OIL / ADHESIVE OIL SPEZIAL ISO-VG 320</b></p> <p>Ein stark fadenziehendes und haftfähiges Schmieröl, welches stabile und druckfeste Schmierfilme bildet. Senkrecht-Führungen und Gleitflächen können einwandfrei geschmiert werden, da der Schmierfilm nicht abreißt.</p> <p><i>A highly stringy and adhesive lubricating oil which forms stable and pressure-resistant lubricating films. Vertical guides and sliding surfaces can be lubricated properly as the lubricating film will not tear off.</i></p>		353020 353060 353208	20 l 60 l 208 l
	<p><b>GATTERÖL-HAFTÖL SPEZIAL ISO-VG 460</b> <b>GATE OIL / ADHESIVE OIL SPEZIAL ISO-VG 460</b></p> <p>Ein stark fadenziehendes und haftfähiges Schmieröl, welches stabile und druckfeste Schmierfilme bildet. Senkrecht-Führungen und Gleitflächen können einwandfrei geschmiert werden, da der Schmierfilm nicht abreißt.</p> <p><b>Weitere Viskositäten auf Anfrage.</b></p> <p><i>A highly stringy and adhesive lubricating oil which forms stable and pressure-resistant lubricating films. Vertical guides and sliding surfaces can be lubricated properly as the lubricating film will not tear off.</i></p> <p><b>Other viscosities available on request.</b></p>		361020 361060 361208	20 l 60 l 208 l

## BIOLOGISCH SCHNELL ABBAUBARE SCHMIERSTOFFE QUICKLY BIODEGRADABLE LUBRICANTS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
 <p>Biologisch schnell abbaubar Quickly biodegradable</p>	<p><b>HEES 46</b> Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Ester. <i>Hydraulic oil based on premium quality synthetic ester.</i></p>	<p>ISO-VG 32-68 HEES</p>	<p>508020 508060 508208 508100 508000</p>	<p>20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
 <p>Biologisch schnell abbaubar Quickly biodegradable</p>	<p><b>BIO-KETTENÖL UWS</b> <i>ORGANIC CHAIN OIL UWS</i> Sägekettenöl auf Rapsbasis. Für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Hervorragende Schmiereigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit. <i>Chain saw oil based on rapeseed oil. For chain saws used in professional applications. Exceptional lubricating properties, good aging resistance.</i></p>	  	<p>539005 539020 539060 539208 539100 539000</p>	<p>4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>

**Die clevere  
Entscheidung.**

**MOTORÖLE  
VON EUROLUB!**

**EUROLUB®**  
LUBRICANTS · ADDITIVES · CAR CARE

Find us on 






[www.eurolub.com](http://www.eurolub.com)




**BESTENS AUFGESTELLT  
FÜR DIE ZUKUNFT.**

## GETRIEBE- UND UMLAUFÖLE




### TRANSMISSION OILS AND CIRCULATING OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>CLP ISO-VG 100</b> Entwickelt zur Schmierung von Industriegetrieben unter starker Beanspruchung, verbessert durch EP-Additive und Korrosionsinhibitoren. <i>Developed for lubricating heavy-duty industrial gears, improved by EP additives and corrosion inhibitors.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	413020 413060 413208 413100 413000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>CLP ISO-VG 150</b> Entwickelt zur Schmierung von Industriegetrieben unter starker Beanspruchung, verbessert durch EP-Additive und Korrosionsinhibitoren. <i>Developed for lubricating heavy-duty industrial gears, improved by EP additives and corrosion inhibitors.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	414020 414060 414208 414100 414000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>CLP ISO-VG 220</b> Entwickelt zur Schmierung von Industriegetrieben unter starker Beanspruchung, verbessert durch EP-Additive und Korrosionsinhibitoren. <i>Developed for lubricating heavy-duty industrial gears, improved by EP additives and corrosion inhibitors.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	415020 415060 415208 415100 415000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<b>CLP ISO-VG 320</b> Entwickelt zur Schmierung von Industriegetrieben unter starker Beanspruchung, verbessert durch EP-Additive und Korrosionsinhibitoren. <i>Developed for lubricating heavy-duty industrial gears, improved by EP additives and corrosion inhibitors.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	416020 416060 416208	20 l 60 l 208 l
	<b>CLP ISO-VG 460</b> Entwickelt zur Schmierung von Industriegetrieben unter starker Beanspruchung, verbessert durch EP-Additive und Korrosionsinhibitoren. <i>Developed for lubricating heavy-duty industrial gears, improved by EP additives and corrosion inhibitors.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	417020 417060 417208	20 l 60 l 208 l

## FORMEN- UND ENTSCHALUNGSÖLE RELEASE OILS AND STRIPPING OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>TRENNMITTEL T25</b> <b>RELEASE FLUID T25</b></p> <p>Formen- und Trennmittel für die Herstellung von Sicht- und Tapezierbetonflächen, Betonflächen in Ortbetonausführung, Deckenelementen.</p> <p><i>Molding and releasing fluid for the production of exposed concrete and paperhanger beton areas, concrete areas in in-situ constructions and ceiling elements.</i></p>	<p>Ortbeton Sicht- / Tapezierbeton Betonsteine <i>in-situ concrete</i> <i>expose concrete</i> <i>paperhanger concrete</i> <i>concrete blocks</i></p>	<p>535020 535060 535208 535100 535000</p>	<p>20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>




## SPRÜH- UND KRIECHÖLE SPRAY OILS AND PENETRATING OILS

	<p><b>SEILFETT TW/-SPRAY (HOHLRAUMVERSIEGLER)</b> <b>CABLE GREASE TW/-SPRAY (CAVITY SEALANT)</b></p> <p>Extrem haftfähiges Schmier- und Korrosionsschutzmittel für Drahtseile und als KFZ-Hohlraum- und Unterbodenschutz.</p> <p><i>Highly adhesive lubricant and anti-corrosive for wire ropes and use as automobile cavity protection and underbody coating.</i></p>		<p>720600 720001 720005 720208</p>	<p>12 x 600 ml 12 x 1 l 5 l 208 l auf Anfrage</p>
	<p><b>DRAHTSEIL-FLUID</b> <b>WIRE ROPE FLUID/-SPRAY</b></p> <p>Seilkonservierungsmittel, den österreichischen Drahtseilbedingungen entsprechend (DSB 80). Zur universellen Nachkonservierung im Einsatz befindlicher Drahtseile. Wegen seiner guten Anhaftung und Kriechfähigkeit auch als KFZ-Unterboden- und -Hohlraumschutz geeignet.</p> <p><i>Wire rope preservative that is free of mineral oil and complies with the Austrian requirements applying to wire ropes (DSB 80). For the universal re-application of the preservative used on wire ropes in service. Also suitable to protect automobile underbodies and cavities thanks to its superior adhesion and penetration characteristics.</i></p>		<p>718600 718001</p>	<p>12 x 600 ml 12 x 1 l</p>
	<p><b>NIROSTOL 1 SPRÜHÖL, HELL</b> <b>NIROSTOL 1 SPRAY OIL, LIGHT</b></p> <p>Nirostol 1 ist ein niedrigviskoses Korrosionsschutzöl. Es dient zur Konservierung länger lagernder Werkstücke aller Art.</p> <p><i>Nirostol 1 is a low-viscosity anti-corrosion oil. It is used to preserve workpieces of all kinds during extended storage.</i></p>		<p>541020 541060 541208</p>	<p>20 l 60 l 208 l</p>

## GERÄTEBENZINE ENGINE FUELS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>EUROMIX 2-TAKT® GERÄTEBENZIN</b> <b>EUROMIX 2-TAKT® ENGINE FUEL</b></p> <p>EuroMix 2-Takt® Gerätebenzin ist ein sauberer Kraftstoff, der im Einsatz im Forst- und Gartenbereich einen gesunden Arbeitsplatz und eine saubere Umwelt begünstigt.</p> <p><i>EuroMix 2-Takt® Engine Fuel is a clean 2-stroke fuel which in use in the forest sector and the garden area provides healthy workplace and clean environment.</i></p> <p>Nur zur Lieferung nach Deutschland.</p>	<p>Für Zweitaktmotoren, wie Motorsägen, Motorsensen, Laubgebläse, Heckenscheren, Rasentrimmer, Häcksler und Schredder, Freischneider, Hochentaster, Trennschneider, luftgekühlte Mopeds, usw. Angaben in der Vorschrift beachten!</p> <p><i>For all two-stroke engines, e.g.: Chain saws, Power scythes, Two-stroke mowers, Hedge trimmers, Disc grinders, Mopeds etc.</i></p> 	<p>870005 870020 870060 870200</p>	<p>4 x 5 l 20 l 60 l 200 l</p>
	<p><b>EUROFUEL 4-TAKT® GERÄTEBENZIN</b> <b>EUROMIX 4-TAKT® ENGINE FUEL</b></p> <p>EuroFuel 4-Takt® Gerätebenzin ist ein sauberer Kraftstoff, der im Einsatz im Forst- und Gartenbereich einen gesunden Arbeitsplatz und eine saubere Umwelt begünstigt.</p> <p><i>EuroMix 4-Takt® Engine Fuel is a clean 4-stroke fuel which in use in the forest sector and the garden area provides healthy workplace and clean environment.</i></p> <p>Nur zur Lieferung nach Deutschland.</p>	<p>Für 4-Takt-Rasenmäher, Schneefräsen, Karts, Oldtimer, Motorräder und Motorroller, Motorboote, Generatoren, usw. Angaben in der Vorschrift beachten!</p> <p><i>For all four-stroke engines, e.g.: Go-carts, Two-wheeled motor vehicles, Lawnmowers, Snow blowers, Power generators etc.</i></p> 	<p>880020 880200</p>	<p>20 l 200 l</p>

## REINIGER CLEANERS

	<p><b>KALTREINIGER</b> <b>COLD CLEANER</b></p> <p>Der Kaltreiniger erfüllt die hohen Anforderungen der Industrie an Reinigungsmittel. Ölige, fettige und verschmutzte Oberflächen werden schneller sauber.</p> <p><i>This cold cleaner satisfies the demanding requirements that need to be met by cleaning agents used for industrial applications. Oily, greasy, and soiled surfaces can be cleaned more quickly.</i></p>	<p>Frei von chlorierten Lösungsmitteln. Nicht wassermischbar.</p> <p><i>Free of chlorinated solvents. Non-water soluble.</i></p>	<p>805020 805060 805208</p>	<p>20 l 60 l 208 l</p>
	<p><b>TEILEREINIGER</b> <b>PARTS CLEANER</b></p> <p>Spezialreiniger mit gutem Löseverhalten für fettige und ölige Verschmutzungen. Die Reinigung erfolgt im Teilwaschgerät, Tauchbad oder manuell mit Pinsel.</p> <p><i>Special cleaner with ideal properties for dissolving greasy and oily contamination. Cleaning takes place in a parts cleaner, an immersion bath or manually by brush application.</i></p>	<p>Frei von chlorierten Lösungsmitteln. Nicht wassermischbar.</p> <p><i>Free of chlorinated solvents. Non-water soluble.</i></p>	<p>807020 807060 807208</p>	<p>20 l 60 l 208 l</p>
	<p><b>HD-REINIGER</b> <b>HIGH-PRESSURE CLEANER</b></p> <p>Hochkonzentriertes Hochdruck- und Mehrzweckreinigungsmittel.</p> <p><i>Highly concentrated high-pressure and multi-purpose cleaning agent.</i></p>	<p>Wassermischbar.</p> <p><i>Water-soluble.</i></p>	<p>806030</p>	<p>30 l</p>

**Wussten Sie schon?**

**Die Entsorgung der gebrauchten Gebinde ist bei EUROLUB inklusive!**

**MACH JETZT DEN QUICK-CHECK**



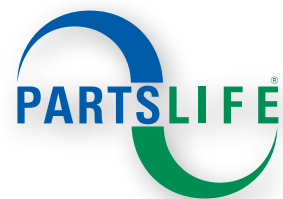
**Die Entsorgung sauber lösen!**



**Mit Arbeitsschutz in sicheren Händen!**



**Bei Energiekosten intelligent sparen!**



**PARTSLIFE GmbH**

Martin-Behaim-Strasse 2

D-63263 Neu-Isenburg

Telefon: +49 6102 812920

Telefax: +49 6102 81292-29

E-Mail: [quickcheck@partslife.de](mailto:quickcheck@partslife.de)

**[www.partslife.de](http://www.partslife.de)**



## ÖLBINDER & ÖLFLECKENTFERNER

### OIL BINDERS & OIL STAIN REMOVER








	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>ÖLBINDER UNIVERSAL</b> <b>OIL BINDER UNIVERSAL</b></p> <p>Bindet Flüssigkeiten aller Art auf jeder festen Oberfläche. Selbst bei völliger Sättigung des Granulates wird optimale Rutschfestigkeit erreicht.</p> <p><i>Absorbs liquids of all kinds on any type of solid surface. Even if fully saturated, the absorbing pellets ensure that the surface will remain perfectly skid-proof.</i></p>	<p>III/R Grobkorn 1 - 3 mm</p> <p>Geprüft nach DWA-A 716-1 und DWA-A 716-9 / -10</p> <p><i>Coarse grain sizes 1 - 3 mm</i></p>	804020	20 kg
	<p><b>ÖLBINDER PLUS</b> <b>OIL BINDER PLUS</b></p> <p>Bindet Flüssigkeiten aller Art auf jeder festen Oberfläche. Mit seiner feinen Körnung dringt Ölbinders Plus in kleine Risse und Vertiefungen ein. Optimale Rutschfestigkeit wird auch bei voller Sättigung des Granulates erreicht.</p> <p><i>Absorbs liquids of all kinds on any type of solid surface. Its fine-grain pellets allow the oil absorber Plus to penetrate even the smallest cracks and recesses. Perfect slip resistance is guaranteed even if the pellets are fully saturated.</i></p>	<p>III/R Feinkorn 0,5 - 1 mm</p> <p>Geprüft nach DWA-A 716-1 und DWA-A 716-9 / -10</p> <p><i>Fine grain sizes 0.5 - 1 mm</i></p>	814020	20 kg
	<p><b>ÖLFLECKENTFERNER</b> <b>OIL STAIN REMOVER</b></p> <p>Reinigt selbsttätig Ölverschmutzungen von Fußböden, Tanks, Maschinen, Hebebühnen, Werkzeugen, Kraftfahrzeugen, Wand- und Bodenfliesen aus Beton, Asphalt usw.</p> <p><i>Independently cleans away oil contamination from floors, tanks, machines, lifting platforms, tools, motor vehicles, wall and floor tiles of concrete, asphalt, etc.</i></p>		815500 815005	6 x 500 ml 5 l

# Delivery on time.

Fast and reliable delivery worldwide: Thanks to our professional dispatch department, you always get your orders "on time", no matter where it is shipped to. The goods are on their way to you right after receipt of payment. You do not have to tie up any funds in storage.

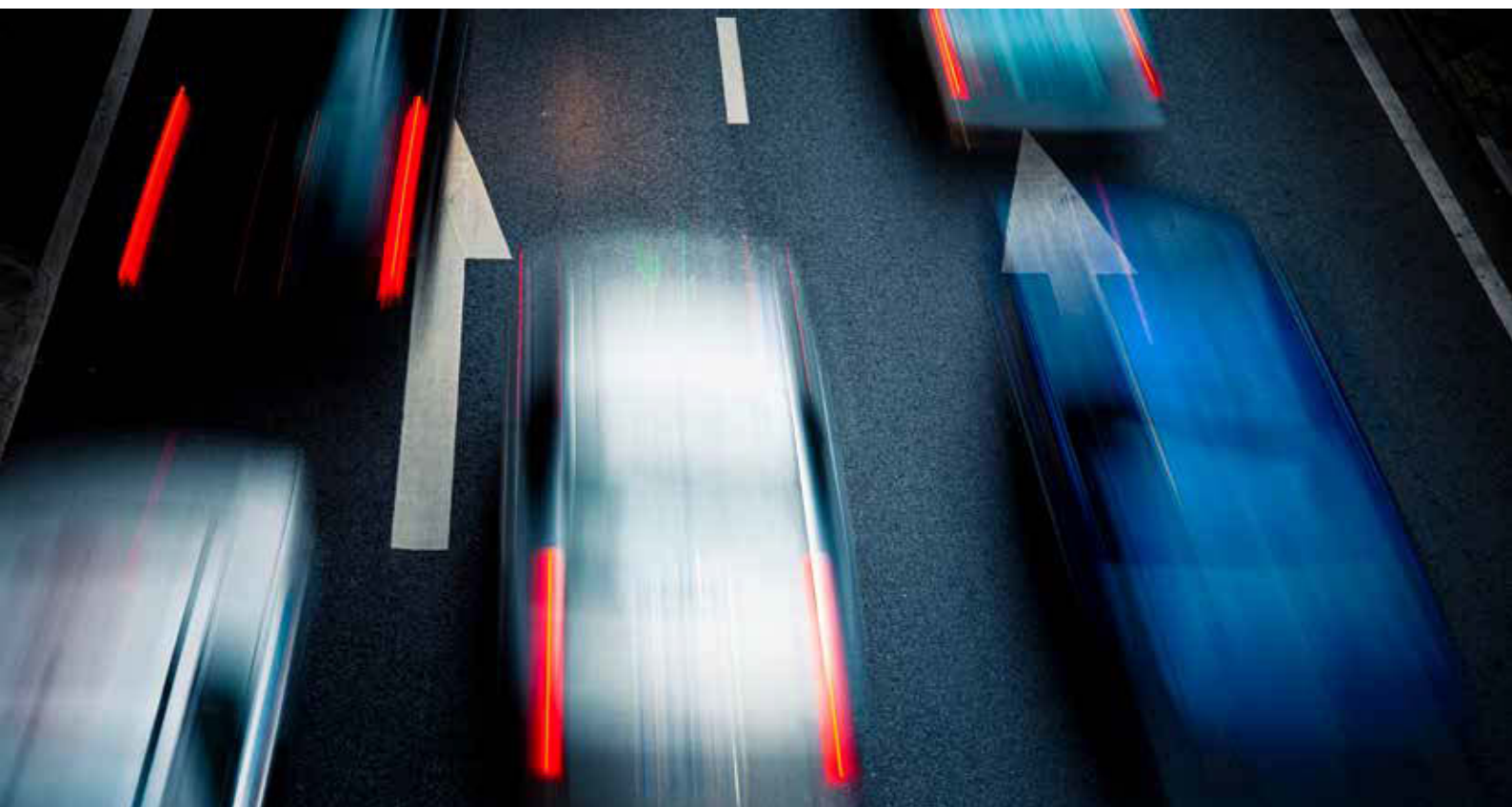


## SCHMIERFETTE LUBRICANTS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>LAGERFIT EP 2 LA</b> Lithiumverseiftes EP-Langzeitfett für Wälz- und Gleitlager- schmierung. Temperaturbereich: -25°C bis +120°C Farbe: braun <i>Lithium-saponified long-lasting EP grease for lubricating friction and anti-friction bearings. Operating temperature: -25 °C to + 120 °C Colour: brown</i></p>	<p>KP2K-20 Zweihandpressensystem geeignet. 500g <i>Suitable for two-handed grease guns. 500 g</i></p> 	<p>709400 709500 709005 709015 709025 709050 709180</p>	<p>24 x 400 g 30 x 500 g 5 kg 15 kg 25 kg 50 kg 180 kg</p>
	<p><b>TOP 3000</b> Gelbes, spezial calciumverseiftes EP-Langzeitfett für hohe Druckbelastungen und Vibrationen. Sehr haftfähig. Äußerst wasserbeständig. Temperaturbereich: -30 °C bis +110 °C Farbe: gelb <i>Yellow, specially calcium-saponified long-lasting EP grease that was developed to withstand high pressure stress and vibrations. Extremely adhesive. Exceptionally water- resistant. Operating temperature: -30 °C up to +110 °C Colour: yellow</i></p>	<p>KP2G-30 Zweihandpressensystem geeignet. 500g <i>Suitable for two-handed grease guns. 500 g</i></p> 	<p>707500 707015</p>	<p>30 x 500 g 15 kg</p>
	<p><b>LANGZEITFETT LZF 2 BLAU</b> <b>LONG-LASTING GREASE LZF 2 BLUE</b> Blaues, lithiumverseiftes EP-Schmierfett. Eignet sich zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, als Einheitsfett für Kraftfahrzeuge, Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Haftfähig. Temperaturbereich: -30 °C bis +120 °C Farbe: blau <i>Blue, lithium-saponified long-lasting EP lubricating grease. Suitable for use as a lubricant on friction and anti-friction bearings and as an all-purpose grease for automobiles, construction machinery, and agricultural equipment. Adhesive. Operating temperature: -30 °C up to +120°C Colour: blue</i></p>	<p>KP2K-30 Zweihandpressensystem geeignet. 500g <i>Suitable for two-handed grease guns. 500 g</i></p> 	<p>719400 719500 719005 719015 719025 719050</p>	<p>24 x 400 g 30 x 500 g 5 kg 15 kg 25 kg 50 kg</p>
	<p><b>GEARFIT EP 00/000</b> Für Zentralschmierungseinrichtungen von Nutzfahrzeugen sowie von im Freien arbeitenden Aggregaten mit langen Leitungswegen (lithiumverseift). Temperaturbereich: -50 °C bis +120 °C Farbe: grün <i>For central lubrication systems in commercial vehicles and units that are operated outdoors and whose lines are laid over long distances (lithium-saponified). Operating temperature: -50 °C up to +120 °C Colour: green</i></p>	<p>GP00/000K-50</p>	<p>708900 708005 708015 708025 708180</p>	<p>20 x 900 g 5 kg 15 kg 25 kg 180 kg</p>

## SCHMIERFETTE LUBRICANTS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>LAGERFIT LITHO-PLEX EP 2</b></p> <p>Lithium-Komplex verseiftes Schmierfett für hochdruckbelastete Wälz- und Gleitlager. Temperaturbereich: -30 °C bis +150 °C Farbe: blau</p> <p><i>Lithium complex soap-thickened grease for lubricating friction and anti-friction bearings that operate under high pressure.</i> <i>Operating temperature: -30 °C up to +150 °C</i> <i>Colour: blue</i></p>	<p>KP2N-30</p>	<p>714400 714500</p>	<p>24 x 400 g 30 x 500 g</p>
	<p><b>GEWINDESCHNEIDPASTE 8034</b> <b>THREAD-CUTTING PASTE 8034</b></p>		<p>695300</p>	<p>10 x 300 g</p>





# ADDITIVE / AUTOPFLEGE ADDITIVES / CAR CARE

<b>Additive</b> <i>Additives</i>	46
<b>Felgen</b> <i>Rims</i>	48
<b>Lack · Wäsche</b> <i>Finish · Wash</i>	48
<b>Motor · Bremsen · Kühler</b> <i>Engine · Brakes · Radiator</i>	49
<b>Cockpit · Scheiben · Polster</b> <i>Cockpit · Windows · Upholstery</i>	51
<b>Hohlraum · Unterboden · Korrosion</b> <i>Cavity · Underbody · Corrosion</i>	52
<b>Systempflege</b> <i>System maintenance</i>	53

## EFFIZIENT UND WIRKSAM

Unsere speziell entwickelten und hoch wirksamen Öl- und Kraftstoffadditive minimieren den Verschleiß und verhindern Schädigungen an Motorteilen. Unser Angebot umfasst eine Vielzahl an Öl-, Benzin- und Dieselszusätzen. Für unsere Autopflegeprodukte gelten dabei die selben hohen Qualitätsansprüche wie für unsere Schmierstoffe.

Mit den Pflegeprodukten von EUROLUB lassen sich Fahrzeuge rundum - von den Felgen über den Innenraum bis hin zu Lack und Scheiben - reinigen und vor und erneuter Verschmutzung schützen. Zudem stehen unseren Werkstattkunden zahlreiche Hilfsmittel zur Hand- und Werkstattreinigung zur Verfügung. Sprays zur Schmierung beweglicher Bauteile runden dieses Sortiment ab.

## EFFICIENT AND EFFECTIVE

*Our specially developed and highly effective oil and fuel additives minimise wear and prevent damage to engine parts. Our offering includes a wide range of oil, petrol and diesel additives. The same high quality demands apply for our automotive care products as for our lubricants.*

*With care products from EUROLUB vehicles can be cleaned inside and out - from the rims and interior to the paint and windows - and protected from dirt and contamination. Our workshop customers also receive numerous aids for hand and workshop cleaning. Sprays for lubrication of moving components complete the assortment.*

## ADDITIVE ADDITIVES

Erfüllt die AUS 32 und  
ISO 22241

Für alle Dieselmotoren  
mit SCR-Technologie

Weniger Schadstoffe,  
geringerer Verbrauch

PKW / LKW



### ADBLUE® ADBLUE®

Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung  
Item designation, Brief description

Verwendbar für  
Suitable for

Art.-Nr.  
Item no.

Verpackungs-  
einheit  
Packing unit



#### ADBLUE®

Zur Abgasnachbehandlung von Dieselmotoren mit SCR-Technologie.

*For exhaust post-treatment of diesel engines with SCR technology.*

AUS 32 gem. ISO 22241  
5, 10 und 20 l inkl. Flexaus-  
gießer\*

*AUS 32 according to ISO  
22241  
5, 10 and 20 l with tubes*

845005  
845010  
845020  
845060  
845208  
845100  
845000

5 l  
10 l  
20 l  
60 l  
208 l  
IBC 1.000L  
ab 2.001 L

## ÖL-ZUSÄTZE OIL ADDITIVES

### EAP 140 MOTORINNENSCHUTZ EAP 140 ENGINE PROTECTION

Ein hochaktiver Nano-Verschleißschutz für alle inneren Oberflächen in Motoren und Aggregaten, wie z. B. Ölkreislauf, Automatik- und Schaltgetriebe, Differenziale, Ausgleichsgetriebe. Dichtungen, O-Ringe und Simmerringe, werden geschmeidig gehalten.

*The highly active Nano-wear protection protects all the internal surfaces of engines and equipment such as Oil circuit, automatic and manual transmissions, differentials. Ensuring that seals, shaft seals and O-Rings remain supple.*

Art.-Nr./Item no. 005571

24 x 300 ml

### EAP 120 ÖL-VERLUSTSTOP EAP 120 OIL-LEAK STOP

Ölverträgliches Additiv zur Abdichtung kleinerer Leckagen in Dichtungen aus Kunststoff und Gummi. Zur Anwendung zwischen den Ölwechseln. Für alle Benzin- und Dieselmotoren.

*Oil compatible additive for sealing small leaks from seals of plastic and rubber. For use between the Oil change. For all gasoline and diesel engines.*

Art.-Nr./Item no. 005533

24 x 300 ml

### EAP 111+ MOTOR- UND GETRIEBESPÜLUNG EAP 111+ ENGINE FLUSH

Hochleistungsreiniger und Systempflege mit verbesserter Rezeptur für alle Otto- und Dieselmotoren sowie Schalt- und Automatikgetriebe und Differenziale. Löst Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Öl- und Schmierkreislauf, beseitigt Rückstände und neutralisiert schädliche Motorsäuren.

*High-performance cleaner and system maintenance with improved formula for all petrol and diesel engines, as well as gearboxes and differentials. Dissolves dirt and residues throughout the oil and lubricant circulation, eliminates residue and neutralizes harmful engine acids.*

Art.-Nr./Item no. 005564

24 x 300 ml

**BENZINKRAFTSTOFF-ZUSÄTZE / DIESELKRAFTSTOFF-ZUSÄTZE / KÜHLSYSTEM-ADDITIVE**  
**PETROL FUEL ADDITIVES / DIESEL FUEL ADDITIVES / COOLING SYSTEM ADDITIVES**

**EAP 210 OKTAN BOOSTER**  
**EAP 210 OCTANE BOOST**

Benzinadditiv zur Stabilisierung und Verbesserung der Oktanzahl. Reduziert Klingeln, Klopfen und Nachlaufen, insbesondere bei älteren und beanspruchten Motoren. Verbessert das Kaltstartverhalten und verhindert „Nachdieseln“

*Gasoline additive to stabilize and improve the octane rating. Reduces pinging and knocking, especially in older and claimed engines. Improves cold start performance and prevents "Dieseling".*

Art.-Nr./Item no. 005526

24 x 300 ml

**EAP 310 DPF-SCHUTZ**  
**EAP 310 DPF PROTECT/CLEANER**

Hochwirksames Additiv zur Rußreduzierung bei allen Dieselmotoren (auch ohne DPF). Speziell bei vermehrten Kurzstreckenfahrten, im Stadtverkehr oder bei hoher Beanspruchung. Verbessert die Verbrennung, reinigt Einspritzdüsen und Ventile.

*Highly effective additive for all diesel engines to soot reduction. Especially for vehicles with a lot short trips, city traffic or high stress. Improves combustion and cleans the injectors and valves. Also recommended for diesel engines without DPF.*

Art.-Nr./Item no. 005540

24 x 300 ml

**EAP 320 DIESEL-WINTERZUSATZ**  
**EAP 320 DIESEL-WINTER ADDITIVE**

Diesel-Winterzusatz verbessert die Fließfähigkeit des Dieselkraftstoffs im Winter. Für Sommer- und Winterdieselmotoren sowie Heizöl EL geeignet.

*Diesel winter additive that improves the flowability of the diesel fuel in the winter time. Suitable for summer and winter diesel fuels as well as heating oil EL.*

Art.-Nr./Item no. 004109

24 x 300 ml

Art.-Nr./Item no. 004116

12 x 1 l

Art.-Nr./Item no. 004598

208 l

**EAP 410 KÜHLERDICHTUNG**  
**EAP 410 RADIATOR SEALANT**

Dichtet Risse im Kühlwassersystem sofort ab und ermöglicht somit eine Weiterfahrt.

*Seals cracks in the coolant system immediately and, thereby, allows drivers to continue driving.*

Art.-Nr./Item no. 003744

24 x 300 ml

**EAP 420 KÜHLSYSTEMREINIGER**  
**EAP 420 COOLING SYSTEM CLEANER**

**NEW**

Beseitigt Ablagerungen im gesamten Kühlsystem, löst gefährlichen Kühlerschlamm. Reinigt verklebte Ventile, Thermostate und Pumpen. Schützt vor Rost und Korrosion.

*Removes deposits in the entire cooling system, dissolves dangerous cooler sludge. Cleans glued valves, thermostats and pumps. Protects against rust and corrosion.*

Art.-Nr./Item no. 003757

24 x 300 ml

**EAP 220 KRAFTSTOFF- UND EINSPRITZSYSTEMREINIGER**  
**EAP 220 FUEL & INJECTION SYSTEM CLEANER**

Für optimale Sauberkeit des gesamten Kraftstoffsystems. Für 2- und 4-Takt Benzin- und Dieselmotoren. Baut vorhandene Rückstände ab und verhindert Neubildung. Verbessert die Motorleistung und erhöht die Kompression (Katalysatorgeeignet).

*For keeping the entire fuel system perfectly clean. Suitable for two and four-stroke gas and diesel engines. Removes old residue and prevents new build-up. Improves engine performance and increases compression. Suitable for catalytic converters.*

Art.-Nr./Item no. 003737

24 x 300 ml

**EAP 330 DIESELSYSTEMREINIGER**  
**EAP 330 DIESEL SYSTEM CLEANER**

Speziell für alle Hochdruck-Diesel-Systeme und Direkteinspritzer entwickelter High-Tech-Reiniger. Besonders auch für z. B. Common-Rail, Pumpe-Düse-Systeme geeignet.

*High-tech cleaner specially developed for all high-pressure diesel systems and direct injectors. Also especially well-suited for common rail, pump nozzle systems.*


Art.-Nr./Item no. 005584

24 x 300 ml

Art.Nr. 005706	<b>ADDITIV-DISPLAY SET 1 BENZIN-ADDITIVE 12 x 300 ml</b>	
Art.Nr. 005564	EAP 111+ Motor- & Getriebespülung	3 x 300 ml
Art.Nr. 005526	EAP 210 Oktan-Booster	3 x 300 ml
Art.Nr. 003737	EAP 220 Kraftst.- u. Einspritzsystem-Reiniger	3 x 300 ml
Art.Nr. 005571	EAP 140 Motorinnenschutz	3 x 300 ml
Art.Nr. 005713	<b>ADDITIV-DISPLAY SET 2 DIESEL-ADDITIVE 12 x 300 ml</b>	
Art.Nr. 005564	EAP 111+ Motor- & Getriebespülung	3 x 300 ml
Art.Nr. 005540	EAP 310 DPF-Schutz	3 x 300 ml
Art.Nr. 005584	EAP 330 Dieselsystemreiniger	6 x 300 ml
Art.Nr. 005720	<b>ADDITIV-DISPLAY SET 3 MIXED-ADDITIVE 12 x 300 ml</b>	
Art.Nr. 005564	EAP 111+ Motor- & Getriebespülung	3 x 300 ml
Art.Nr. 005571	EAP 140 Motorinnenschutz	3 x 300 ml
Art.Nr. 003737	EAP 220 Kraftst.- u. Einspritzsystem-Reiniger	3 x 300 ml
Art.Nr. 005584	EAP 330 Dieselsystemreiniger	3 x 300 ml



## FELGEN RIMS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>FELGENREINIGER</b> <b>WHEEL RIM CLEANER</b></p> <p>EUROLUB Felgenreiniger ist pH-neutral und daher für Stahl- und Aluminiumfelgen geeignet. Die durch die neuartige Formulierung gebundenen Verschmutzungen, erkennbar an einer tiefen Rotfärbung des Wirkstoffs, können problemlos mit einem Wasserstrahl abgespült werden. Auch bei längerer Einwirkzeit nehmen die Felgen keinen Schaden.</p> <p><i>EUROLUB wheel rim cleaner is pH-balanced and, therefore, suitable for use on steel and aluminum rims. Its new formula and active ingredient allow this cleaner to absorb any dirt and indicate with a red colouring that the dirt is ready to be simply washed away with a jet of water. Even if residing on them for an extended period, this cleaner will not cause any damage to the wheel rims.</i></p>	007728	12 x 500 ml

## LACK · WÄSCHE FINISH · WASH

	<p><b>AUTOSHAMPOO</b> <b>CAR SHAMPOO</b></p> <p>Konzentriertes Autoshampoo für Bürstenwaschanlagen sowie Handwäsche. Hält die Bürsten sauber. Die enthaltenen Tenside sind biologisch abbaubar. Einsatzmenge 0,1 - 0,4 %</p> <p><i>Concentrated car shampoo suitable for car wash sites using brushes as well as manual wash. Keeps the brushes clean. The tensides contained in the product are biodegradable. Required quantity 0.1-0.4 %</i></p>	000514 000309	4 x 5 l 30 l
	<p><b>AUTOLACK, SCHWARZ MATT</b> <b>CAR FINISH, BLACK MATTE</b></p> <p>Sowohl für die sportliche Gestaltung als auch zu Reparaturzwecken einsetzbarer Lack mit hoher Deckkraft und guter Haftung. Schnell trocknend.</p> <p><i>Finish with excellent opacity and adhesion that is suitable both for adding to the sportive look of your car and for repair purposes. Dries quickly.</i></p>	000170	12 x 400 ml
	<p><b>HANDWASCHPASTE WASCH-STAR</b> <b>HAND WASH PASTE WASCH-STAR</b></p> <p>Porentief reinigende Handwaschpaste mit Rückfettungskomponenten zum Schutz und zur Schonung der Haut. Dermatologisch getestet.</p> <p><i>Hand wash paste containing relubricating components that is both deep-cleansing, yet gentle and protective to the skin. Tested by dermatologists.</i></p>	008466	10 l
	<p><b>HANDREINIGER</b> <b>HAND SANITIZER</b></p> <p>Fließfähiger Handreiniger mit Reibemitteln gegen mittlere bis starke Verschmutzungen in sämtlichen Bereichen, z. B. beim Umgang mit Ölen, Fetten, Laugen, Schmierstoffen usw. Dermatologisch getestet.</p> <p><i>Pourable skin cleaner with abrasive agents suitable to remove moderate to heavy fouling originating from any areas, e.g. when handling oils, greases, alkaline solutions, lubricants, etc. Tested by dermatologists.</i></p>	115003 115004 115005	6 x 3 l Spender / Dispenser Wandhalter / Wall mount
	<p><b>WERKSTATT-FUSSBODENREINIGER</b> <b>WORKSHOP FLOOR CLEANER</b></p> <p>Reinigt ölverschmutzte Werkstattböden. Frei von Lösungsmitteln, sprühfähig, stark konzentriert. Einsatzmenge 0,5 - 1,0 %</p> <p><i>Cleans workshop floors soiled with oil. Free of solvents, sprayable, and highly concentrated. Required quantity 0.5-1.0 %</i></p>	005991 002990	4 x 5 l 30 l



**MOTOR · BREMSEN · KÜHLER**  
**ENGINE · BRAKES · RADIATOR**

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung <i>Item designation, Brief description</i>	Art.-Nr. <i>Item no.</i>	Verpackungseinheit <i>Packing unit</i>
	<b>KUPFERPASTE-SPRAY</b> <b>COPPER PASTE SPRAY</b> Verhindert Festfressen, Festrosten und Festbrennen von Schrauben, Gewindeverbindungen und Bolzen. Temperaturbeständig bis 1100 °C. <i>Prevents screws, threaded connections and bolts from seizing up, sticking or rusting together. Temperature-resistant up to 1,100 °C.</i>	004383	12 x 400 ml
	<b>BREMSENREINIGER</b> <b>BRAKE CLEANER</b> Reiniger für Scheibenbremsen, Hydraulik- und Kupplungsteile, Lichtmaschinen etc. Entfernt Öl und Fett. Die gereinigten, getrockneten Metallteile können sofort weiterbehandelt werden. <i>Cleaner for disk brakes, hydraulic and clutch components, alternators, etc. Removes oil and grease. Once cleaned and dried, the metal parts are immediately ready for further processing.</i>	003799 10012672 10012678 10012674	12 x 600 ml 5 l 20 l 60 l
	<b>KERAMIKPASTE</b> <b>CERAMICS PASTE</b> Universell einsetzbare Montagepaste mit hervorragenden Schmiereigenschaften. Schützt Schraub- und andere Verbindungen vor Korrosion. Einsatztemperatur -20 °C bis +1500 °C. Wasserverdrängend mit exzellenten Hafteigenschaften. Treibmittel 100 % Druckluft, daher kein Inhalationsrisiko und nicht entzündlich. <i>Universally usable mounting paste with outstanding lubrication properties. Protects screw and other connections against corrosion. Usage temperature -20 °C to +1500 °C. Water-displacing with excellent adhesive properties. Propellant 100 % compressed air, avoiding inhalation risk and not flammable.</i>	003818	12 x 200 ml
	<b>MOTORIMPRÄGNIERUNG</b> <b>ENGINE IMPREGNATION</b> Schützt Motorblock, Motorhaube, Motorraum sowie Falze und Türkanten vor Rost. Verschmutzte Türholme am Auto können bequem ohne Wasser gereinigt werden. <i>Protects engine block, engine hood, and engine compartment as well as seams and door edges against corrosion. Soiled door pillars on cars can be cleaned with ease and without the need for water.</i>	000569	12 x 1 l
	<b>MOTORKALTREINIGER</b> <b>ENGINE COLD CLEANER</b> Hochaktiver, wassermischbarer Reiniger für Motoren, Maschinen und Werkzeuge. Entfernt Öl und Fettverschmutzungen. <i>Highly active, water-soluble cleaner for engines, machinery and tools. Removes oil and grease contamination.</i>	002280 002273	12 x 1 l 4 x 5 l
	<b>SUPER-ROSTLÖSER</b> <b>SUPER RUST REMOVER</b> Speziell dort einsetzbar, wo Schrauben, Muttern, Bolzen, Splinte oder andere bewegliche Teile hartnäckig im Rost festgefressen sind. <i>Use particularly in places where screws, nuts, bolts, and splints or other moving components are stubbornly stuck in rust.</i>	000422	12 x 400 ml
	<b>DPF-REINIGERSPRAY</b> <b>DPF CLEANER SPRAY</b> Diesel-Partikelfilterreiniger löst Asche- und Rußablagerungen, Verunreinigungen und Rückstände in Partikelfiltern. Ermöglicht die Regeneration des beladenen Partikelfilters. <i>Diesel particle filter cleaner dissolves ash and soot deposits, contamination and residues in particle filters. Permits cleaning of the loaded particle filter.</i>	003801	12 x 400 ml

**MOTOR · BREMSEN · KÜHLER**  
**ENGINE · BRAKES · RADIATOR**





	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	<p><b>LECKSUCHSPRAY</b>  <b>LEAK FINDER SPRAY</b></p> <p>Ermöglicht das mühelose Auffinden undichter Stellen von unter Innendruck stehenden Verschraubungen, Flanschverbindungen, Rohrleitungen und Schweißnähten. Einsetzbar bis -20 °C.</p> <p><i>Makes it easy to find leaks in screw connections, flange connections, tubes and welds subject to positive pressure. Can be used at up to -20 °C.</i></p>	003825	12 x 400 ml
	<p><b>MOS<sub>2</sub> SCHMIER- UND KRIECHÖL</b>  <b>MOS<sub>2</sub> LUBRICATING AND PENETRATING OIL</b></p> <p>Der Klassiker! Schmiert Bolzen, Muttern, Achsen, Gelenke usw. Mindert die Abnutzung, gewährleistet Funktion und Gängigkeit. Schützt vor Korrosion.</p> <p><i>The classic! Lubricates bolts, nuts, axles, joints, etc. Reduces wear and ensures operation as well as free movement. Protects against corrosion.</i></p>	002235	12 x 400 ml
	<p><b>SILICON-SPRAY</b>  <b>SILICONE SPRAY</b></p> <p>Bildet einen Gleit- und Schutzfilm. Universell einsetzbar.</p> <p><i>Forms a protective lubricating film. Suitable for all purposes.</i></p>	000606	12 x 400 ml
	<p><b>WEISSES FETT MIT PTFE</b>  <b>WHITE GREASE CONTAINING PTFE</b></p> <p>Universelles Schmierfett für Auto, Werkstatt, Industrie und Haushalt. Weißes Fett bildet einen extrem belastbaren, wasserbeständigen Schmier- und Gleitfilm.</p> <p><i>All-purpose lubricating grease for cars and workshops as well as industrial and household applications. White grease forms an extremely resilient, water-resistant lubricating and sliding film.</i></p>	001085	12 x 400 ml
	<p><b>KETTENSPRAY</b>  <b>CHAIN SPRAY</b></p> <p>Für Motorräder, Fahrräder, Mofas. Schmierung von X- und O-Ring-Ketten, Industrieketten, Drahtseilen, offenen Zahnradern usw. Schmiert, schützt, konserviert.</p> <p><i>For motor cycles, bicycles, and mopeds. Lubrication of X and O ring chains, industrial chains, wire ropes, exposed gear wheels, etc. Lubricates, protects, and preserves.</i></p>	003720	12 x 400 ml
	<p><b>EAP 410 KÜHLERDICHTUNG</b>  <b>EAP 410 RADIATOR SEALANT</b></p> <p>Dichtet Risse im Kühlwassersystem sofort ab und ermöglicht somit eine Weiterfahrt.</p> <p><i>Seals cracks in the coolant system immediately and, thereby, allows drivers to continue driving.</i></p>	003744	24 x 300 ml
	<p><b>EAP 420 KÜHLSYSTEMREINIGER</b>  <b>EAP 410 COOLING SYSTEM CLEANER</b></p> <p>Beseitigt Ablagerungen im gesamten Kühlsystem, löst gefährlichen Kühlerschlamm. Reinigt verklebte Ventile, Thermostate und Pumpen. Schützt vor Rost und Korrosion.</p> <p><i>Removes deposits in the entire cooling system, dissolves dangerous cooler sludge. Cleans glued valves, thermostats and pumps. Protects against rust and corrosion.</i></p>	003757	24 x 300 ml

## COCKPIT · SCHEIBEN · POLSTER

### COCKPIT · WINDOWS · UPHOLSTERY

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>COCKPIT-SPRAY</b> <b>DASHBOARD SPRAY</b> Glanz- und Pflegespray für das Cockpit. Pflege und Farbauffrischung für alle Kunststoffe. <i>Shine and care spray for your car's cockpit.            Care and colour boost for all plastics.</i>	Orange 000507	12 x 400 ml
	<b>GLAS- UND POLSTER-SCHAUMREINIGER</b> <b>FOAM CLEANER FOR GLASS AND UPHOLSTERY</b> Für Glas, alle glatten Oberflächen und farbechte Textilien, wie z. B. Polster, Himmel, Tür-Innenverkleidungen etc. <i>For glass, all smooth surfaces and colourfast textiles including upholstery, inside roof lining, interior door trims, etc.</i>	001283	12 x 500 ml
	<b>KLAR SICHT SOMMER RTU</b> <b>CLEAR VIEW SUMMER RTU</b> Ready-to-use Fertiggemisch-Scheibenreiniger. Entfernt Fett- und Siliconfilm von der Windschutzscheibe. Für Fächerstrahl Düsen und Scheinwerferabdeckungen aus Kunststoff geeignet. <i>Ready-to-use mixed windscreen cleaner. Removes grease and silicon film from the windscreen. Suitable for fan jet nozzles and headlight covers of plastic.</i>	818005	4 x 5 l
	<b>KLAR SICHT SOMMER 1:10</b> <b>CLEAR VIEW SUMMER 1:10</b> Scheibenreinigungskonzentrat. Entfernt Fett- und Siliconfilm von der Windschutzscheibe. Für Fächerstrahl Düsen und Scheinwerferabdeckungen aus Kunststoff geeignet. Mischungsverhältnis 1:10. <i>Window cleaning concentrate. Removes grease and silicone residue from your wind shield. Suitable for fan spray nozzles and head lamp covers made of plastic. Mixing ratio 1:10.</i>	001955 817005 001108 002198 817208	12 x 1 l 4 x 5 l 25 l 60 l 208 l
	<b>WISCH &amp; KLAR 1:100</b> <b>WIPE &amp; CLEAR 1:100</b> Scheibenreinigungskonzentrat für glasklare, schlierenfreie Scheiben. Für Fächerstrahl Düsen und Scheinwerferabdeckungen aus Kunststoff geeignet. Mit frischer Apfelduftnote. Mischungsverhältnis 1:100. <i>Window cleaning concentrate for crystal-clear, streak-free windows. Suitable for fan spray nozzles and head lamp covers made of plastic. Adds a fresh apple scent. Mixing ratio 1:100.</i>	007865	12 x 250 ml
	<b>INNENRAUM- / KLIMA-SPRAY*</b> <b>INTERIOR- / AIR CONDITIONING SYSTEM SPRAY</b> Schnelle und effiziente Geruchsabsorbierung für Fahrzeug-Innenräume und Klimaanlage. <i>Fast and efficient odour absorption for vehicle interiors and air-conditioning systems.</i>  *Auslaufartikel	007793	24 x 100 ml

## HOHLRAUM · UNTERBODEN · KORROSION CAVITY · UNDERBODY · CORROSION

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>UNTERBODENSCHUTZ-SPRAY</b> <b>UNDERBODY SPRAY</b></p> <p>Rostschutz für die Wagenunterseite. Schützt vor Nässe, Streusalz, Schnee und Eis. Das Produkt ist schlag- und abriebfest, äußerst haftfähig und frei von Asbest.</p> <p><i>Rust protection for the underside of the vehicle. Protects against moisture, road salt, snow, and ice. The product is shock-resistant and abrasion-proof, extremely adhesive, and asbestos-free.</i></p>	002891	12 x 500 ml
	<p><b>UNTERBODENSCHUTZ</b> <b>UNDERBODY COATING</b></p> <p>Dauerunterbodenschutz auf Bitumenbasis mit hoher Elastizität für die Fahrzeugunterseite. Gute Antidröhnwirkung, tropft nicht bei der Verarbeitung und bleibt elastisch von -20 °C bis +50 °C.</p> <p><i>Permanent underbody coating based on bitumen with high elasticity for the underside of the vehicle. Excellent soundproofing effect, will not drip during application and retains elasticity between -20°C and +50°C.</i></p>	000705	12 x 1 l
	<p><b>KAROSSERIEDICHTMASSE MS SCHWARZ</b> <b>BODYWORK SEALANT MS BLACK</b></p> <p>Hochwertige Klebedichtmasse auf MS-Polymerbasis. Alterungs-, wasser-, witterungs- und UV-beständig für den universellen Einsatz als Klebstoff und Dichtmittel im Karosserie-, Fahrzeug- und Behälterbau. Überlackierbar, silicon-, lösemittel- und isocyanatfrei.</p> <p><i>Premium adhesive bonding compound based on MS polymers. Resistant to aging, water, weather, and UV light and suitable for universal use as an adhesive and sealing compound in bodywork, vehicle, and container construction. Overpaintable, free of silicone, solvents, and isocyanate.</i></p>	002556	12 x 290 ml
	<p><b>ZINK-SPRAY</b> <b>ZINC SPRAY</b></p> <p>Hochelastische, witterungsbeständige Kunststoff-Farbe für Zink, verzinktes Eisen und Aluminium. Enthält 98 - 99 %iges reines Zink.</p> <p><i>Highly elastic, weather-resistant plastic colour for zinc, zinc-plated iron, and aluminum. Contains 98-99 % pure zinc.</i></p>	004543	12 x 400 ml



## SYSTEMPFLEGE SYSTEM MAINTENANCE

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>DESTILLIERTES WASSER</b> <b>DISTILLED WATER</b> Destilliertes Wasser findet Anwendung in Aquarien, Autobatterien, Luftverdunstern, Bügeleisen. <i>Distilled water is used in aquariums, car batteries, air evaporators, and pressing irons.</i>	819002 819005 819025 819060	6 x 2 l 4 x 5 l 25 l 60 l
	<b>BATTERIESÄURE (AKKUMULATORENSÄURE)</b> <b>BATTERY ACID (ELECTROLYTE)</b> Schwefelsäure 37 % techn. rein, ist für den Einsatz in Kraftfahrzeugbatterien vorgesehen. <i>37 % commercially pure sulfuric acid, intended for use in vehicle batteries.</i>	10012657 10012659 10012660	4 x 1 l 20 l 60 l
	<b>BREMSENREINIGER</b> <b>BRAKE CLEANER</b> Bremsenreiniger für Bremsen und Kupplungsteile. Reinigt schnell und gründlich. Macht Brems- und Kupplungsteile griffig. Für Trommel- und Scheibenbremsen, Bremsbeläge und Bremsklötze. Bremsenteile allgemein. Kupplungsbeläge und Kupplungsdruckplatten. Kupplungsteile allgemein. <i>Brake cleaner for brakes and clutch components. Cleans quickly and thoroughly. Makes brake and clutch components slip-proof. For drum and disk brakes, brake linings and brake pads. Brake components in general. Clutch linings and clutch pressure plates. Clutch components in general.</i>	003799 10012672 10012678 10012674	12 x 600 ml 5 l 20 l 60 l
	<b>NITROVERDÜNNUNG</b> <b>CELLULOSE THINNER</b> Nitroverdünnung zur Verdünnung von Nitrolacken, Nitro-Kombilacken und Kunstharzen geeignet. Löst neoprene Alleskleber und deren Rückstände. Reinigt Lackiergeräte und Pinsel. Löst Öl- und Fettverschmutzungen aller Art selbständig - ohne intensive Nacharbeit (Vorsicht bei Kunstfasern). <i>Cellulose thinner suitable for diluting nitrocellulose lacquers, nitrocellulose combination lacquers and synthetic resins. Dissolves neoprene all-purpose adhesives and residue. Cleans dispensing systems and brushes. Independently dissolves oil and grease contamination - without the need for extensive rework. (use caution on synthetic fibers)</i>	10012617 10012619 10012620 10012623 10012625	12 x 1 l 6 l 30 l 60 l 200 l
	<b>UNIVERSALVERDÜNNUNG</b> <b>ALL-PURPOSE THINNER</b> Universalverdünnung zur Verdünnung von Nitrolacken, Nitro-Kombilacken und Kunstharzen geeignet. Löst neoprene Alleskleber und deren Rückstände. Reinigt Lackiergeräte und Pinsel. Löst Öl- und Fettverschmutzungen aller Art selbständig - ohne intensive Nacharbeit (Vorsicht bei Kunstfasern). <i>All-purpose thinner suitable for diluting nitrocellulose lacquers, nitrocellulose combination lacquers and synthetic resins. Dissolves neoprene all-purpose adhesives and residue. Cleans dispensing systems and brushes. Independently dissolves oil and grease contamination - without the need for extensive rework. (Use caution on synthetic fibers)</i>	10012626 10012628 10012631 10012633 10012635	12 x 1 l 6 l 30 l 60 l 200 l



# WINTERCHEMIE

## WINTER CHEMICALS

<b>Kühlerschutz Verwendungsübersicht</b> <i>Radiator protection fluid - overview of applications</i>	56
<b>Kühlerschutz</b> <i>Radiator protection fluid</i>	58
<b>Scheibenfrostschutz</b> <i>Window anti-freeze</i>	60
<b>Starthilfe-Spray</b> <i>Starter fluid spray</i>	60
<b>Diesel-Winterzusatz</b> <i>Diesel winter additive</i>	61
<b>BASF Kühlerschutz - Offizieller GLYSANTIN®-Vertriebspartner in Deutschland und Österreich</b> <i>BASF cooler protection - official GLYSANTIN® sales partner in Germany and Austria</i>	61

### **FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG DAS PASSENDE PRODUKT**

Mit den Winterchemie-Produkten von EUROLUB verliert selbst der härteste Winter seine Schrecken! Mit unseren hochwertigen Produkten lässt sich ein Wintercheck oder Werkstattservice auch in der kalten Jahreszeit hervorragend abrunden und das Fahrzeug fit für den Winter machen.

Vom Kühlerschutz - bei dem wir laut GfK die Nummer 1 im deutschsprachigen Raum sind - über Scheibenfrostschutz bis hin zu Starthilfe-Spray oder Diesel-Fließverbesserern können Sie sich auf das umfassende Winterprogramm von EUROLUB jederzeit verlassen!

### **THE RIGHT PRODUCT FOR EVERY CHALLENGE**

*Even the harshest winters seem mild with the winter chemical products from EUROLUB! With our high-quality products are an ideal way to complete a winter check or workshop service during the cold months and make the vehicle fit for winter.*

*From radiator protection - where we are number one in the German-speaking area according to GfK consumer studies - to window anti-freeze to starter spray or diesel flow enhancers, you can always rely on the comprehensive winter assortment from EUROLUB!*

## KÜHLERSCHUTZ VERWENDUNGSÜBERSICHT RADIATOR PROTECTION FLUID - OVERVIEW OF APPLICATIONS

Marke Manufacturer	Modell Model	Baujahr Year of manufacture ab / from bis / to		Kühlerschutz Radiator protection fluid
Alfa Romeo	alle Modelle / all models	1976	2005	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2006		D-30
Audi	alle Modelle / all models	1981	1996	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1996	07/2007	D-30
	alle Modelle / all models	08/2007		D-40 SUPER
	alle Modelle / all models	06/2018		D-65
Bentley	alle Modelle / all models	1980	2005	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2005	08/2008	D-30
	alle Modelle / all models	2008		D-40 SUPER
	alle Modelle / all models	06/2018		D-65
BMW	alle Modelle / all models	1975	2019	D-48 EXTRA
Bugatti	alle Modelle / all models	06/2018		D-65
Chevrolet	alle Modelle / all models	2001		D-30
Chrysler	alle Modelle / all models		2010	n.v. / not av.
	alle Modelle / all models	2011		D-30
Citroën	alle Modelle / all models	1993		D-30
Dacia	alle Modelle / all models	2005		D-30
Daihatsu	alle Modelle / all models	1979		D-30
Dodge	alle Modelle / all models		2010	n.v. / not av.
	alle Modelle / all models	2011		D-30
Ferrari	alle Modelle / all models	1979	2009	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2010		D-30
Fiat	alle Modelle / all models	1982	2005	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2005		D-30
Ford	alle Modelle / all models		1997	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1998		FGMR ULTRA
Honda	alle Modelle / all models	1983		D-30
Hyundai	alle Modelle / all models	1982		D-30
Jaguar	alle Modelle / all models	1986	1999	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1999		D-30
Jeep	alle Modelle / all models		2010	n.v. / not av.
	alle Modelle / all models	2011		D-30
KIA	alle Modelle / all models	1991		D-30
Lada	alle Modelle / all models			D-48 EXTRA
Lamborghini	alle Modelle / all models	1997	2008	D-30
	alle Modelle / all models	2009		D-40 SUPER
	alle Modelle / all models	06/2018		D-65
Lancia	alle Modelle / all models	1976	2005	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2005		D-30
Land Rover	alle Modelle / all models	1998		D-30
Lexus	alle Modelle / all models	1994		D-30
Lotus	alle Modelle / all models	1980	1999	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2000		D-30
Mazda	alle Modelle / all models	1977		D-30
Mercedes - Benz Cars	alle Modelle / all models	1976	04/2014	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	05/2014		D-40 SUPER
MINI	mit Benzinmotor with gas engine	2001		D-48 EXTRA
	One D / Cooper D	2007	2011	D-30
Mitsubishi	alle Modelle / all models	1982		D-30
	nur Carisma	1996	2004	D-48 EXTRA
	nur Colt	2004	2007	D-48 EXTRA
Nissan	alle Modelle / all models	1982		D-30
Opel	alle Modelle / all models	1975	2000	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2001		FGMR ULTRA
Peugeot	alle Modelle / all models	1993		D-30
Porsche	alle Modelle / all models		1995	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1996	2009	D-30
	alle Modelle / all models	2010		D-40 SUPER
	alle Modelle / all models	06/2018		D-65
Renault	alle Modelle / all models	1995		FGMR ULTRA
Rolls-Royce	alle Modelle / all models	1998		D-48 EXTRA
Rover	alle Modelle / all models	1982		D-30
Saab	alle Modelle / all models	1975	2000	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2001		D-30
Seat	alle Modelle / all models	1985	1996	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1997	2007	D-30
	alle Modelle / all models	2008		D-40 SUPER
	alle Modelle / all models	06/2018		D-65
Skoda	alle Modelle / all models	1989	1998	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1998	08/2008	D-30
	alle Modelle / all models	09/2008		D-40 SUPER
	alle Modelle / all models	06/2018		D-65
Smart	alle Modelle / all models		10/2014	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	11/2014		D-30
Subaru	alle Modelle / all models	1977		D-30
Suzuki	alle Modelle / all models	1981		D-30
Tesla	alle Modelle / all models	2013		D-48 EXTRA
Toyota	Diesel / Diesel	2015		D-48 EXTRA
	Modelle außer Diesel models except diesel	1978		D-30
Volkswagen (VW)	alle Modelle / all models	1975	1996	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1997	08/2008	D-30
	alle Modelle / all models	09/2008		D-40 SUPER
	alle Modelle / all models	06/2018		D-65
Volvo Cars	alle Modelle / all models			BASF G64*



## KÜHLERSCHUTZ VERWENDUNGSÜBERSICHT FÜR NKW




### RADIATOR PROTECTION FLUID - OVERVIEW OF APPLICATIONS FOR COMMERCIAL VEHICLES

Marke Manufacturer	Modell Model	Baujahr Year of manufacture ab / from bis / to		Kühlerschutz Radiator protection fluid
Daewoo				D-30
DAF				D-30
Eicher Engines	alle Motoren/ all engines			D-48
Fuso				D-30
GMC				FGMR ULTRA
Hino				D-30
Irizar	alle Modelle / all models	09 / 2016		D-40 SUPER
Iveco	alle Modelle / all models		12 / 2013	n.v. / not av.
	alle Modelle / all models	01 / 2014		D-30
MAN Truck & Bus	alle Modelle / all models			D-30
	alle Modelle / all models		11 / 2012	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	12 / 2012		D-40 SUPER
Mercedes - Benz Truck & Bus	alle Modelle / all models			D-30
	alle Modelle / all models		09 / 2011	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	10 / 2011		D-40 SUPER
Renault Truck	alle Modelle / all models			FGMR ULTRA
SETRA	alle Modelle / all models			D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models			D-30
	alle Modelle / all models			D-40 SUPER
UD Nissan Diesel				D-30
Volvo Trucks	alle Modelle / all models		2005	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2006		D-30



Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen unserem derzeitigen Informationsstand.  
 Änderungen und Irrtümer vorbehalten!  
 Bei der Auswahl des geeigneten Kühlerschutzmittels ist ausschließlich die Vorgabe  
 in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs maßgebend!

## KÜHLERSCHUTZ RADIATOR PROTECTION FLUID

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>KÜHLERSCHUTZ FGMR ULTRA</b> <b>RADIATOR PROTECTION FLUID FGMR ULTRA</b></p> <p>Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf organischer Basis. Enthält hochwertige Additive als optimaler Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem verwendeten Metalle und Metall-Legierungen einschließlich Aluminium.</p> <p><i>Radiator antifreeze concentrate on organic base. Contains high quality additives as the optimal corrosion protection for all metals and metal alloys used in the cooling system, including aluminum.</i></p>	<p>Ford WSS-M97B44D GM 6277M Renault Typ D</p>	<p>839015 839005 839020 839060 839208 839100 839000</p>	<p>12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>KÜHLERSCHUTZ D-30</b> <b>RADIATOR PROTECTION FLUID D-30</b></p> <p>Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreier Zusatz für den Kühler. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers.</p> <p><i>Radiator additive that is free of nitrite, amine, phosphate, and silicate. Protects the radiator against frost and corrosion and raises the boiling point of water. Can be mixed with radiator protection fluid ANF! (Formerly radiator protection fluid SF D12)</i></p>	<p>VW TL 774 Aus. F (D/F) MB 325.3 MAN 324 Typ SNF DAF 74002 Renault 41-01-001 AFNOR NF R15-601 AS 2108, ASTM D3306 ASTM D4656, ASTM D4985 BS 6580, CUNA NC 956-16 FVV Heft R443, SAE J 1034 UNE 26361-88</p>	<p>821015 821005 821020 821060 821208 821100 821000</p>	<p>12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>
	<p><b>KÜHLERSCHUTZ ANF</b> <b>RADIATOR PROTECTION FLUID ANF</b></p> <p>Nitrit-, amin-, und phosphatfreier Zusatz für den Kühler. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers. Für Aluminiummotoren geeignet.</p> <p><i>Radiator additive that is free of nitrite, amine, and phosphate. Protects the radiator against frost and corrosion and raises the boiling point of water. Suitable for aluminum engines.</i></p>	<p>BS 6580 AFNOR NF R15-601 AS 2108 ASTM 3306 CUNA NC 956-16 SAE J 1034 UNE 26-361</p>	<p>820015 820005 820020 820060 820208 820100 820000</p>	<p>12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**</p>



## KÜHLERSCHUTZ RADIATOR PROTECTION FLUID

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>KÜHLERSCHUTZ D-65</b> <b>RADIATOR PROTECTION FLUID D-65</b></p> <p>Kühlerschutz, bei dem die OAT-Technologie in Kombination mit Silikat- und Phosphat-Inhibitoren das Kühlsystem schützt.</p> <p><i>Coolant that protects the cooling system by employing organic acid technology in combination with silicate and phosphate.</i></p>	VW TL 774 Aus. L	835015 835005 835020 835060 835208 835100 835000	12 x 1,5 L 4 x 5 L 20 Liter 60 Liter 208 Liter Container* Bulk**
	<p><b>KÜHLERSCHUTZ D-40 SUPER</b> <b>RADIATOR PROTECTION FLUID D-40 SUPER</b></p> <p>Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfreies Kühlerschutzmittel auf Basis Ethylenglykol. Enthält ein Inhibitorenpaket auf Basis von Silikat und Salzen organischer Säuren (Si-OAT). Es schützt alle modernen Motoren, insbesondere hoch belastete Aluminiummotoren, hervorragend vor Frost, Rost und Überhitzung.</p> <p><i>Radiator protection fluid of the latest generation that is free of nitrite, amine, and phosphate. Contains a package of organic and silicate inhibitors. Protects the radiator against frost and corrosion and raises the boiling point of water.</i></p>	<p>VW TL 774 Ausf. G, (Audi, Bentley, Lamborghini, Seat, Skoda, VW ab Baujahr 2008), Cummins CES 14603, MB 325.5, MB 325.6, MAN 324 Typ Si-OAT, Deutz CC-14, Liebherr Min LH-01-COL3A, AFNOR NF R15-601, AS 2108, ASTM D 3306, ASTM D 4656, ASTM D 4985, SAE J 1034, BS 6580, CUNA NC 956-16, SAE J 1034, UNE 26361-8</p> <p><b>Vorteil:</b> Rückwärtskompatibel zu Kühlerfrostschutzmitteln nach Spezifikation VW TL 774-G (G12++), VW TL 774-F (G12+) und VW TL 774-C (G11). Bei einem vollständigen Wechsel des Kühlmittels kann EUROLUB Kühlerschutz D-40 Super auch als Ersatzprodukt bei der Forderung „G13“ verwendet werden.</p>	834015 834005 834020 834060 834208 834100	12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<p><b>KÜHLERSCHUTZ DD-40</b> <b>RADIATOR PROTECTION FLUID DD-40</b></p> <p>Kühlerschutzmittel auf Basis Ethylenglykol und Glycerin. Es enthält ein Inhibitorenpaket auf Basis von Silikat und Salzen organischer Säuren (Si-OAT-Kühlmittel). Es ist nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei.</p> <p><i>New radiator protection fluid that is free of nitrite, amine, and phosphate. Based on ethylene glycol/glycerine with a silicon-additive package for improved aluminum alloy compatibility and extended change intervals. Protects the radiator against frost and corrosion and raises the boiling point of water.</i></p>	<p>VW TL 774 Ausf. J (Audi/Seat/Skoda/VW ab 08/2011)</p> <p><i>VW TL 774 Ausf. J (Audi/Seat/Skoda/VW 08/2011 or later)</i></p>	838015 838005 838020 838060 838208 838100	12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*
	<p><b>KÜHLERSCHUTZ D-48 EXTRA</b> <b>RADIATOR PROTECTION FLUID D-48 EXTRA</b></p> <p>Nitrit-, amin- und phosphatfreier Zusatz für den Kühler. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers. Für Aluminiummotoren geeignet.</p> <p><i>Radiator additive that is free of nitrite, amine, and phosphate. Protects the radiator against frost and corrosion and raises the boiling point of water. Suitable for aluminum engines.</i></p>	MAN 324 Typ NF, MAN 324 Typ NF Pritarder, MB 325.0, VW TL 774 Ausf. C, BMW GS 94000, Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, Liebherr Minimum LH-00-COL3A, MTU MTL 5048, Opel/General Motors B 040 0240, Porsche für 924, 944, 968, 928, Saab 6901599, AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 4985 SAE J1034, AFNOR NF R 15-601, BS 6580: 2010	836015 836005 836020 836060 836208 836100 836000	12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

# SCHEIBENFROSTSCHUTZ WINDOW ANTI-FREEZE

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<p><b>KLARE SICHT WINTER KONZENTRAT</b> <b>KLARE SICHT WINTER CONCENTRATE</b></p> <p>Zuverlässiger Frostschutz mit Reinigungssubstanzen (Tensiden) für alle KFZ-Scheibenwaschanlagen. Geeignet für Polycarbonatscheiben und Fächerstrahl Düsen. Methanolfrei.</p> <p><i>Reliable anti-freeze containing cleaning substances (tensides) for all automobile windshield washer systems. Suitable for polycarbonate windows and fan spray nozzles. Methanol-free.</i></p>		803001 803005 803025 803060 803208 803100 803000	12 x 1 l 4 x 5 l 25 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	<p><b>KLARE SICHT WINTER FERTIGMISCHUNG -30 °C</b> <b>KLARE SICHT WINTER READY-TO-USE MIX -30 °C</b></p> <p>Zuverlässiger Frostschutz für alle KFZ-Scheibenwaschanlagen mit Reinigungssubstanzen (Tensiden). Gebrauchsfertige Mischung bis -30 °C.</p> <p><i>Reliable anti-freeze containing cleaning substances (tensides) for all automobile windshield washer systems. Ready-to-use mix down to -30°C.</i></p>	Methanolfrei. Fächerdüse geeignet. Duftnote: Bergkiefer <i>Methanol-free. Suitable for fan nozzles. Scent: Mountain Pine</i>	10012460	4 x 5 l
	<p><b>KLARE SICHT WINTER FERTIGMISCHUNG -30 °C</b> <b>KLARE SICHT WINTER READY-TO-USE MIX -30 °C</b></p> <p>Zuverlässiger Frostschutz für alle KFZ-Scheibenwaschanlagen mit Reinigungssubstanzen (Tensiden). Gebrauchsfertige Mischung bis -30 °C.</p> <p><i>Reliable anti-freeze containing cleaning substances (tensides) for all automobile windshield washer systems. Ready-to-use mix down to -30°C.</i></p>		810005	4 x 5 l
	<p><b>SCHEIBENFROSTSCHUTZ FERTIGMISCHUNG -20 °C</b> <b>WINDOW ANTI-FREEZE READY-TO-USE MIX -20 °C</b></p> <p>Zuverlässiger Frostschutz für alle KFZ-Scheibenwaschanlagen mit Reinigungssubstanzen (Tensiden). Gebrauchsfertige Mischung.</p> <p><i>Reliable anti-freeze containing cleaning substances (tensides) for all automobile windshield washer systems. Ready-to-use mix.</i></p> <p>Duftnote: „Mountain Fresh“ <i>Scent: "Mountain Fresh"</i></p>	Methanolfrei. Fächerdüse geeignet. <i>Methanol-free. Suitable for fan nozzles.</i> 	10012449 10012450 10012455 10012452	Beutel / Bag 4 x 3 l 4 x 5 l 208 l Container*
	<p><b>SCHEIBENENTEISER</b> <b>WINDOW DE-ICER</b></p> <p>Scheibenteiser reinigt schnell alle Arten von Vereisungen auf Autoscheiben und Scheinwerfern, taut Türschlösser auf und schützt vor neuer Eisbildung.</p> <p><i>This window de-icer quickly removes all types of ice formation from car windows and head lamps, de-ices door locks and prevents new ice from forming.</i></p>	750 ml Sprühflasche. <i>750 ml aerosol can.</i>	813750	12 x 750 ml
	<p><b>STARHILFE-SPRAY</b> <b>STARTER FLUID SPRAY</b></p> <p>Leichter Start für alle Motoren, auch bei tiefen Minustemperaturen. Auch für Rasenmäher, Quads etc. geeignet.</p> <p><i>Easy start-up for all engines even in temperatures well below zero. Also suitable for lawn mowers, quads, etc.</i></p>		002693	12 x 400 ml

## DIESEL-WINTERZUSATZ DIESEL WINTER ADDITIVE

	<b>EAP 320 DIESEL-WINTERZUSATZ</b> <b>EAP 320 DIESEL WINTER ADDITIVE</b>	Mischungsverhältnisse: Sommer-Dieselmotoren 1:1.000 Kälteschutz bis -10 °C Winter-Dieselmotoren 1:1.000 Kälteschutz bis -26 °C	004109 004116 004598	24 x 300 ml 12 x 1 l 208 l***
	Diesel-Winterzusatz verbessert die Fließfähigkeit des Dieselmotors im Winter. Für Sommer- und Winterdieselmotoren sowie Heizöl EL geeignet. <i>Diesel winter additive that improves the flowability of the diesel fuel in the winter time. Suitable for summer and winter diesel fuels as well as heating oil EL.</i>	Mixing ratios: Summer diesel fuel 1:1.000 Antifreeze protection up to -10°C Winter diesel fuel 1:1.000 Antifreeze protection up to -26°C		***auf Anfrage

## BASF KÜHLERSCHUTZ - OFFIZIELLER GLYSANTIN®-VERTRIEBSPARTNER IN DEUTSCHLAND UND ÖSTERREICH BASF COOLER PROTECTION - OFFICIAL GLYSANTIN® SALES PARTNER IN GERMANY AND AUSTRIA

	<b>GLYSANTIN® G48</b> Silikathaltiges Premium-Kühlerschutzmittel mit den meisten Zulassungen für alle gängigen PKW. <i>Silicate-containing premium cooler protection agent with the most approvals for all common cars.</i>	Freigaben siehe <a href="http://www.glysantin.de">www.glysantin.de</a> For releases, see <a href="http://www.glysantin.de">www.glysantin.de</a>	10012424 10012425 10012418 10012419	10 x 1 l 20 l 60 l 210 l
	<b>GLYSANTIN® G30</b> Silikatfreies Premium-Kühlerschutzmittel, besonders für neue Hochleistungsmotoren mit verlängerten Wechselintervallen geeignet. <i>Silicate-free premium cooler protection agent suitable for new high-performance motors with extended exchange intervals.</i>	Freigaben siehe <a href="http://www.glysantin.de">www.glysantin.de</a> For releases, see <a href="http://www.glysantin.de">www.glysantin.de</a>	10012411 10012426 10012421 10012422	10 x 1 l 20 l 60 l 210 l
	<b>GLYSANTIN® G40</b> Premium-Kühlerschutzmittel der neuen Generation, bei dem die sogenannte Si-OAT-Technologie zum Einsatz kommt. Dabei werden die Vorteile von silikathaltigen und silikatfreien Kühlerschutzmitteln verbunden. <i>Premium cooler protection agent of the new generation with silicon additive package. Best protection for aluminium, iron, and non-ferrous metal materials.</i>	Freigaben siehe <a href="http://www.glysantin.de">www.glysantin.de</a> For releases, see <a href="http://www.glysantin.de">www.glysantin.de</a>	10012431 10012429 10012428 10012430	10 x 1 l 20 l 60 l 210 l
	<b>GLYSANTIN® G65</b> Premium-Kühlerschutzmittel, bei dem die eingesetzte OAT-Technologie in Kombination mit Silikat- und Phosphat-Inhibitoren das Kühlsystem optimal schützt. GLYSANTIN® G65® erfüllt die speziellen Anforderungen der modernsten Motoren der Volkswagen Gruppe und bietet auch unter hohen thermischen Beanspruchungen exzellenten und langanhaltenden Korrosionsschutz. <i>Organic acid technology with silicates and phosphates (PSi-OAT) for the special requirements of modern downsized Volkswagen Group engines. Offers excellent protection from corrosion and long life performance.</i>	Freigaben siehe <a href="http://www.glysantin.de">www.glysantin.de</a> For releases, see <a href="http://www.glysantin.de">www.glysantin.de</a>	10012441 10012442 10012443	10 x 1 l 60 l 210 l

## **WEBSITE & SOCIAL MEDIA**

Zu einer starken Marke wie EUROLUB gehört auch ein starker Auftritt auf allen Online-Kanälen. Mit unserer aktuellen Website und unserem Facebook-Auftritt sorgen wir für ein modernes Auftreten und unterstützen so auch Ihre Vertriebsaktivitäten.

## **WEBSITE & SOCIAL MEDIA**

An important element of a strong brand like EUROLUB is a strong appearance on all online channels. With our current website and Facebook appearance, we assure an up-to-date appearance and support your sales activities.



# SERVICE SERVICE

<b>Geräte</b> <i>Equipment</i>	<b>64</b>
<b>Point of Sale</b> <i>Point of Sale</i>	<b>66</b>
<b>Werbemittel</b> <i>Advertising material</i>	<b>67</b>
<b>Werkstatteinrichtung</b> <i>Workshop Equipment</i>	<b>68</b>
<b>Transporteinheiten</b> <i>Transportation Unites</i>	<b>70</b>
<b>Öl-Berater</b> <i>Oil Consultant</i>	<b>72</b>
<b>Motorenöle Übersicht</b> <i>Engine oils overview</i>	<b>78</b>
<b>Kontakt</b> <i>Contact</i>	<b>82</b>
<b>Nachhaltigkeit / Lieferstandards</b> <i>Sustainability / Delivery standards</i>	<b>83</b>

## **GEMEINSAM ERFOLGREICH**

Alle Wettbewerber hinter sich zu lassen - die Mission eines jeden Rennfahrers teilen wir! Gemeinsam mit uns bleiben Sie auf der Überholspur. Wir schulen Ihre Mitarbeiter, begleiten Sie zu wichtigen Kundengesprächen, passen uns an individuelle Anforderungen in Ihrem Markt an und unterstützen Sie bei der Entwicklung von Strategien und Service-Tools. Für Ihren Verkaufsraum stehen ihnen zudem umfassende Werbemittel zur Verfügung.


## **JOINTLY SUCCESSFUL**

*Like a race driver in the cockpit, we also face the challenge of leaving the competition behind us. Join us in the race and stay in the fast lane. We train your employees, accompany you at important customer meetings, adapt to individual requirements in your market and help you develop strategies and service tools. Comprehensive sales aids are available for your sales room.*

## GERÄTE EQUIPMENT

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>FETTPRESSE 400 G</b> <b>GREASE GUN 400 G</b> Handhebel-Fettpresse Standard für den professionellen Verbraucher. <i>Standard hand lever grease gun for every professional consumer.</i>		10104	1 Stück 1 pc
	<b>FETTPRESSE 500 G</b> <b>GREASE GUN 500 G</b> Die HD-Zweihandpresse gewährleistet ein sauberes und sicheres Schmieren von hochwertigen Maschinen bei langen Schmierleitungen, großen Schmierstoffmengen und größerem Schmierstoffvolumen je Hub. <i>This HD two-handed grease gun allows you to cleanly and safely fill high-quality machinery with large lubricant quantities and larger lubricant volumes per stroke through long lubrication tubes.</i>		10105	1 Stück 1 pc
	<b>FASSPUMPE</b> <b>DRUM PUMP</b> Hebelpumpe mit 2"-Gewinde, für Frostschutzmittel, Scheibenklar, AdBlue® (nicht geeignet für Schmierstoffe oder lösemittelhaltige Flüssigkeiten, z. B. Bremsenreiniger) <i>Manual lever-action pump with a 2" thread, for anti-freeze, window anti-freeze, lubricants, AdBlue®</i>		13004	1 Stück 1 pc
	<b>HANDPUMPE HD</b> <b>HAND PUMP HD</b> Handpumpe mit Teleskopsaugrohr für 60/208 Liter. Fassverschraubung mit 2" Gewinde. <i>Hand pump with Viton seal for pumping oil, diesel, heating oil and radiator antifreeze concentrate. Telescopic suction pipe for 60 / 208 litres. Drum screw connection with 2" thread.</i>	Nicht geeignet für: Scheibenfrostschutz, AdBlue® <i>Not suitable for: window anti-freeze, AdBlue®</i>	13008	1 Stück 1 pc
	<b>ADBLUE PUMPE</b> <b>ADBLUE PUMP</b> Selbstsaugende Elektro-Membranpumpe mit automatischer Zapfpistole, Durchflussmengenmesser, CDS-Adapter und 8 m Schlauch. <i>Self-priming electrical diaphragm pump with automatic nozzle, flow rate counter, CDS-adapter and 8 m hose.</i>		13005	1 Stück 1 pc
	<b>ADAPTER FÜR 208 LITER KUNSTSTOFFFASS</b> <b>„TRISURE S56“</b> <b>ADAPTER FOR 208 LITERS PLASTIC DRUM</b> <b>“TRISURE S56“</b> R 2" IG x TriSure 56 AG <i>R 2" IG x TriSure 56 AG</i>		10106	1 Stück 1 pc
	<b>AUSLAUFHAHN ¾"</b> <b>DRAIN COCK ¾"</b> Auslaufhahn für 60 und 208 Liter Blechfässer. <i>Drain cock for 60 and 208 liters Sheet metal drums.</i>		205001	1 Stück 1 pc



	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung <i>Item designation, Brief description</i>	Verwendbar für <i>Suitable for</i>	Art.-Nr. <i>Item no.</i>	Verpackungs- einheit <i>Packing unit</i>
	<p><b>AUSLAUFHAHN 20/25/60</b> <b>DRAIN COCK 20/25/60</b></p> <p>Auslaufhahn für 20/25/60 Liter Plastikgebinde. <i>Drain cock 20/25/60 liters Plastic container.</i></p>		204001	1 Stück <i>1 pc</i>
	<p><b>DRUCKPUMPZERSTÄUBER 1,2 L</b> <b>PRESSURE PUMP VAPORIZER 1,2L</b></p> <p>Geeignet für lösemittelhaltige Medien, z. B. Bremsenreiniger, Kaltreiniger, etc. <i>Suitable for solvent based substances.</i></p>		004635	1 Stück <i>1 pc</i>

**BESTENS AUF-  
GESTELLT FÜR  
DIE ZUKUNFT**

**JETZT ERHÄLTICH**

**NEW**



**Verwendbar für viele Anforderungen  
der neuen Motorengenerationen!**

VW 508 00/509 00

VW 504 00/507 00

**Clevere Autofahrer setzen bei der Wahl des  
richtigen Motoröls auf EUROLUB.**

Denn bei EUROLUB können Sie sicher sein, Markenqualität zum besonders attraktiven Preis zu erhalten! Stetige Kontrollen sichern und belegen die positiven Eigenschaften unserer Produkte. So schonen Sie mit Motorölen von EUROLUB langfristig nicht nur Ihren Motor - sondern auch Ihren Geldbeutel.

**EUROLUB - die clevere Entscheidung**

# PRÄSENTATION AM POINT OF SALE PRESENTATION AT POINT OF SALE



## SHOPKONZEPT SHOP CONCEPT

### EUROLUB-Produkte im Blick

Ein Blickfang für jeden Verkaufsraum ist unser EUROLUB-Shop. Hochwertige Materialien und ein stabiles System zeichnen unser Shopkonzept aus und gewährleisten eine professionelle Präsentation unserer Produkte.

Unser Shopsystem ist eingebunden in das Corporate Design von EUROLUB - Qualität, die bereits auf den ersten Blick erkennbar ist. Und natürlich wird es von Fachleuten je nach örtlichen Gegebenheiten flexibel geplant und angepasst.

### *EUROLUB products at a glance*

*Our EUROLUB shop is sure to catch the eyes of our customers as soon as they enter the sales room. Distinguished by the premium quality materials we use and the rugged system on which it is based, our shop concept ensures that our products are always showcased in a professional manner.*

*The fact that our shop system is an integral part of our high-quality EUROLUB - corporate design shows from the first moment customers lay eyes on our shop. What is more, our experts constantly adjust the planning and layout of our shop displays to the requirements on site.*



## WERBEMITTEL ADVERTISING MATERIAL

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungs- einheit Packing unit
	<b>PRODUKTKATALOG</b> <i>PRODUCT CATALOG</i>		900900	
	<b>EUROLUB FAHNE</b> <i>EUROLUB FLAG</i> Wetterfeste Hissfahne im Hochformat für Fahnenmasten mit Ausleger (Hohlsaum). Inkl. entsprechender Karabinerhaken zur Mastseite. Maße: 120 x 400 cm. <i>Weather-resistant pole flag in portrait format for flagpoles with arms (hemstitch). Including necessary snap hooks on the pole side. Dimensions: 120 x 400 cm.</i>		900700	1 Stück <i>1 pc</i>
	<b>EUROLUB TRAGETASCHE</b> <i>EUROLUB TOTE BAG</i>		900230	10 Stück <i>10 pc</i>
	<b>ÖLWECHSELANHÄNGER / FROSTSCHUTZANHÄNGER</b> <i>OIL CHANGE PENDANT / ANTI-FREEZE PENDANT</i>		206000	1.000 Stück <i>1.000 pc</i>
	<b>WERKSTATT-HANDSCHUHE</b> <i>WORK GLOVES</i>		900350	12 x 1 Paar <i>1 pair</i>
	<b>JACKE, WATTIERT</b> <i>JACKET, PADDED</i>	Größe M / Size M Größe L / Size L Größe XL / Size XL Größe XXL / Size XXL	900600 900605 900610 900615	1 Stück <i>1 pc</i>



# WERKSTATT- EINRICHTUNG WORKSHOP EQUIPMENT

## SCHMIERSTOFF-TANKANLAGE LUBRICANT TANK SYSTEM

Stationäre Tankanlage zum Fördern von Schmierstoffen mit doppelwandigem Vorrats- und Sammel-tank mit 1000 Liter Füllvolumen, Füllstandsanzeige, Entlüftungshaube, Pneumatikpumpe 3:1 12 L/min, Handdurchlaufzähler digital. Halterung für HDZ mit Tropfschale. Techn. Daten: Arbeitsdruck: 8 Bar, max. Förderleistung: 9 L/min, Luftanschluß: 1/4 Zoll

*Stationary tank system for conveying lubricants with double-walled storage and collection tank with 1,000 liter filling volume, fill level indicator, ventilation/deaeration hood, pneumatic pump 3:1 12 L/min, digital handwheel counter. Holder for HDZ with drip tray.*

*Specifications: Working pressure: 8 bar, max. delivery rate: 9 L/min, air connection: 1/4 inch*

**Art.-Nr./Item no. 13015**



## OVERNIGHT-CONTAINER OVERNIGHT CONTAINER

Abschließbarer Produktdisplay, pulverbeschichtet, mit verstellbaren Bodenfüßen zum Ausgleich von Unebenheiten. Vielseitig höhenverstellbare Gitterregalböden und integrierte Ölauffangwanne, u.v.a.m. Maße: ca. L 1200 x B 591 x H 1423 mm

*Lockable product display, powder-coated, with adjustable feet to compensate for unevenness. Versatile height-adjustable grid shelves and integrated oil drip tray, etc. Dimensions: approx. L 1200 x W 591 x H 1423 mm*

**Art.-Nr./Item no. 10128**



## ÖL-SCHRANK OIL CABINET

Als sicherer Aufbewahrungsort für Ihre Öle bietet der abschließbare EUROLUB Öl-Schrank Platz für acht 20 Liter Kanister und zwei 60 Liter Fässer auf einer Grundfläche von nur 120 x 50 cm (Höhe 220 cm). Ausgerüstet mit einer herausnehmbaren Öl-Auffangwanne (bauartzugelassen für alle WG-Klassen) sorgt der EUROLUB Ölschrank nicht nur für Ordnung, sondern auch für Sicherheit in jeder Werkstatt.

*As a safe place to store your oils the lockable EUROLUB oil cabinet offers space for eight 20 liter canisters and two 60-liter drums on a base of only 120 x 50 cm (height 220 cm). Equipped with a removable oil collecting pan the EUROLUB oil cabinet is not only for tidiness but also for safety in every workshop.*

**Art.-Nr./Item no. 10127**



## AUFFANGWANNE 208 LITER DRIP TRAY 208 LITERS

Auffangwanne zur Lagerung von wassergefährdenden und entzündlichen Flüssigkeiten. Gefertigt aus 3 mm Stahlblech, mit Bauartzulassung und Prüfzeichen gemäß StWaR. Herausnehmbarer, feuerverzinkter Gitterrost mit Platz für 2 x 208 Liter Fässer. Belastbarkeit: 500 kg, Auffangvolumen: 210 Liter, Außenmaße B x T x H: 1200 x 800 x 260 mm, Bodenfreiheit für Staplertransport: 100 mm



*Drip tray for storing water-polluting and flammable liquids. Made of 3 mm sheet steel, approved by the German Institute for Structural Engineering (StWaR). Removable, galvanized grate with space for 2 x 208 liter barrels. Load capacity: 500 kg, Collection volume: 210 liters, External dimensions W x D x H: 1200 x 800 x 260 mm, Ground clearance for forklift transport: 100 mm*

**Art.-Nr./Item no. 13010**

## FASSREGAL 3 X 60 LITER DRUM RACK 3 X 60 LITRES

Robustes Metallregal zur platzsparenden Lagerung von 3 x 60 Liter Blechfässern übereinander. Inklusive Auffangwanne aus Stahl und Ölkannenhalter. Maße B x T x H: 490 x 700 x 1390 mm

*Robust metal rack for space-saving storage of 3 x 60 litre metal drums stacked on top of each other. Includes steel drip tray and oil can holder.*

*Dimensions W x D x H: 490 x 700 x 1390 mm*

**Art.-Nr./Item no. 13011**



## ALTÖL-MANAGER WASTE OIL MANAGER

Höhenverstellbarer Auffangtrichter mit Sieb.

Kapazität Trichter: 18 Liter  
Kapazität Tank: 90 Liter  
Kapazität: 80 Liter

*Height-adjustable collection funnel with sieve.*

*Capacity funnel: 18 litres  
Capacity tank: 90 litres  
Capacity: 80 litres*

**Art.-Nr./Item no. 13012**



## LAGERTANK 1000 L FÜR ALT- BZW. FRISCHÖL STORAGE TANK 1,000 L FOR WASTE OR RATHER FRESH OIL

Bauaufsichtlich zugelassener Lagerbehälter für wassergefährdende Flüssigkeiten mit einem Flammpunkt >55 °C, für die ortsfeste Aufstellung in Räumen als Einzelbehälter ohne zusätzlichen Auffangraum. Max. Mediendichte: 1,2 kg/l

*Officially approved storage container for water-polluting liquids with a flash point >55 °C, for fixed installation in rooms as an individual container without additional collecting chamber. Max. media density: 1.2 kg/l*

**Art.-Nr./Item no. 13016**



## MOBILES ÖLFÖRNDERSYSTEM FÜR 60 UND 208 L FÄSSER MOBILE OIL EXTRACTION SYSTEM FOR 60 AND 208 L DRUMS

Für die Verteilung von Ölen mittlerer und hoher Viskosität. Doppelwirkende Pumpe 3:1, Fassverschraubung, Fahrgewagen, digitaler Handdurchlaufzähler mit Drehgelenk. Förderleistung: 12 L/min, Gewicht: 30,5 kg

*For the distribution of medium and high viscosity oils. Double-acting pump 3:1, drum screw connection, carriage, digital manual flow meter with swivel joint.*

*Capacity: 12 L/min,  
Weight: 30.5 kg*

**Art.-Nr./Item no. 13013 60 L**

**Art.-Nr./Item no. 13014 208 L**



**PALETTENEINHEITEN**  
**PALLET UNITS**

	Schmierstoffe <i>Lubricants</i>		Winterchemie <i>Winter Chemicals</i>	
	St. / Europalette <i>pc. / Euro-pallet</i>	Spezial <i>Special</i>	St. / Europalette <i>pc. / Euro-pallet</i>	Spezial <i>Special</i>
<b>1 l</b>	768	768	720	–
<b>1,5 l</b>	–	–	576	–
<b>5 l</b>	168	–	144	–
<b>20 l</b>	42	–	28	–
<b>25 l</b>	–	–	28	–
<b>60 l</b>	12	–	12	–
<b>208 l</b>	2	4	2	4



**LKW-TRANSPORT**  
**TRUCK SHIPMENTS**

Europalette <i>Euro-pallet</i>
<b>33</b>



**CONTAINER-VERSCHIFFUNG**  
**CONTAINER SHIPMENTS**

	Europalette <i>Euro-pallet</i>	CP-3 (nur 208 l Fässer) <i>CP-3 (only barrel 208 l)</i>
<b>20"</b>	11	20
<b>40"</b>	25	–

## ÜBERSICHT EXPORTIERENDE LÄNDER OVERVIEW OF EXPORTING COUNTRIES

AL	ALBANIEN	ALBANIA	LU	LUXEMBURG	LUXEMBOURG
AT	ÖSTERREICH	AUSTRIA	LV	LETTLAND	LATVIA
AZ	ASERBAIDSCHAN	AZERBAIJAN	MA	MAROKKO	MOROCCO
BA	BOSNIEN- HERZEGOWINA	BOSNIA- HERZEGOVINA	MD	MOLDAWIEN	MOLDOVA
BG	BULGARIEN	BULGARIA	MU	MAURITIUS	MAURITIUS
CH	SCHWEIZ	SWITZERLAND	MX	MEXIKO	MEXICO
CN	CHINA	CHINA	MY	MALAYSIA	MALAYSIA
CZ	TSCHECHISCHE REPUBLIK	CZECH REPUBLIC	NL	NIEDERLANDE	NETHERLANDS
DK	DÄNEMARK	DENMARK	RO	RUMÄNIEN	ROMANIA
EG	ÄGYPTEN	EGYPT	RU	RUSSLAND	RUSSIA
GR	GRIECHENLAND	GREECE	SA	SAUDI-ARABIEN	SAUDI ARABIA
HR	KROATIEN	CROATIA	SE	SCHWEDEN	SWEDEN
HU	UNGARN	HUNGARY	SI	SLOWENIEN	SLOVENIA
IL	ISRAEL	ISRAEL	SK	SLOWAKEI	SLOVAKIA
IQ	IRAK	IRAQ	TW	TAIWAN	TAIWAN
JO	JORDANIEN	JORDAN	UA	UKRAINE	UKRAINE
KR	SÜDKOREA	SOUTH KOREA	US	VEREINIGTE STAATEN	UNITED STATES
LB	LIBANON	LEBANON		VON AMERIKA	OF AMERICA
LK	SRI LANKA	SRI LANKA	VT	VIETNAM	VIETNAM
LT	LITAUEN	LITHUANIA	XK	KOSOVO	KOSOVO
			XS	SERBIEN	SERBIA

## REFERENZEN REFERENCES



Landeshauptstadt  
München



WÜRTH  GROUP



kramerALLRAD



WACKER  
NEUSON

MAN



## ERKLÄRUNG DER FACHBEGRIFFE

### Viskosität / HTHS-Viskosität

Die Viskosität beschreibt die innere Reibung von Flüssigkeiten und gibt Auskunft über das Fließverhalten bei niedrigen und hohen Temperaturen.

Die HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear Rate) - dynamische Viskosität - wird gemessen in Millipascal-Sekunden (mPa\*s) bei 150 °C und unter sehr hoher Scherbeanspruchung 106 s<sup>-1</sup>. Sie beschreibt das Verhalten des Schmierstoffes unter Betriebsbedingungen an der Zylinderwand bzw. im Pleuel- oder Kurbelwellenlager.

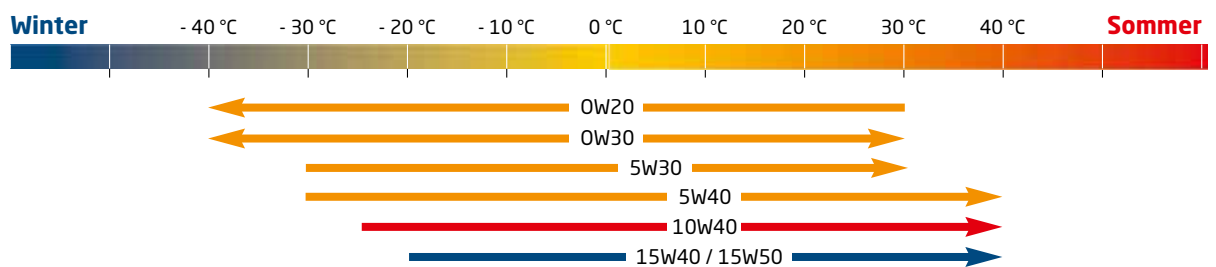
Low HTHS: 2,9-3,5 mPa\*s = abgesenkte HTHS-Viskosität, erlaubt niedrigen Kraftstoffverbrauch.

High HTHS: > 3,5 mPa\*s = hohe HTHS-Viskosität, hoher Verschleißschutz.

### SAE-Viskositätsklassen

Nach SAE J300 (Society of Automotive Engineers) werden die Viskositätsklassen von Motorenölen festgelegt. z. B. SAE 10W40: Die Zahl vor dem W steht für die Viskosität bei niedrigen Temperaturen; je kleiner der Wert vor dem W, desto dünnflüssiger ist das Öl bei niedrigen Temperaturen (das „W“ steht für Winter). Die Zahl nach dem W steht für die Viskosität bei hohen Temperaturen; je größer die Warmviskosität, desto belastbarer ist das Öl bei hohen Temperaturen. Um eine Verwechslung von Motoren- und Getriebeölen zu vermeiden, werden die Viskositätsklassen für Getriebeöle nach SAE J306 festgelegt (z. B. SAE 75W90).

Temperatureinsatzbereiche für Motorenöle



### SAPS-Level

Das SAPS-Level definiert den Inhalt von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel in Motorenölen.

Low SAPS - streng limitierter Anteil an Sulfatasche (<0,5 %), Phosphor (0,05 %) und Schwefel (<0,2 %).

Mid SAPS - limitierter Anteil an Sulfatasche (<0,8 %), Phosphor (0,07-0,09 %) und Schwefel (<0,3 %).

Full SAPS - keine Limitierung von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.

### API-Klassifikationen

Die API-Klassen (American Petroleum Institute) beschreiben die amerikanischen Anforderungen und Qualitätskriterien an ein Motoren- oder Getriebeöl.

### ACEA-Sequenzen

Da sich Betriebsbedingungen und Motorencharakteristik in Europa gegenüber Amerika grundsätzlich unterscheiden, hat die ACEA Organisation (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) seit 1996 ein eigenes Klassifikationssystem eingeführt. Es basiert auf den API-Klassifikationen, fokussiert jedoch mehr die besonderen Schmierstoffanforderungen der Motoren in europäischen Kraftfahrzeugen sowie die jeweils gültigen EURO-Emissionsvorschriften. Weiterhin gehört dazu das Bestehen von Testläufen in definierten europäischen Prüfmotoren. Die aktuelle ACEA unterteilt in A-Sequenzen (A3, A5) für PKW-Benzinmotorenöle, in B-Sequenzen (B3, B4, B5) für PKW-Dieselmotorenöle, in C-Sequenzen (C1, C2, C3, C4, C5) für Motorenöle mit limitiertem SAPS-Level sowie E-Sequenzen (E4, E6, E7, E9) für LKW-Dieselmotorenöle.

### Fuel-Economy-Motorenöle

Unter einem Fuel-Economy-Motorenöl versteht man ein Öl, das einen niedrigen Kraftstoffverbrauch ermöglicht.



## EXPLANATION OF TECHNICAL TERMS

### Viscosity /HTHS rate viscosity

Viscosity describes the internal friction of fluids and indicates their flow characteristics at low and high temperatures.

High Temperature High Shear (HTHS) rate viscosity - indicates dynamic viscosity and is measured in millipascal seconds (mPa\*s) at 150°C and under extremely high shear loads of up to 106 s<sup>-1</sup>. It describes the characteristics of lubricants under certain operating conditions at the cylinder wall or inside the connecting rod or crankshaft bearing.

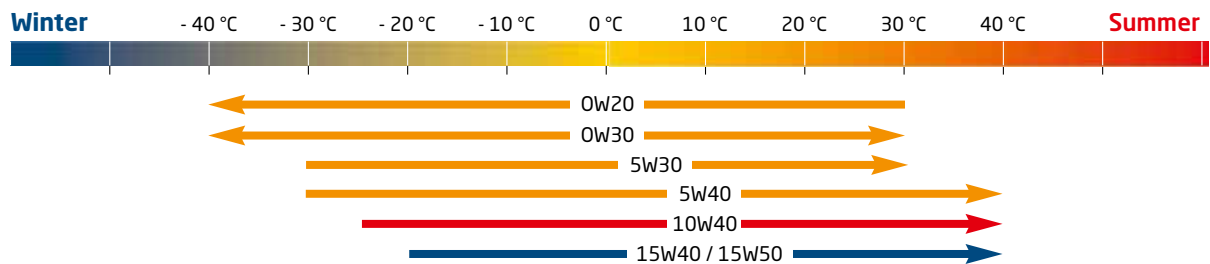
Low HTHS: 2.9-3.5 mPa\*s = low HTHS viscosity, allows for low fuel consumption.

High HTHS: > 3.5 mPa\*s = high HTHS viscosity, high degree of wear protection.

### SAE viscosity grades

The viscosity grades of engine oils are defined by the SAE J300 (Society of Automotive Engineers), for instance SAE 10W40: The number preceding the letter W indicates the viscosity at low temperatures; the smaller the value in front of the W, the lower the viscosity of the oil at low temperatures. (the "W" stands for winter). The number following the W represents the viscosity at high temperatures; the higher the warm viscosity, the higher the loads the oil can handle at high temperatures. To avoid any confusion between engine and transmission oils, the viscosity grades applying to transmission oils are defined following SAE J306 (e.g. SAE 75W90).

Temperature ranges for engine oil applications



### SAPS-Level

The SAPS level defines the portion of sulfate ash, phosphorus, and sulfur in engine oils.

Low SAPS - strictly limited portion of sulfate ash (< 0.5 %), phosphorus (0.05 %), and sulfur (< 0.2 %).

Mid SAPS - limited portion of sulfate ash (< 0.8 %), phosphorus (0.07-0.09 %), and sulfur (< 0.3 %).

Full SAPS - no limitations to the portion of sulfate ash, phosphorus, and sulfur.

### API classifications

The classifications of the API (American Petroleum Institute) describe the quality requirements to be met by engine and transmission oil in the United States.

### ACEA sequences

As the operating conditions and engine characteristics fundamentally differ between Europe and the United States, the ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) introduced its own classification system in 1996. While based on the API classifications, the ACEA sequences focus to a greater extent on the specific lubricant requirements that apply to engines built into European automobiles as well as the respective EURO emission standards. Meeting these requirements also involves the successful completion of test runs for lubricants used in European test engines. The current ACEA sequences are grouped into A sequences (A3, and A5) for passenger car gas engines, B sequences (B3, B4, and B5) for engine oils used in diesel passenger cars, C sequences (C1, C2, C3, C4 and C5) for engine oils with a limited SAPS level, and E sequences (E4, E6, E7, and E9) for engine oils used in diesel trucks.

### Fuel-economy engine oils

Fuel-economy engine oils are defined as oils that allow for a low consumption of fuel.

## FREIGABEN & SPEZIFIKATIONEN

### ACEA-Sequenzen / PKW-Benzinmotoren

- A3** Konventionelle Leichtlaufmotorenöle mit höheren Anforderungen als A2. Übertrifft A2 hinsichtlich Verdampfungsverlust, Oxidationsstabilität und Kolbensauberkeit.
- A5** Erfüllt höchste Anforderungen in Hinblick auf Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit, speziell bei verlängerten Wartungsintervallen. Die abgesenkte HTHS-Viskosität ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch.

### PKW-Dieselmotoren

- B3** Konventionelle Leichtlaufmotorenöle mit höheren Anforderungen als B2. Übertrifft B2 hinsichtlich Nockenverschleiß, Kolbensauberkeit und Viskositätsstabilität bei hoher Rußbelastung.
- B4** Erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel, speziell bei Diesel-Direkteinspritzern, außer PD-Diesel.
- B5** Erfüllt höchste Anforderungen im Hinblick auf Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit, speziell bei verlängerten Wartungsintervallen. Die abgesenkte HTHS-Viskosität ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch.
- C1** Low SAPS; abgesenkte HTHS-Viskosität 2,9-3,5 mPa\*s, niedrige Viskosität (0wX, 5wX), Leistungsmerkmale wie A5/B5, jedoch mit streng limitierten Anteilen an Phosphor (<0,05 %), Schwefel (<0,2 %) und Sulfatasche (<0,5 %).
- C2** Mid SAPS; abgesenkte HTHS-Viskosität 2,9-3,5 mPa\*s, niedrige Viskosität (0wX, 5wX), Leistungsmerkmale wie A5/B5, jedoch mit höheren Anteilen an Phosphor (0,07-0,09 %), Schwefel (<0,3 %) und Sulfatasche (<0,8 %) als für C1.
- C3** Mid SAPS; hohe HTHS-Viskosität >3,5 mPa\*s, niedrige Viskosität (0wX, 5wX), Leistungsmerkmale wie A3/B4, jedoch mit höheren Anteilen an Phosphor (0,07-0,09 %), Schwefel (<0,3 %) und Sulfatasche (<0,8 %) als für C1.
- C4** Low SAPS; hohe HTHS-Viskosität >3,5 mPa\*s, niedrige Viskosität (0wX, 5wX), Performance wie A3/B4, jedoch mit höherem Anteil an Phosphor (0,09 %) als für C1, Schwefel (<0,2 %), Sulfatasche (<0,5 %). Geringer Verdampfungsverlust.
- C5** Mid SAPS; abgesenkte HTHS-Viskosität 2,6-2,9 mPa\*s, Leistungsmerkmale wie C2, jedoch höhere Kraftstoffersparung.

### Schwere Dieselmotoren

- E4** Stay-in-Grade-Motorenöl für Hochleistungs-Dieselmotoren der Euro 1-, Euro 2-, Euro 3-Abgasanforderungen ohne Partikelfilter, aber mit Abgasrückführung EGR bzw. Abgasnachbehandlung SCR ausgerüstet. Öle für verlängerte Wechselintervalle.
- E6** Stay-in-Grade-Öle für Hochleistungs-Dieselmotoren der Euro 1- bis Euro 5-Abgasanforderungen, niedrigerer Additivegehalt als E4, Abgasrückführung EGR bzw. Abgasnachbehandlung SCR und Partikelfilter kann vorhanden sein. Verlängerte Ölwechselintervalle unter sehr schweren Einsatzbedingungen möglich.
- E7** Stabile Stay-in-Grade-Öle mit gleichen Einsatzbedingungen wie E4, aber verschärften Testungen von Verschleiß und Ablagerungen, speziell in Turboladern sowie verbessertes Rußtragevermögen.

- E9** Stay-in-Grade-Öle für Hochleistungs Dieselmotoren, geeignet für Nachbehandlungssysteme mit Partikelfilter.

### API-Klassen / PKW-Benzinmotoren

- SP, SP-RC** Motorenöle, welche den neuen API-Standard erfüllen bieten eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit, einen besseren Schutz gegen Ablagerungen, eine bessere Motorsauberkeit, einen besseren Verschleißschutz und eine verbesserte Schmierung bei niedrigen Temperaturen, sowie während der gesamten Einsatzdauer des Motoröles ein optimales Kraftstoffverbrauchseinsparungspotential. Im Vergleich zu API SN und API SN Plus ist der API SP-Standard nicht nur abwärtskompatibel, sondern bietet auch eine höhere Performance und bietet insbesondere optimalen Schutz vor LSPI für Downsizing -Benzinmotoren mit Turbolader und Direkteinspritzung. Gültig ab 1. Mai 2020. API SP-RC ist vollständig abwärtskompatibel zu API SN, SN Plus und vorherigen API-Standards. Die API SP-RC-Spezifikation „Resource Conserving“ stellt noch höhere Anforderungen in Bezug auf die Kraftstoffverbrauchsreduzierung.
- SN+** Stellt im Vergleich zu API SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Bietet zusätzlichen Schutz vor LSPI\*.
- SN,SM** Stellt im Vergleich zu API SL noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Verschleißverhalten, Abgasemissionen und Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.

### Dieselmotoren

- CK-4** Für Motoren ab Baujahr 2017, Tier-4, abwärtskompatibel. Betrieb Kraftstoffe mit Schwefelgehalten von ≤0,05 % möglich, bei empfindlichen Abgasnachbehandlungssystemen bis max. 0,015 % (OEM-Vorschrift beachten).
- CJ-4** Low SAPS Motorenöl in SHPD-Qualität für Motorenöle SAE 15W-40 auf Group II-ÖL basierend.
- CI-4** Für Dieselmotoren, die die ab 2004 geltenden Abgasanforderungen erfüllen und mit schwefelarmem Diesel (max. 0,5 %) betrieben werden.
- CH-4** Motorenöle für schnelllaufende 4-Takt-Motoren, die die strengeren Abgasnormen erfüllen; können an Stelle von API CD-, CE-, CF-4 und CG-4-Ölen eingesetzt werden.
- FA-4** Speziell formulierte Mehrbereichsöle für Dieselmotoren der neuen Generation, um die Anforderungen der „Greenhouse gas emission standards“ (GHG) zu erfüllen. HTHT 2,9-3,2 mPa\*s. NICHT AUSTAUSCHBAR, NICHT ABWÄRTSKOMPATIBEL

### Getriebeöle

- GL 1** Getriebeöl für gering belastete Schaltgetriebe, im Speziellen für Oldtimer.
- GL 2** Getriebeöl für mittel belastete Achsantriebe mit Schneckenradantrieb.
- GL 3** Mildlegiertes Getriebeöl für gering belastete Schalt- und Achsantriebe.
- GL 4** Für hochbelastete Schaltgetriebe und gering belastete Hypoid-Achsen.
- GL 5** Getriebeöl für hoch belastete Schaltgetriebe und Hypoid-Achsantriebe.
- GL 5** Achsgetriebe mit Hypoidverzahnung und
- + LS Selbstsperrdifferentialen (LS = Limited Slip)

### BMW

- BMW Spezialöl** Leichtlauföl für Benzinmotoren bis Bj. 1998.
- BMW LL-98** Für Benzinmotoren ab Bj. 1998 bis 09/2001 mit verlängerten Wartungsintervallen.
- BMW LL-01** Für Benzin- und Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen ab Bj. 09/2001.
- BMW LL-04** Für Benzin- und Dieselmotoren mit DPF<sup>1</sup>, schadstoffarm nach Euro-4/-5, mit verlängerten Wartungsintervallen ab Bj. 2004.
- BMW LL-12 FE** Geeignet nur für dafür freigegebene BMW Dieselmotoren ab Modelljahr 2014 mit max. 1 Turbolader. Und geeignet für alle BMW Benzinmotoren ab Modelljahr 2002 in der Region EU, einschließlich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein.
- BMW LL-14 FE+** Ottomotoren ab Bj. 2014, stärker abgesenkte HTHS ≥2,6 mPa\*s, nur für speziell freigegebene Fahrzeuge, Fuel Economy
- BMW LL-17 FE+** Mid SAPS für Motoren Bx8 und N20 ab Bj. 2014, Fuel Economy, HTHS ≥2,6 mPa\*s

### Daimler

- MB 226.5** Für bestimmte Benzin- und CDI-Dieselmotoren ohne DPF<sup>1</sup> mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus.
- MB 226.51** Für bestimmte CDI-Dieselmotoren mit DPF<sup>1</sup> und mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus.
- MB 229.1 H** Für Benzin- und Dieselmotoren. Für aktuelle Modelle nicht mehr einsetzbar.
- MB 229.3** Für Benzin- (mit Kompressor) und CDI-Dieselmotoren ohne DPF<sup>1</sup> mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus.
- MB 229.31** Für CDI-Dieselmotoren mit DPF<sup>1</sup> und mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus.
- MB 229.5** Für Benzin- (mit Kompressor) und CDI-Dieselmotoren ohne DPF<sup>1</sup> mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus. Für bestimmte AMG-Modelle in Verbindung mit der Viskosität 5W40 vorgeschrieben.
- MB 229.51** Für CDI-Dieselmotoren mit DPF<sup>1</sup> und mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus.
- MB 229.52** Für neue BlueTec-Motoren schadstoffarm nach Abgasnorm Euro-6, extrem hohe Anforderungen an Alterungsstabilität und Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu MB 229.51.
- MB 229.6** Für Benzin- und Dieselmotoren ohne Partikelfilter, verlängerte WIV, Fuel Economy, HTHS >2,9-3,5 mPa\*s.
- MB 229.71** Für Benzin- und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter, verlängerte WIV, Low SPash, Fuel Economy, HTHS >2,6-2,9 mPa\*s.

### Ford & Premier Automotive Group

- WSS-M2C 913D** Für Dieselmotoren von Ford Europe mit DPF<sup>1</sup> (Euro-4/Euro-5) ab Mj. 2012. Abwärtskompatibel zu WSS M2C 913C, 913B und 913A. Abgesenkte HTHS-Viskosität, verbessertes Rußaufnahmevermögen und Verträglichkeit mit biogenen Kraftstoffen.

WSS-M2C 917A	Für Ford Galaxy 1.9 TDI mit Pumpe-Düse, 2.8 V6 Benzinmotor (1995-2006) und Ford Ka Benzin- und Dieselmotoren ab Mj. 2009. Hohe HTHS-Viskosität.
WSS-M2C 934B	Speziell für die neuen Land Rover und Jaguar Dieselmotoren (2.7 l, 3.0 l V6 Mj. 2010) schadstoffarm nach Euro-5 mit DPF <sup>1</sup> . Low SAPS mit sehr geringen Anteilen an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche. Abgesenkte HTHS-Viskosität.
WSS-M2C 948B	Vorgeschrieben für die neuen EcoBoost-Motoren schadstoffarm nach Euro-5. Ultraleichtlaufviskosität 5W20 in Verbindung mit abgesenkter HTHS-Viskosität reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.
WSS-M2C 950A	SAE 0W-30 für 2.0L-Ford-Dieselmotoren im Focus (ab 2014) und Mondeo (ab 2015)

### Opel / General Motors

dexos 1 <sup>™</sup> Gen. 2	Vorgeschrieben für alle GM-Benzinmotoren außerhalb Europas (BUICK, CADILLAC, CHEVROLET; GMC) sowie innerhalb Europas für bestimmte Benzin-Direkteinspritzer von Opel und VAUXHALL mit TL (TGDl) gemäß GM Service Information. Speziell entwickelt zur Minimierung des LSPI*-Risikos und sich daraus ergebenden Motorschäden.
GM dexos 2 <sup>™</sup>	Für Benzin- und Dieselmotoren mit DPF <sup>1</sup> im Ecoflex-Service innerhalb Europas ab Mj. 2010. Serviceintervall max. 30.000 km/1 Jahr. Aschearme Formulierung, optimale Verträglichkeit mit alternativen Kraftstoffen, verbessertes Rußaufnahmevermögen. Abwärtskompatibel zu GM-LL-A-025 und B-025.
OV 0401547	OV0401547 neue Service-Fill-Freigabe von OPELVAUXHALL für Benzin- und Dieselmotoren. Verbessertes Kraftstoffeffizienzpotential in Verbindung mit xw-20/0W-16 und abgesenkter HTHS-Viskosität, mid SAPS. Optimierter Turbolader-Schutz, LSPI Schutz, Motorensauberkeit, verbessertes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen.

### PSA-Gruppe (Peugeot & Citroen)

Freigabesystem ab 2009 für Motoren der PSA-Gruppe.	
B71 2294	Basiert auf ACEA A3/B3 oder A3/B4 und PSA In-House-Tests, z.B. in der Viskosität 10W40 für ältere Fahrzeuge vorgesehen.
B71 2296	Erfordert Motorenöl basierend auf ACEA A3/B4 oder A5/B5 und PSA In-House-Tests, z.B. in der Viskosität 5W40 für alle Fahrzeuge mit Benzin- bzw. Dieselmotoren vorgesehen.
B71 2290	Mid SAPS Motorenöl basiert auf ACEA C2 und PSA In-House-Tests. In der Viskosität 5W30 für aktuelle Benzin- und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter vorgesehen. Abgesenkte HTHS-Viskosität reduziert den Kraftstoffverbrauch. Die aschearme Formulierung ermöglicht eine lange Lebensdauer des Rußpartikelfilters.
B71 2312	Low SAPS Formulierung basiert auf ACEA C1/C2 mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Entwickelt für modernste PSA „BlueHD“ Dieselmotoren.

### Renault

RN0700	Für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe (Renault, und Samsung) ohne
--------	---

Turbolader sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich. Gültig ab Mj. 2008.

RN0710 Speziell für den 2.2 dCi Dieselmotor mit DPF, Benzinmotoren mit Turbolader einschließlich der Renault Sport-Modelle sowie Dieselmotoren ohne DPF außer 1.5 dCi Motoren unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich. Gültig ab Mj. 2008.

RN0720 Erfordert speziell formulierte Low SAPS-Öle - Motorenöle mit geringem Anteil an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche. Speziell für die neuen Modelle mit Euro -4/-5 Dieselmotoren mit DPF<sup>1</sup> außer 2.2 dCi Dieselmotor mit DPF<sup>1</sup>. Wechselintervall bis zu max. 30.000 km. Gültig ab Mj. 2008.

RN17 Renault RN17 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle (ACEA C3) - Motorenöle mit geringer Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteil. Reduzierter Kraftstoffverbrauch, exzellente thermische Stabilität, hoher Verschleißschutz, geringer Verdampfungsverlust und hohe Alterungsbeständigkeit stellen wesentliche Testkriterien dieser Freigabe dar. Speziell für die neu-entwickelten Modelle mit EURO 6 Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF & DPF) mit Ölwechselintervallen bis zumax. 30.000 km. Für Renault Sport- und Alpina-Modelledarf nur ein Motorenöl mit der Freigabe RSA verwendet werden.

### Volkswagen

VW 501 01	Konventionelles Mehrbereichs-Motorenöl für Benzin- und Saugdieselmotoren mit fixem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 15.000 km/1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 502 00	Für Benzinmotoren ab Bj. 1996 mit fixem Wartungsintervall, Ölwechselintervall 15.000 km/1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 503 00	Für Benzinmotoren mit flexiblem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Abgesenkte HTHS-Viskosität.
VW 503 01	Für aufgeladene Benzinmotoren mit flexiblem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 504 00	Für Benzinmotoren mit flexiblem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 15.000 km/1 Jahr. Abwärtskompatibel zu VW 502 00, 503 00, 503 01. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 505 00	Für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, ohne Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF <sup>1</sup> ab Werk. Ölwechselintervall 15.000 km/1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 505 01	Für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, mit Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF <sup>1</sup> ab Werk. Ölwechselintervall 15.000 km/1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 506 00	Für Dieselmotoren mit flexiblem Wartungsintervall, ohne Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF <sup>1</sup> ab Werk. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Abgesenkte HTHS Viskosität.
VW 506 01	Für Dieselmotoren mit flexiblem Wartungsintervall, mit Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF <sup>1</sup> ab Werk. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Abgesenkte HTHS-Viskosität.

VW 507 00 Für Dieselmotoren mit flexiblem Wartungsintervall, mit Pumpe-Düse- oder Common-Rail-Einspritzung, mit DPF<sup>1</sup> ab Werk. Abwärtskompatibel mit VW 505 00, 505 01., 506 00, 506 01. Ausnahme R5 und V10 TDI mit Pumpe-Düse-Einspritzung bis Bj. 12/2006. Ölwechselintervall 30.000 km/2 Jahre. Hohe HTHS-Viskosität.

VW 508 00 Speziell auf neu entwickelte, verbrauchsarme Benzinmotoren aus dem VW-Konzern abgestimmt. Das Hauptaugenmerk liegt auf geringer Reibung und damit geringem Benzinverbrauch (FE: Fuel Economy) - ermöglicht durch die extrem niedrige Viskosität. Gilt auch für Fahrzeuge mit Longlifeservice (LL). NICHT rückwärtskompatibel mit anderen VW-Normen.

VW 509 00 Speziell auf neu entwickelte, verbrauchsarme Dieselmotoren aus dem VW-Konzern abgestimmt. Das Hauptaugenmerk liegt auf geringer Reibung und damit geringem Benzinverbrauch (FE: Fuel Economy) - ermöglicht durch die extrem niedrige Viskosität. Gilt auch für Fahrzeuge mit Longlifeservice (LL). NICHT rückwärtskompatibel mit anderen VW-Normen.

VW 511 00 Erfordert eine besonders hohe Scherfestigkeit und deckt damit einige der besonders anspruchsvollen Ottomotoren der VAG-Gruppe (VW, Audi, Skoda, Seat, Lamborghini), insbesondere solche mit Benzin-Partikelfilter (GPF) ab.

### Volvo

VCC 95200377	Ist ab Mj. 2005 für Benzinmotoren (B5....., B6....., BE.....) und Dieselmotoren (D5.....) sowie Hybridantriebe (D8. PEHV) vorgeschrieben. Mit der neuen Freigabe (07/2015) muss das Motorenöl speziell für Volvo-Motoren höchste Anforderungen bezüglich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeffizienz, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit erfüllen.
VCC RBSO-2AE	Das Motorenöl muss eine extrem hohe thermische Belastbarkeit bei gleichzeitiger optimaler Verträglichkeit mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen schadstoffarm nach Euro-6 aufweisen. Weiterhin gelten die besonders hohen Anforderungen hinsichtlich des Fließverhaltens bei sehr niedrigen Temperaturen zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens sowie der Verringerung der CO <sub>2</sub> -Emissionen bzw. des Kraftstoffverbrauchs. Hier ist eine nachweisbare Kraftstoffverbrauchsreduzierung von 3,4 % gegenüber einem Referenzöl in der Viskosität SAE 1.5W-40 gefordert.

## APPROVALS & SPECIFICATIONS

### ACEA sequences/passenger car gas engines

- A3** Conventional low-viscosity engine oils with requirements exceeding A2. Exceeds A2 in terms of evaporation loss, oxidation stability, and piston cleanliness.
- A5** Meets the highest requirements with regard to aging resistance, viscosity stability, fuel savings, exhaust emissions, wear characteristics, and engine cleanliness - especially in connection with extended maintenance intervals. The low HTHS viscosity provides for low fuel consumption.

### Passenger car diesel engines

- B3** Conventional low-viscosity engine oils with requirements exceeding B2. Exceeds B2 in terms of cam lobe wear, piston cleanliness, and viscosity stability at high soot pollution levels.
- B4** Requires outstanding cleaning and dispersion properties as well as superior resistance to oil thickening caused by soot particles, in particular in direct injection diesel engines (except pump-jet diesel engines).
- B5** Meets the highest requirements with regard to aging resistance, viscosity stability, fuel savings, exhaust emissions, wear characteristics, and engine cleanliness - especially in connection with extended maintenance intervals. The low HTHS viscosity provides for low fuel consumption.
- C1** Low SAPS; low HTHS viscosity 2.9-3.5 mPa\*s, low viscosity (0Wx, 5Wx), performance characteristics equal to A5/B5, but with a strictly limited portion of phosphorus (< 0.05 %), sulfur (< 0.2 %), and sulfate ash (< 0.5 %).
- C2** Mid SAPS; low HTHS viscosity 2.9-3.5 mPa\*s, low viscosity (0Wx, 5Wx), performance characteristics equal to A5/B5, but with higher portions of phosphorus (0.07-0.09 %), sulfur (< 0.3 %), and sulfate ash (< 0.8 %) than those applying to C1.
- C3** Mid SAPS; high HTHS viscosity > 3.5 mPa\*s, lower viscosity (0Wx, 5Wx), performance characteristics equal to A5/B5, but with higher portions of phosphorus (0.07-0.09 %), sulfur (< 0.3 %), and sulfate ash (< 0.8 %) than those applying to C1.
- C4** Low SAPS; high HTHS viscosity > 3.5 mPa\*s, low viscosity (0Wx, 5Wx), performance characteristics equal to A3/B4, but with a higher portion of phosphorus (0.09 %) than that applying to C1, sulfur (< 0.2 %), and sulfate ash (< 0.5 %). Low evaporation loss.
- C5** Mid SAPS; reduced HTHS viscosity 2.6-2.9 mPa\*s, performance features like C2, but greater fuel savings.

### Heavy diesel engines

- E4** Stay-in-grade engine oil for high-performance diesel engines meeting the Euro 1, Euro 2, Euro 3, and Euro 4 emission standards without particle filter, but equipped with EGR exhaust gas recirculation / SCR selective catalytic reduction. Oils for extended change intervals.
- E6** Stay-in-grade engine oil for high-performance diesel engines meeting the Euro 1 through Euro 5 emission standards, additive content lower than E4, EGR exhaust gas recirculation / SCR selective catalytic reduction and particle filter may be present. Extended oil change intervals possible under the most extreme usage conditions.
- E7** Robust, stay-in-grade engine oil suitable for the same usage conditions as E4, but subjected to stricter wear and deposit testing,

especially in turbo chargers, as well as improved soot absorption capacity.

- E9** Stay-in-grade oils for high-performance diesel engines suitable for exhaust after-treatment systems with particle filter.

### API classifications/automobile gas engines

- SP** "RC" stands for "Resource Conserving". This addition includes not only requirements for fuel economy but also requirements that go towards exhaust quality, protection of the turbocharger and compatibility with ethanol (up to E85) as fuel.
- SP-RC**
- SN +** Demands, compared to API SM, that the engine oil meet even higher requirements when it comes to aging resistance, viscosity stability, fuel savings, engine cleanliness, and compatibility with exhaust post-treatment systems at more flexible maintenance intervals. Effective since 2010.
- SN,SM** Demands, compared to API SL, that the engine oil meet even higher requirements when it comes to aging resistance, viscosity stability, fuel savings, wear characteristics, exhaust emissions, and engine cleanliness - in particular, in connection with extended maintenance intervals. Effective since 2005.

### Diesel engines

- CK-4** For engines from 2017, Tier-4, downwards compatible. Operation Fuels with sulfur contents of ≤ 0.05 % possible, with sensitive exhaust aftertreatment systems up to max. 0.015 % (observe OEM regulations).
- CJ-4** Low SAPS, SHPD-grade engine oil for engine oils SAE 15W-40 based on Group II oil.
- CI-4** For diesel engines meeting 2004 exhaust emission standards or higher and operating on low-sulfur diesel (max. 0.5 %).
- CH-4** Engine oils for high-speed 4-stroke engines meeting stricter exhaust emission standards; can be used as substitutes for API CD, CE, CF-4, and CG-4 oils.
- FA-4** Specially formulated multi-grade oils for new generation diesel engines to meet the requirements of Greenhouse Gas Emission Standards (GHG). HTHT 2.9-3.2 mPa\*s NOT REPLACEABLE, NOT DOWNWARD COMPATIBLE

### Transmission oils

- GL 1** Transmission oil for manual transmissions operating under mild loads, in particular those used in antique cars.
- GL 2** Transmission oil for axle drives using worm gear drives and operating under moderate loads.
- GL 3** Mildly alloyed transmission oil for manual transmissions and axle drives operating under mild loads.
- GL 4** For manual transmissions and hypoid axles operating under high and low loads, respectively.
- GL 5** Transmission oil for manual transmissions and hypoid axle drives operating under high loads.
- GL 5 + LS** Hypoid axle drive + LS self-locking differentials (LS = Limited Slip)

### BMW

- BMW special oil** Low-viscosity oil for gas engines made before 1998.
- BMW LL-98** For gas engines made between 1998 and 09/2001 with extended maintenance intervals.
- BMW LL-01** For gas and diesel engines with extended maintenance intervals

made in 09/2001 or later.

- BMW LL-04** For gas and diesel engines including DPF<sup>1</sup>, low-emission in accordance with Euro emission standard Euro 4/5, with extended maintenance intervals, made in 2004 or later.
- BMW LL-12 FE** Only suitable for BMW diesel engines released for this as of model year 2014 with max. 1 turbocharger. Suitable for all BMW petrol engines as of model year 2002 in the region EU, including Norway, Switzerland and Liechtenstein.
- BMW LL-14 FE+** Gasoline engines from year of construction 2014, heavier HTHS ≥ 2.6 mPa\*s, only for specially approved vehicles, Fuel Economy
- BMW LL-17 FE+** Mid SAPS for engines Bx8 and N20 from year 2014, Fuel Economy, HTHS ≥ 2,6 mPa\*s

### Daimler

- MB 226.5** For certain gas and CDI diesel engines without DPF<sup>1</sup> and with extended maintenance intervals - Assyst Plus.
- MB 226.51** For certain gas and CDI-diesel engines with DPF<sup>1</sup> and with extended maintenance intervals - Assyst Plus.
- MB 229.1 H** For certain gas and diesel engines. Can not be applied to current models.
- MB 229.3** For gas engines (with compressor) and CDI diesel engines without DPF<sup>1</sup> with extended maintenance intervals - Assyst Plus.
- MB 229.31** For CDI-diesel engines with DPF<sup>1</sup> and with extended maintenance intervals - Assyst Plus.
- MB 229.5** For gas engines (with compressor) and CDI diesel engines without DPF<sup>1</sup> with extended maintenance intervals - Assyst Plus. Mandatory for certain AMG models when used with a viscosity of 5W40.
- MB 229.51** For CDI diesel engines including DPF<sup>1</sup> and with extended maintenance intervals - Assyst Plus.
- MB 229.52** For new BlueTec engines meeting the Euro-6 emission regulations, extremely high requirements for aging resistance and fuel consumption, if compare to MB 229.51.
- MB 229.6** For gasoline and diesel engines without particulate filter, extended WIV, Fuel Economy, HTHS >2.9-3.5 mPa\*s
- MB 229.71** For gasoline and diesel engines with diesel particulate filter, extended WIV, Low SPAsH, Fuel Economy, HTHS >2.6-2.9 mPa\*s

### Ford & Premier Automotive Group

- WSS-M2C 913D** For diesel engines of Ford Europe with DPF<sup>1</sup>(Euro-4/Euro5). Applicable for model years 2008 or later. Downward compatible to WSS M2C 913C, 913B and 913A. Low HTHS viscosity, improved soot absorption capacity and compatibility with biogenic fuels.
- WSS-M2C 917A** For Ford Galaxy 1.9 TDI with pump-jet fuel injection, 2.8 V6 gas engine (1995-2006) and Ford Ka gas and diesel models made in 2009 or later. High HTHS viscosity.
- WSS-M2C 934B** Especially for Land Rover and Jaguar diesel engines of the latest generation (2.7 l, 3.0 l V6 model year

- 2010), low-emission in accordance with Euro 5 including DPF<sup>1</sup>. Low SAPS with extremely low portions of sulfur, phosphorus, and sulfate ash. Low HTHS viscosity.
- WSS-M2C 948B Specified for the new EcoBoost engines, meeting the Euro-6 emission regulations, ultra low viscosity combined with low HTHS viscosity.
- WSS-M2C 950A SAE 0W-30 for 2.0L Ford diesel engines in focus (from 2014) and Mondeo (from 2015)

## Opel / General Motors

- dexos 1<sup>™</sup> Gen. 2 Stipulated for all GM petrol engines outside Europe (BUICK, CADILLAC; CHEVROLET; GMC as well as within Europe for certain petrol direct injection engines from OPEL/VAUXHALL with TL (TGD) according to GM Service Information. Specially developed to minimise the risk of LSPI\* and resulting engine damage.
- GM dexos 2<sup>™</sup> For gas and diesel engines including DPF<sup>1</sup> with Ecoflex service intervals within Europe, model years 2010 or later, max. service interval 30,000 km/1 year. Low-ash formula, perfect compatibility with alternative fuels, and improved soot absorption capacity. Downwards compatible with GM-LL-A-025 and B-025.
- OV 0401547 OV0401547 new service fill release from OPEL/VAUXHALL for petrol and diesel engines. Improved fuel economy potential in combination with xW-20/0W-16 and lowered HTHS viscosity, mid SAPS. Optimised turbocharger protection, LSPI protection, engine cleanliness, improved flow behaviour at low temperatures.

## PSA-Group (Peugeot & Citroen)

- Approval system of 2009 or later and applicable to engines made by the PSA Group.
- B71 2294 Based on ACEA A3/B3 or A3/B4 and PSA in-house testing, e.g. intended for older vehicles when used with a viscosity of 10W40.
- B71 2296 Requires engine oil based on ACEA A3/B4 or A5/B5 and PSA in-house testing, e.g. intended for older vehicles with gas or diesel engines when used with a viscosity of 5W40.
- B71 2290 Mid SAPS engine oil based on ACEA C2 and PSA in-house testing. Intended for current generation gas and diesel models including soot particle filter when used with a viscosity of 5W30. Low HTHS viscosity reduces fuel consumption. The low-ash formula ensures a long service life for the soot particle filter.
- B71 2312 Low SAPS oil based on ACEA C1/C2 with low HTHS viscosity. Developed for the new generation of PSA "BlueHD" diesel engines.

## Renault

- RN0700 For all gas engines made by the Renault Group (Renault, Dacia and Samsung) without turbo charger and for vehicles with a 1.5 dCi engine with less than 100 hp, without DPF<sup>1</sup>, and with service intervals of up to 20,000 km or once a year. Applicable for model years 2008 or later.
- RN0710 Especially for the 2.2 dCi diesel engine including DPF<sup>1</sup>, gas engines with turbo charger including Renault Sport models as well as diesel engines without DPF<sup>1</sup> except 1.5 dCi engines with less than

- 100 hp, without DPF<sup>1</sup>, and service intervals of up to 20,000 km or once a year. Applicable for model years 2008 or later.
- RN0720 Requires specially formulated low SAPS oils - engine oils with a low portion of sulfur, phosphorus, and sulfate ash. Especially for new generation models with Euro 4/5 diesel engines including DPF<sup>1</sup> except 2.2 dCi diesel engine with DPF<sup>1</sup>. Max. change interval up to 30,000 km. Applicable for model years 2008 or later.
- RN17 Renault RN17 describes specially formulated mid SAPS oils (ACEA C3) - engine oils with low sulphur, phosphorus and sulphated ash content. Reduced fuel consumption, excellent thermal stability, high wear protection, low evaporation loss and high ageing resistance are the main test criteria for this release. Especially suitable for the new models with EURO 6 petrol and diesel engines with particulate filters (GPF & DPF) with oil change intervals of up to max. 30,000 km. For Renault Sport and Alpina models, only an engine oil with RSA approval may be used.

## Volkswagen

- VW 501 01 Conventional multi-grade engine oil for gas and naturally aspirated diesel engines with fixed maintenance intervals. Oil change interval 15,000 km/1 year. High HTHS viscosity.
- VW 502 00 For gas engines made in 1996 or later with fixed maintenance intervals and an oil change interval of 15,000 km/1 year. High HTHS viscosity.
- VW 503 00 For gas engines with flexible maintenance intervals. Oil change interval 30,000 km/2 years. Low HTHS viscosity.
- VW 503 01 For turbocharged gas engines with flexible maintenance intervals. Oil change interval 30,000 km/2 years. High HTHS viscosity.
- VW 504 00 For gas engines with flexible maintenance intervals. Oil change interval 15,000 km/1 year. Downwards compatible with VW 502 00, 503 00, and 503 01. High HTHS viscosity.
- VW 505 00 For diesel engines with and without turbo charger, without pump-jet fuel injection, no DPF<sup>1</sup> installed at the factory. Oil change interval 15,000 km/1 year. High HTHS viscosity.
- VW 505 01 For diesel engines with and without turbo charger, with pump-jet fuel injection, no DPF<sup>1</sup> installed at the factory. Oil change interval 15,000 km/1 year. High HTHS viscosity.
- VW 506 00 For diesel engines with flexible maintenance intervals, without pump-jet fuel injection, no DPF<sup>1</sup> installed at the factory. Oil change interval 30,000 km/2 years. Low HTHS viscosity.
- VW 506 01 For diesel engines with flexible maintenance intervals, with pump-jet fuel injection, no DPF<sup>1</sup> installed at the factory. Oil change interval 30,000 km/2 years. Low HTHS viscosity.
- VW 507 00 For diesel engines with flexible maintenance intervals, with pump-jet fuel injection or common rail injection, with DPF<sup>1</sup> installed at the factory. Downwards compatible with VW 505 00, 505 01, 506 00, 506 01. Except R5 and V10 TDI with pump-jet fuel injection made in 12/2006 or earlier. Oil change interval 30,000 km/2 years. High HTHS viscosity.
- VW 508 00 Especially coordinated with newly developed, low-consumption petrol engines

- from the VW group. The main focus is on low friction and resulting low fuel consumption (FE: Fuel Economy) - made possible through extremely low viscosity. This also applies to vehicles with long-live service (LL). NOT backwards compatible with other VW standards.
- VW 509 00 Especially coordinated with newly developed, low-consumption diesel engines from the VW group. The main focus is on low friction and resulting low fuel consumption (FE: Fuel Economy) - made possible through extremely low viscosity. This also applies to vehicles with long-live service (LL). NOT backwards compatible with other VW standards.
- VW 511 00 Requires a particularly high shear strength and therefore covers some of the especially demanding petrol engines of the VAG Group (VW, Audi, Skoda, Seat, Lamborghini), especially those with petrol particulate filters (GPF).

## Volvo

- VCC 95200377 Is required from MY 2005 for petrol engines (B5....., B6....., BE.....) and diesel engines (D5.....) as well as hybrid drives (D8. PEHV). With the new release (07/2015), the engine oil must meet the highest requirements especially for Volvo engines with regard to ageing resistance, viscosity stability, fuel economy, exhaust emissions, wear behaviour and engine cleanliness.
- VCC RBSO-2AE The engine oil must have an extremely high thermal load capacity with simultaneous optimal compatibility with the most modern exhaust gas aftertreatment systems with low pollutant emissions according to Euro-6. Furthermore, the particularly high requirements apply with regard to the flow behaviour at very low temperatures for the improvement of cold-start behaviour, as well as the reduction of CO<sub>2</sub> emissions or fuel consumption. Here, a verifiable fuel consumption reduction of 3.4 % compared to a reference oil in viscosity SAE 15W-40 is required.

# EUROLUB MOTORENÖLE ÜBERSICHT



Marke Manufacturer	WIV ECO 5W-30 Item no. 211 ...	WIV ECO PRO 5W-30 Item no. 254...	ECO FE-LL 4 0W-20 Item no. 215 ...	ECO B12 0W-30 Item no. 208 ...	SUPER ECO 0W-20 Item no. 226 ...	CLEANTEC DX 1G2 Item no. 385 ...	CLEANTEC 5W-30 Item no. 349 ...	
<b>ACEA</b>	C3	C3	C5	C2	C5		C2/C3	
<b>API</b>	SN	SP			SP RC SN plus + RC	SN/SN plus	SN/CF	
<b>BMW</b>	Longlife-04	Longlife-04		Longlife-12-FE	Longlife-17 FE+		Longlife-04	
<b>CAT</b>								
<b>CUMMINS</b>								
<b>DAF</b>								
<b>DETROIT DIESEL</b>								
<b>DEUTZ</b>								
<b>FIAT</b>					9.55535-GSX			
<b>FORD</b>					WSS-M2C947- B1	WSS-M2C945-A WSS-M2C946-A		
<b>GLOBAL</b>								
<b>GM</b>					dexosD (™)	dexos1™ Gen2	dexos2™	
<b>JASO</b>								
<b>LAND ROVER</b>								
<b>MACK</b>								
<b>MAN</b>								
<b>MERCEDES-BENZ</b>	229.51	229.31/229.51 229.52			229.71		229.51 229.52	
<b>MTU</b>								
<b>PSA</b>								
<b>RENAULT</b>								
<b>SCANIA</b>								
<b>VOLKSWAGEN</b>	504 00 507 00	504 00 507 00	508 00 509 00				505 00 505 01/502 00	
<b>VOLVO</b>					VCC RBS0-2AE			
<b>VOLVO CARS</b>								
<b>ZF TE-ML</b>								



	CLEANPOWER C1 5W-30 Item no. 213 ...	CLEANSTAR C2 5W-30 Item no. 223 ...	CLEANTOP C4 5W-30 Item no. 220 ...	MULTITEC 5W-30 (FORD) Item no. 214 ...	SYNT 5W-40 Item no. 316 ...	SYNT PDI 5W-40 Item no. 308 ...	SYNT M 5W-40 Item no. 395 ...	SUPERTEC 5W-20 Item no. 314 ...	ECO R-N 5W-30 Item no. 227 ...
	C1	C2	C4	A5/B5	A3/B4	C3	A3/B4	C5	C3
		SN/CF		SL/CF	SN/CF	SN/CF	SN/CF	SN	
					Longlife-01	Longlife-04	Longlife-01		
		9.55535-S1			9.55535-M2		9.55535-H2/M2		
	WSS-M2C934-B			WSS-M2C-913-D		WSS-M2C-917-A		WSS-M2C948-B	
					LL-B-025	dexos2™	LL-B-025		
	DL-1								
	STJR.03.5005			STJLR.03.5003				STJLR.03.5004	
			226.51 229.51		229.3 226.5	229.51 229.31	229.5 229.3		
		B71 2290					B71 2296		
		RN 0700	RN 0720	RN 0700	RN 0700 RN 0710	RN 0700 RN 0710	RN 0700 RN 0710		RN 17
					502 00 505 00	505 00 505 01	502 00/ 505 00		

# EUROLUB MOTORENÖLE ÜBERSICHT



Marke Manufacturer	GT 10W-40 Item no. 337 ...	RACING GT2 10W-60 Item no. 311 ...	MULTITEC FO 0W-30 Item no. 319 ...	ECO PS-C 0W-30 Item no. 219 ...	MOTOR VO 0W-30 Item no. 243 ...	MOTOR 1 0W-40 Item no. 241 ...	MULTICARGO 10W-40 Item no. 318 ...	
<b>ACEA</b>	A3/B4	A3/B4	C2	C2	A5/B5	A3/B4	E7	
<b>API</b>	SL/CF	SN/CF			SL	SN/CF	CI-4	
<b>BMW</b>						Longlife-01		
<b>CAT</b>								
<b>CUMMINS</b>							CES 20078	
<b>DAF</b>								
<b>DETROIT DIESEL</b>							93K215	
<b>DEUTZ</b>							IV-10	
<b>FIAT</b>				9.55535- DS1/GS1		9.55535-M2/ N2/Z2		
<b>FORD</b>			WSS-M2C-950-A			WSS-M2C-937-A		
<b>GLOBAL</b>							DHD-1	
<b>GM</b>								
<b>JASO</b>								
<b>LAND ROVER</b>			STJLR 03.5007					
<b>MACK</b>							EO-M PLUS EO-N	
<b>MAN</b>							M 3277 M 3377	
<b>MERCEDES-BENZ</b>	229.1					229.5 229.3	228.5	
<b>MTU</b>							Typ 3	
<b>PSA</b>				B71 2312		B71 2296		
<b>RENAULT</b>							RXD/RLD-2	
<b>SCANIA</b>								
<b>VOLKSWAGEN</b>	505 00 501 01					502 00 505 00		
<b>VOLVO</b>							VDS-3	
<b>VOLVO CARS</b>					VCC 95200377			
<b>ZF TE-ML</b>								





MULTITEC 10W-40 Item no. 317 ...	HD 4CX PLUS 15W-40 Item no. 327 ...	MULTIMAX LFD3 10W-40 Item no. 239 ...	HD 5CX EXTRA 15W-40 Item no. 228 ...	SUPERMAX 10W-40 Item no. 323 ...	LOWCARGO 5W-30 Item no. 232 ...	CARGO LSP SUPER 10W-40 Item no. 231 ...	CARGOFLEET 5W-30 Item no. 242 ...
A3/B4/E7	A3/B4/E7	E7	E7/E9	E6/E7	E6/E7/E9	E6/E7/E9	
CI-4/SL	CI-4/SL	CF	CK-4	CI-4	CK-4/SN	CK-SN	FA-4 / SN
ECF-1a ECF-2	ECF-1a ECF-2		ECF-3		ECF-3	ECF-3	
CES 20077/20078	CES 20076/ 20077/20078		CES 20081	CES 20076 CES 20077	CES 20086	CES 20086	CES 20087
		Extended Drain		Long Drain			
93K215	93K215		93K218		93K222	93K222	93K223
III-10	III-10	III-10	III-10 LA	IV-10 LA	IV-18 LA	IV-18 LA	
DHD-1	DHD-1						
DH-1	DH-1			DH-2	DH-2	DH-2	DH-2/DH-2F
EO-N	EO-N EO-M Plus	EO-N	EO-0 PP	EO-N	EOS 4.5	EOS 4.5	
3275	M 3275-1	M 3277	M 3575	M 3477/ M 3271-1	M3677/ M3477/ M3775	M 3477/ M3775	
228.3	228.3	228.5	228.31	228.51	228.51	228.51	228.61
Typ 2	Typ 2	Typ 3	Typ 2.1	Typ 3.1	Typ 3.1	Typ 3.1	
VI RLD 2	VI RLD 2	RLD-2/RLD/RXD	RLD-3	RLD-2/RXD/RGD	VI RLD-3	VI RLD 3	
		LDF-3/LDF-2/LDF				Low Ash	
VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-4	VDS-3	VDS-4.5	VDS-4	

## Prokurist / Assistent der Geschäftsleitung



Michael Ernst  
T +49 8165 9591-14  
michael.ernst@eurolub.com

## Personal- management / Finanzbuchhaltung



Christina Erdogan  
T +49 8165 9591-39  
christina.erdogan@eurolub.com

## Vertriebsinnen- dienst / Marketing Ausbilderin



Anja Hagn  
T +49 8165 9591-29  
anja.hagn@eurolub.com

## Projekt- management / TecCom / Pricing



Dominik Pöttinger  
T +49 8165 9591-12  
dominik.poettinger@eurolub.com

## IT / ERP Katalog- / Etiketten- management



Günter Dietz  
T +49 8165 9591-23  
guenter.dietz@eurolub.com

## Sales Export / Backoffice



Maximilian Kaiser  
T +49 8165 9591-28  
maximilian.kaiser@eurolub.com

## Einkauf / Disposition TKW / Bulk



René Schellenberg  
T +49 8165 9591-16  
rene.schellenberg@eurolub.com

## Produkt- management / Oil-Finder / DVSE



Markus Schmitt  
T +49 8165 9591-47  
markus.schmitt@eurolub.com

## Vertriebs- innendienst / Einkauf



Kreshnik Osmanaj  
T +49 8165 9591-15  
kreshnik.osmanaj@eurolub.com

## Vertriebs- innendienst



Harald Valentin  
T +49 8165 9591-17  
harald.valentin@eurolub.com

## Vertriebs- innendienst



Marlene Geil  
T +49 8165 9591-26  
marlene.geil@eurolub.com

## Vertriebs- innendienst



Lena-Marie Graßl  
T +49 8165 9591-52  
lena-marie.grassl@eurolub.com

## Vertriebs- innendienst



Sarah Dörrer  
T +49 8165 9591-54  
sarah.doerrere@eurolub.com

## Auszubildender



Dennis Witzl  
T +49 8165 9591-24  
dennis.witzl@eurolub.com

## Auszubildender



Maximilian Biebl  
T +49 8165 9591-27  
maximilian.biebl@eurolub.com

## Werkstudent



Noah Rau  
T +49 8165 9591-62  
noah.rau@eurolub.com

# NACHHALTIGKEIT UND LIEFER- STANDARDS

## Auftragsannahme

Ihre Aufträge werden von Montag bis Donnerstag in der Zeit von 08:00 Uhr bis 16:30 Uhr und Freitag von 08:00 Uhr bis 14:00 Uhr angenommen.

Diese nehmen wir gerne entgegen per:

T +49 8165 9591-0

F +49 8165 9591-20

E-Mail: [order@eurolub.com](mailto:order@eurolub.com)

Ihren persönlichen Ansprechpartner mit entsprechender Durchwahl finden Sie auf unserer Homepage [www.eurolub.com](http://www.eurolub.com)

Für eine optimale Bestellabwicklung geben Sie bitte bei der Auftragserteilung schriftlich die Artikelnummer der Produkte sowie Ihre Kundennummer an.

## Auftragsänderungen

Bei Auftragsänderungen nach 16:30 Uhr (Freitag 14:00 Uhr) des Bestelltags oder später, gilt die Lieferzeit ab dem Zeitpunkt der Änderung. Nach Übersendung der Auftragsbestätigung können nach Rücksprache mit Ihrem Persönlichen Ansprechpartner Änderungen durchgeführt werden.

## Mindestbestellmengen

Die Mindestbestellmenge entnehmen Sie bitte aus Ihrer aktuellen Preisliste.

## Verladezeiten / Selbstabholer

Mo. bis Do. 08:00 Uhr bis 16:00 Uhr

Fr. 08:00 Uhr bis 13:00 Uhr

Bitte vereinbaren Sie mit Ihrem Ansprechpartner einen Abholtermin innerhalb dieses Zeitraums. Kann dieser Termin von Ihnen nicht eingehalten werden, können Wartezeiten entstehen. Sollten Sie keine Abholzeit festgelegt haben, müssen Sie mit Verzögerungen rechnen. Begrenzte Parkmöglichkeiten am Gelände sind vorhanden. Bei längerer Lagerung behalten wir uns vor, Lagerungs- und Umschlagskosten zu berechnen.

## Ladungssicherung und Gefahrgut

Wir beladen nur Fahrzeuge, die den Anforderungen der Straßenverkehrsordnung entsprechen und die gesetzlich geforderten Ladungssicherungen ermöglichen. Gefahrgut verladen wir nur auf Fahrzeuge, die die vorgeschriebene Ausrüstung mitführen und deren Fahrer im Besitz gültiger ADR-Scheine sind. Bitte achten Sie daher bereits bei der Auswahl der Spedition darauf, dass diese Punkte erfüllt werden.

Wir freuen uns auf Ihre Bestellung.

Ihr EUROLUB Team

## INFOS ZUR NACHHALTIGKEIT

Das Thema Nachhaltigkeit ist für EUORLUB Bestandteil der Unternehmensphilosophie, daher legen wir besonderen Wert auf die Auswahl unserer Dienstleister. Nachfolgend unsere neuesten Projekte:

### Unsere Bienen - beefuture

Ab dem ersten Quartal 2020 haben wir auf unserem Firmengelände in Eching Bienen adoptiert. Das Unternehmen beefuture stellt bei uns Bienenstöcke auf - wir investieren damit in nachhaltigen Naturschutz und ernten unseren eigenen Honig.



### Unser Snack von Fruitful Office

Wir versorgen unsere Mitarbeiter gerne mit frischem Obst. Dabei war uns die Auswahl des Dienstleisters aus Nachhaltigkeitsgründen sehr wichtig. Fruitful liefert uns nur Obst von Erzeugern aus Deutschland, Mittel- und Westeuropa und pflanzt für jeden verkauften Obstkorb einen Obstbaum in Malawi.

### Unser Papiervernichtung mit Shred-it

Wir achten in unserem Büroalltag bereits darauf Ausdrucke zu vermeiden, aber trotzdem sammelt sich so einiges an. Daher war es uns besonders wichtig, einen Lieferanten zur Entsorgung zu finden, der das geschredderte Papier zu 100 % recycelt - mit Shred-it haben wir ihn gefunden!

## SUSTAINABILITY INFORMATION

*For EUORLUB, sustainability is an integral part of our corporate philosophy, so we take particular care in selecting our service providers. Here are our latest projects:*

### **Our bees - beefuture**

*From the first quarter of 2020, we have our own bees on our premises in Eching. The company beefuture set up beehives at our premises - we invest in sustainable nature conservation, and we harvest our own honey.*

### **Our snack from Fruitful Office**

*We are happy to supply our employees with fresh fruit. Choosing the right service provider was very important to us, for sustainability reasons. Fruitful only supplies us with fruit from producers in Germany, Central and Western Europe, and plants a fruit tree in Malawi for every fruit basket sold.*

### **Our paper destruction with Shred-it**

*In our everyday office life we already take care to avoid unnecessary printouts, but inevitably some paperwork accumulates. It was therefore important to us to find a partner for the disposal of our shredded paperwork. With Shred-it we found a partner that recycles 100 % of our paper waste.*



LUBRICANTS · ADDITIVES · CAR CARE

# LUBRICANTS ADDITIVES CAR CARE

[www.eurolub.com](http://www.eurolub.com)

*Setzen Sie auf Qualität, Leistung und Effizienz.  
Rely on quality, performance, and efficiency.*



**Klimaneutral**

Druckprodukt

[ClimatePartner.com/53093-2108-1002](http://ClimatePartner.com/53093-2108-1002)



top innovator  
2021



Item no.: 900900



To EUROLUB's  
corporate video



catalog download:

21-016 | © www.adverma.de  
1. Auflage 2022 / 1st edition 2022  
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.  
All data is without guarantee, errors and changes are reserved.